ANNEXE 2.1.3

Offre de Service du Réseau (synthèse, Fiches de Lignes)
Au 01-01-2022

Courrier du 10 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

SYNTHESE FICHES OFFRE

La Rose	KM	HV	TOURS	PARC
Ligne 10	277 154	20783:39	3 370	7
Ligne 1	81 662	6872:44	1 116	2
Ligne 11	78 477	5850:55	947	2
Ligne 2	146 314	10963:00	1 760	4
Ligne 27	399 124	31279:03	5 064	10
Ligne 3	140 380	11248:49	1 826	7
Ligne 31	553 161	48854:53	7 933	11
Ligne 32	504 873	48335:01	7 990	12
Ligne 33 33S	270 837	25376:07	4 047	7
Ligne 34	176 364	17234:00	2 748	5
Ligne 37	205 512	15425:32	2 504	5
Ligne 39	23 894	1708:00	260	1
Ligne 4 4B	272 654	21098:41	3 387	6
Ligne 41	252 295	28115:55	4 552	7
Ligne 42 42T	241 057	22428:59	3 613	7
Ligne 5	210 531	13474:47	2 188	5
Ligne 53	177 140	16450:08	2 638	5
Ligne 6	383 728	31763:03	5 124	10
Ligne 7 7B 7T	489 411	41809:17	6 768	15
Ligne 89	416 093	41580:36	6 737	11
Ligne 97	849 143	37965:46	6 151	13
Ligne 9	346 686	26003:43	4 217	8
Ligne B3A	220 259	17260:45	2 799	6
Ligne B3B	133 873	11135:53	1 806	3
	6 850 619	**553019:16**	**89 546**	**169**

St Pierre	KM	HV	TOURS	PARC
Ligne 12 12B 12S	548 632	36426:23	6 038	11

Capelette	KM	HV	TOURS	PARC
Ligne 16 16S 16T	208 351	18770:03	3 063	7
Ligne 17	175 083	15868:54	2 589	7
Ligne 19	576 288	50431:58	8 121	10
Ligne B1	813 870	55468:35	9 012	15
Ligne 21 JET	131 649	7667:44	1 232	5
Ligne 22 22S	264 085	20482:01	3 313	6
Ligne 23	367 251	27233:18	4 404	9
Ligne 24 24B 24T	372 473	29440:20	4 733	11
Ligne 44	275 494	23596:33	3 794	9
Ligne 45	270 431	23940:07	3 872	8
Ligne 46 46S	167 483	18278:01	2 891	6
Ligne 47	59 557	4691:55	766	1
Ligne 48 48T	134 906	11449:07	1 897	4
	3 816 921	**307318:36**	**49 687**	**98**

Arenc	KM	HV	TOURS	PARC
Ligne 25	454 797	36408:58	5 887	11
Ligne 28 28B	333 849	25785:19	4 162	8
Ligne 30	377 223	26676:42	4 315	8
Ligne 35 35S	404 439	23663:26	3 840	7
Ligne 35T	55 425	3356:10	530	3
Ligne 36 36B	474 954	30131:31	4 868	8
Ligne 38	490 439	41006:50	6 580	13
Ligne 70	514 264	46855:32	7 543	12
Ligne 72	390 714	36759:52	6 078	11
Ligne 82 82S	260 624	27979:28	4 466	5

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Ligne 15 15S	610 302	46363:10	7 493	15
Ligne 18	590 339	54173:24	8 809	19
Ligne 40	409 232	27546:34	4 482	8
Ligne 49	396 621	40130:35	6 596	10
Ligne 50	463 224	23237:38	3 751	8
Ligne 509	17 311	1140:32	175	1
Ligne 51	53 479	3787:05	610	1
Ligne 518	24 775	1443:52	222	1
Ligne 52	55 018	7970:40	1 293	2
Ligne 521	81 795	4331:36	659	3
Ligne 526	97 323	4924:18	750	4
Ligne 530	92 409	4924:18	750	4
Ligne 533	61 626	4924:18	750	4
Ligne 535	81 284	3514:48	538	3
Ligne 54	263 457	31733:35	5 126	10
Ligne 540	31 222	1377:08	211	1
Ligne 55	186 187	21760:02	3 496	5
Ligne 56	59 707	6344:04	1 029	2
Ligne 582	30 384	3069:44	466	3
Ligne 583	62 556	3802:53	578	4
Ligne 60	161 386	20010:04	3 276	5
Ligne 61	111 753	16221:26	2 620	5
Ligne 67	133 963	13150:35	2 135	3
Ligne 73	203 019	19605:52	3 133	6
Ligne 74	150 782	19926:24	3 221	5
Ligne 80	114 055	16844:15	2 721	5
Ligne 81	403 076	47120:50	7 624	13
Ligne 83	548 833	48494:14	7 796	17
Ligne 84	21 428	3069:44	506	1
Ligne 86	21 826	3090:49	506	1
Ligne 91	346 398	27087:53	4 389	9
Ligne B3	55 589	3306:20	502	2
	6 488 989	570855:03	92 250	191

Ligne 88	8 036	1020:00	204	1
Ligne 95 95S	49 601	3377:58	530	1
Ligne 96	286 723	19103:02	3 079	5
Ligne 98	199 905	9842:32	1 582	3
Ligne B2	684 126	50425:57	8 216	13
	4 985 119	382393:17	61 880	109

lignes affrétées	KM	HV	TOURS	PARC
Ligne 142Jet	28 825	2403:45	-	3
Ligne 142 143	372 284	25051:04	-	7
Ligne 144	243 988	17697:05	-	5
Ligne 144Jet	14 868	1121:15	-	2
Ligne 145	23 480	1340:44	-	1
Ligne 20	81 175	7640:15	-	3
Ligne 121	72 589	3331:03	-	1
Ligne 122	73 610	3318:19	-	1
Ligne S1	17 962	1173:40	-	2
Ligne S2	6 112	618:32	-	1
Ligne S3	8 316	594:44	-	1
Ligne S4	11 810	944:32	-	1
Ligne S5	7 068	598:40	-	1
Ligne S6	18 136	1021:00	-	1
Ligne S7	21 157	1425:52	-	2
Ligne S8	10 651	598:40	-	1
	1 012 028	68879:10	0	33

Tramway	KM	HV	TOURS	PARC
T1	605 985	49309:01	7 968	9
T2	628 597	58829:04	9 524	12
T3	365 169	37161:42	6 018	7

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

1 599 750	145299:47	23 510	28

Métro	KM	HV	TOURS	PARC
M1	1 789 075	70868:06	11 666	16
M2	1 252 287	53541:48	8 902	13
RENFORT METRO	20 454	789:01	148	0
	3 061 816	125198:55	20 716	29

SITUATION AU 02/02/2022

TOTAL	Km	HV	Tours	parc
Total Bus	22 141 649	1813586:12	293 364	567
Total affrétés	1 012 028	68879:10	-	33
Total Metro	3 061 816	125198:55	20 716	29
Total Tramway	1 599 750	145299:47	23 510	28

TOTAL	27 815 244	2152964:04	337 590	657

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 20 : Madrague de Montredon - Callelongue

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CALANQUES
- PORT DES GOUDES
- PORT DE CALLELONGUE
- PORT DE LA MADRAGUE / MONTREDON
- COLLEGE MARSEILLEVEYRE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller :	3,2 Kilomètres
⇒	Retour :	3,3 Kilomètres
⇒	Total aller + retour :	6,5 Kilomètres
⇒	Moyenne :	3,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus :	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller :	7 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour :	7 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts :	14 arrêts
⇒	Inter distance moyenne :	466 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel :	81 175 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:.....	Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an :	7640:15 Heures/an
	° Dont HV battement:.....	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an :	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne :	3 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles :	27 509 Validations/an
⇒	Ruptures de charge :	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : ..... NC

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 20 : Madrague de Montredon - Callelongue

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE			
	Hiver semaine	Samedi/Dimanche	Eté Lundi à Dimanche	InterEté Lundi à Dimanche
De (premier départ)	**07:00**	**07:00**	**07:00**	**07:00**
A (dernier départ)	**19:45**	**19:45**	**20:30**	**20:30**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE			
	Hiver semaine	Samedi/Dimanche	Eté Lundi à Dimanche	InterEté Lundi à Dimanche
Intervalle (HP Matin)	**30**	**30**	**30**	**30**
Intervalle (HP soir)	**30**	**20**	**15**	**20**
Intervalle (HC)	**30**	**25**	**15**	**20**
Nb courses/jour	**52**	**62**	**94**	**78**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE			
	Hiver semaine	Samedi/Dimanche	Eté Lundi à Dimanche	InterEté Lundi à Dimanche
Tps rotation HP (mn)	**30**	**35**	**37,5**	**35**
Tps rotation HC (mn)	**30**	**35**	**45**	**40**

PARC EN LIGNE

	SERVICE			
	Hiver semaine	Samedi/Dimanche	Eté Lundi à Dimanche	InterEté Lundi à Dimanche
Parc	**1**	**2**	**3**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE			
	Hiver semaine	Samedi/Dimanche	Eté Lundi à Dimanche	InterEté Lundi à Dimanche
Nb jours /an	**142**	**131**	**91**	
Kilométrage total	**170**	**202**	**306**	
Heures voitures	**12:57**	**18:09**	**33:12**	
Nombre de tours				

Dernière date de modification du graphique hiver sem : mardi 2 novembre 2021

Version du mardi 1 février 2022

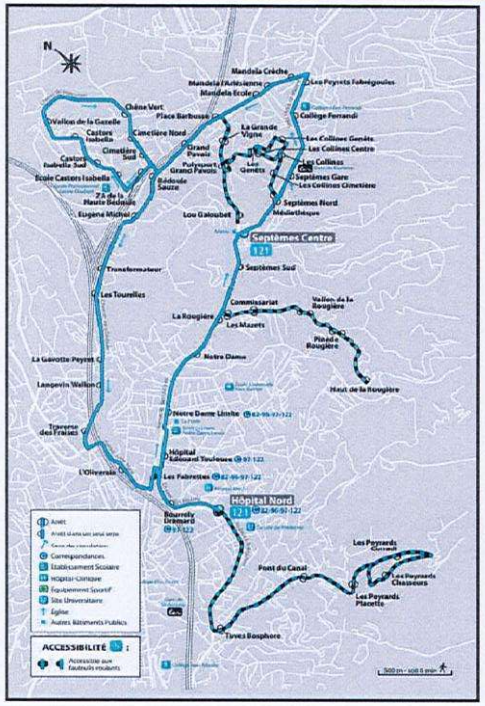
RTM

RESEAU BUS

LIGNE 121 : Circulaire Hôpital Nord par Notre Dame Limite

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL NORD / FAC DE MEDECINE (U2)
- C.H.S. EDOUARD TOULOUSE
- HOTEL DE VILLE
- CAF DE LA SAVINE
- POSTE SEPTEMES / NOTRE DAME LIMITE
- HOPITAL DE JOUR EXTRA E. TOULOUSE
- CENTRE MEDICAL PAUL PARET
- MAISON MUNICIPALE DES CASTORS TRAMONI
- STADE ST ANTOINE LA MARTINE CPLX
- PISCINE ST ANTOINE LA MARTINE
- COSEC VALLON DES TUVES
- COSEC VALLON DES PINS
- PLATEAU PUBLIC VALLON DES PINS
- PLATEAU PUBLIC LA MARTINE
- COMPLEXE MUNICIPAL DU GRAND PAVOIS
- STADE MUNICIPAL PIERRE BECHINI
- COLLEGE ELSA TRIOLET / VALLON DES PINS
- LYCEE PROFESSIONNEL SAINTE ELIZABETH

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	13,5 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	13,5 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	13,5 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	50 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	50 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	270 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	72 589 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	268 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	3331:03 Heures/an
	° Dont HV battement:……	407:10 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……..	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	2 025 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …….. NC

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 121 : Circulaire Hôpital Nord par Notre Dame Limite

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER ET ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
De (premier départ)	**06:45**	**07:43**		
A (dernier départ)	**18:40**	**13:45**		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER ET ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
Intervalle (HP Matin)	**46**	**92**		
Intervalle (HP soir)	**43**			
Intervalle (HC)	**40,5**	**121**		
Nb courses/jour	**36**	**8**		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER ET ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
Tps rotation HP (mn)	**44,5**			
Tps rotation HC (mn)	**40,5**			

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER ET ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
Parc	**1**	**1**		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER ET ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
Nb jours /an	**253**	**53**		
Kilométrage total	**268**	**90**		
Heures voitures	**12:22**	**3:49**		
Nombre de tours				

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 17 décembre 2018

Version du mardi 1 février 2022

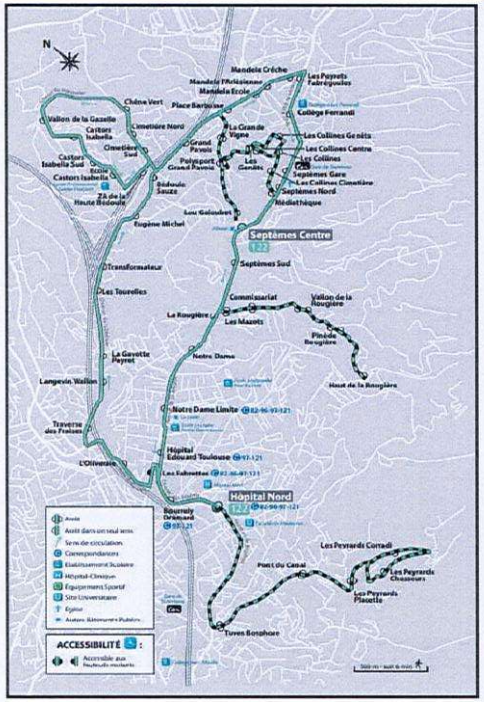
RTM

RESEAU BUS

LIGNE 122 : Circulaire Hôpital Nord par Gavotte Peyret

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL NORD / FAC DE MEDECINE (U2)
- C.H.S. EDOUARD TOULOUSE
- HOTEL DE VILLE
- CAF DE LA SAVINE
- POSTE SEPTEMES / NOTRE DAME LIMITE
- HOPITAL DE JOUR EXTRA E. TOULOUSE
- CENTRE MEDICAL PAUL PARET
- MAISON MUNICIPALE DES CASTORS TRAMONI
- STADE ST ANTOINE LA MARTINE CPLX
- PISCINE ST ANTOINE LA MARTINE
- COSEC VALLON DES TUVES
- COSEC VALLON DES PINS
- PLATEAU PUBLIC VALLON DES PINS
- PLATEAU PUBLIC LA MARTINE
- COMPLEXE MUNICIPAL DU GRAND PAVOIS
- STADE MUNICIPAL PIERRE BECHINI
- COLLEGE ELSA TRIOLET / VALLON DES PINS
- LYCEE PROFESSIONNEL SAINTE ELIZABETH

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	13,3 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	13,3 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	13,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	51 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	51 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	262 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	73 610 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	247 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	3318:19 Heures/an
	° Dont HV battement:……	463:04 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	2 103 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …… NC

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 122 : Circulaire Hôpital Nord par Gavotte Peyret

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER ET ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
De (premier départ)	**06:52**	**08:23**		
A (dernier départ)	**18:58**	**15:11**		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER ET ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
Intervalle (HP Matin)	**49**	**106**		
Intervalle (HP soir)	**40**			
Intervalle (HC)	**38**	**133**		
Nb courses/jour	**32**	**8**		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER ET ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
Tps rotation HP (mn)	**44,5**			
Tps rotation HC (mn)	**38**			

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER ET ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
Parc	**1**	**1**		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER ET ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
Nb jours /an	**253**	**53**		
Kilométrage total	**269**	**105**		
Heures voitures	**12:15**	**4:08**		
Nombre de tours				

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 17 décembre 2018

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 142/143 : Métro La Rose - La Fève - La Montade - La Verte

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOTEL DE VILLE
- HOPITAL DE JOUR LES IRIS
- GYMNASE COLLEGE STEPHANE MALLARME
- GYMNASE SCOLAIRE LA ROSE VAL PLAN
- COLLEGE STÉPHANE MALLARME
- CAISSE PRIMAIRE D'ASSURANCE MALADIE
- STADE DU MAIL

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	8,1 Kilomètres
⇒	Retour : ……	8,1 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	16,2 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	8,1 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	130 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	28 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	26 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	54 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	300 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	372 284	Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……		Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	25051:04	Heures/an
	° Dont HV battement:……		Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….		Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	7	bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	229 278 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : …… 18,3

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 142/143 : Métro La Rose - La Fève - La Montade - La Verte

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:45	04:45	06:00	04:45	05:07	06:00
A (dernier départ)	21:23	21:23	21:30	21:23	21:23	21:30

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	10	10	28	10	15	28
Intervalle (HP soir)	11	16	32	11	20	32
Intervalle (HC)	16,5	18,5	30	16,5	20	30
Nb courses/jour	130	109	53	130	95	53

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	68,5	58	60	68,5	77,5	60
Tps rotation HC (mn)	82,5	74	59	82,5	80	59

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	7	5	2	7	5	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	46	51	54	34	8
Kilométrage total	1 205	954	474	1 205	862	474
Heures voitures	82:51	60:01	28:03	82:51	58:39	28:03
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 8 novembre 2021

Version du mardi 1 février 2022

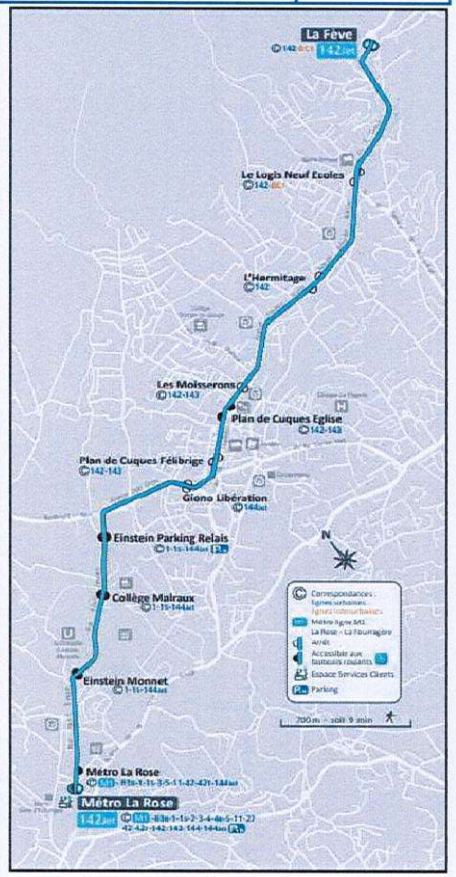
RTM

RESEAU BUS

LIGNE 142JET : Métro La Rose - La Fève

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL DE JOUR LES IRIS
- EC POLYTECH UNIVERSIT DE MARS
- ECOLE SUP DE MECANIQUE (CHATEAU GOMBERT)
- ECOLE CENTRALE DE MARSEILLE
- HOTEL DE VILLE / MAIRIE ANNEXE
- CAF DE LA ROSE
- LA POSTE MARSEILLE 13
- CENTRE MEDICO SOCIAL LA ROSE
- BIBLIOTHEQUE UNIV CHATEAU GOMBERT
- ECOLE DE MUSIQUE (MJC)
- MAISON DES ASSOCIATIONS
- PISCINE MUNICIPALE
- STADE PAULET / MAIL / FASSANARO / ROLLANDIN
- PLATEAU PUBLIC ROSE ROLLANDIN stade
- COMPLEXE SPORTIF DES AMBROSIS
- COLLEGE MALLARME / ANDRE MALRAUX

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller :	8,2 Kilomètres
⇒	Retour :	8,0 Kilomètres
⇒	Total aller + retour :	16,3 Kilomètres
⇒	Moyenne :	8,1 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus :	4730 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller :	7 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour :	7 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts :	14 arrêts
⇒	Inter distance moyenne :	1161 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel :	28 825 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:.....	8 642 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an :	2403:45 Heures/an
	° Dont HV battement:.....	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an :	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne :	3 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles :	21 742 Validations/an
⇒	Ruptures de charge :	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : 20,5

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 142JET : Métro La Rose - La Fève

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:00**			**07:00**		
A (dernier départ)	**18:05**			**18:05**		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**30**			**30**		
Intervalle (HP soir)	**30**			**30**		
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	**17**			**17**		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**60**			**60**		
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**3**			**3**		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**			**54**		
Kilométrage total	**128**			**128**		
Heures voitures	**10:41**			**10:41**		
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2015

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 144 : Métro La Rose - Allauch

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL DE JOUR LES IRIS
- MAIRIE ANNEXE
- GYMNASE COLLEGE STEPHANE MALLARME
- GYMNASE SCOLAIRE LA ROSE VAL PLAN
- PLATEAU PUBLIC LA CROIX ROUGE
- UNION SPORTIVE D'ALLAUCH
- COLLÈGE STÉPHANE MALLARME

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller :	6,6 Kilomètres
⇒ Retour :	6,6 Kilomètres
⇒ Total aller + retour :	13,2 Kilomètres
⇒ Moyenne :	6,6 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus :	130 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller :	26 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour :	26 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts :	52 arrêts
⇒ Inter distance moyenne :	255 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel :	243 988 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:.....	1 813 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an :	17697:05 Heures/an
° Dont HV battement:.....	Heures/an
⇒ Nombre de tours / an :	Tours/an
⇒ Parc Maxi :	5 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles :	204 823 Validations/an
⇒ Ruptures de charge :	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Ve : 15,1

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 144 : Métro La Rose - Allauch

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:55	05:00	05:45	04:55	04:55	04:55	05:45
A (dernier départ)	21:15	21:15	21:00	21:15	21:15	21:15	21:00

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	13	15	40	10	13	15	40
Intervalle (HP soir)	12	16,5	30	10	12	20	30
Intervalle (HC)	17	25	30	20	17	20	30
Nb courses/jour	111	91	60	109	111	95	60

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	60,25	47,25	50	50	60,25	52,5	50
Tps rotation HC (mn)	68	60	40	60	68	60	40

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	5	3	2	5	5	3	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	46	51	54		34	8
Kilométrage total	775	602	397	721	758	629	397
Heures voitures	58:58	40:54	21:53	54:13	58:58	44:31	21:53
Nombre de tours							

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2015

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 144JET : Métro La Rose - Allauch

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

⇨

⇨

⇨

⇨

⇨

⇨

⇨

⇨

⇨

⇨

⇨

⇨

⇨

⇨

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇨ Aller : …….. 6,8 Kilomètres

⇨ Retour : …….. 6,4 Kilomètres

⇨ Total aller + retour : …… 13,1 Kilomètres

⇨ Moyenne : …….. 6,6 Kilomètres

⇨ Longueur couloirs bus : …… 4730 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇨ Nombre d'arrêts aller : …… 11 arrêts

⇨ Nombre d'arrêts retour : …. 11 arrêts

⇨ Total nombre d'arrêts : ….. 22 arrêts

⇨ Inter distance moyenne : …. 597 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇨ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇨ Km total annuel : …….. 14 868 Kilomètres/an

° Dont Km HLP:…… 5 807 Kilomètres/an

⇨ Heures voitures/an : …….. 1121:15 Heures/an

° Dont HV battement:…… Heures/an

⇨ Nombre de tours / an : …… Tours/an

⇨ Parc Maxi en ligne : …… 2 bus

FREQUENTATION

⇨ Validations annuelles : …….. 13 693 Validations/an

⇨ Ruptures de charge : …… Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇨ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 20,7

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 144JET : Métro La Rose - Allauch

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:00**			**07:00**		
A (dernier départ)	**18:15**			**18:15**		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**25**			**25**		
Intervalle (HP soir)	**25**			**25**		
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	**10**			**10**		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**50**			**50**		
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**2**			**2**		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**			**54**		
Kilométrage total	**66**			**66**		
Heures voitures	**4:59**			**4:59**		
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2015

Version du mardi 1 février 2022

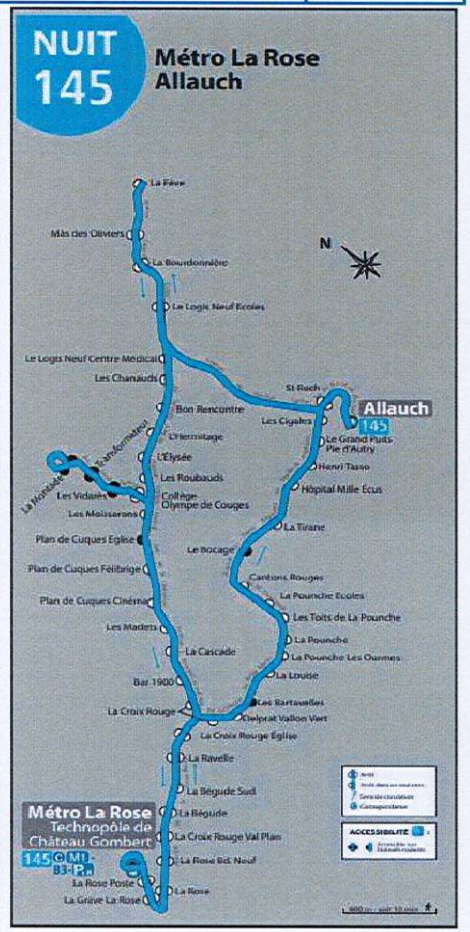
RTM

RESEAU BUS

LIGNE 145 : Métro La Rose - Allauch

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL DE JOUR LES IRIS
- MAIRIE ANNEXE
- GYMNASE COLLEGE STEPHANE MALLARME
- GYMNASE SCOLAIRE LA ROSE VAL PLAN
- PLATEAU PUBLIC LA CROIX ROUGE
- UNION SPORTIVE D'ALLAUCH
- COLLÈGE STÉPHANE MALLARME

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	21,5 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	21,5 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	10,7 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	130 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	64 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	64 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	336 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	23 480 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	1340:44 Heures/an
	° Dont HV battement:……	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……..	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	1 345 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : …… NC

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 145 : Métro La Rose - Allauch

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	21:35	21:35	21:35	21:35	21:35	21:35
A (dernier départ)	00:30	00:30	00:30	00:30	00:30	00:30

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (NUIT)	90	90	90	90	90	90
Nb courses/jour	3	3	3	3	3	3

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation Nuit (mn)	90	90	90	90	90	90

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	1	1	1	1	1	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	46	51	54	34	8
Kilométrage total	65	65	65	65	65	65
Heures voitures	3:41	3:41	3:41	3:41	3:41	3:41
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : samedi 5 janvier 2013

Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE S1 : La Solidarité - Collège Vallon des Pins

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

⇨ COLLEGE VALLON DES PINS

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇨	Aller : ……	2,6 Kilomètres
⇨	Retour : ……	2,4 Kilomètres
⇨	Total aller + retour : ……	5,0 Kilomètres
⇨	Moyenne : ……	2,5 Kilomètres
⇨	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇨	Nombre d'arrêts aller : ……	2 arrêts
⇨	Nombre d'arrêts retour : ….	2 arrêts
⇨	Total nombre d'arrêts : ….	4 arrêts
⇨	Inter distance moyenne : ….	1251 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇨ Car

OFFRE GRAPHIQUEE

⇨	Km total annuel : ……	17 962 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	15 500 Kilomètres/an
⇨	Heures voitures/an : ……	1173:40 Heures/an
	° Dont HV battement:……	128:20 Heures/an
⇨	Nombre de tours / an : ……	Tours/an
⇨	Parc Maxi : ……	2 bus

FREQUENTATION

⇨	Validations annuelles : ……	NC
⇨	Ruptures de charge : ……	NC

VITESSE COMMERCIALE

⇨ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe

Vc : …… NC

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE S1 : La Solidarité - Collège Vallon des Pins

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, V	Mercredi	Jeudi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:40**	**07:40**	**07:40**				
A (dernier départ)	**16:40**	**12:05**	**15:30**				

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, V	Mercredi	Jeudi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	**6**	**4**	**6**				

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, V	Mercredi	Jeudi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, V	Mercredi	Jeudi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**2**	**2**	**2**				

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, V	Mercredi	Jeudi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**106**	**36**	**34**				
Kilométrage total	**106**	**85**	**106**				
Heures voitures	**7:11**	**4:40**	**7:11**				
Nombre de tours							

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 2 septembre 2021

Version du mardi 1 février 2022

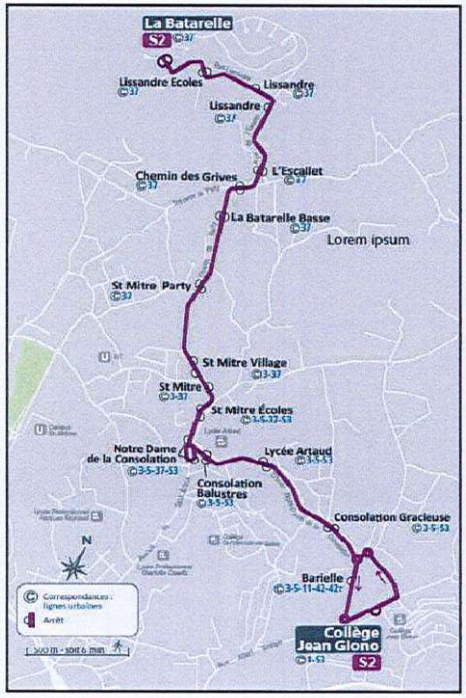
RTM

RESEAU BUS

LIGNE S2 : La Batarelle - Collège Jean Giono

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- COLLEGE JEAN GIONO
- LYCEE ARTAUD

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	4,5 Kilomètres
⇒	Retour : ……	4,4 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	8,9 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	4,4 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	16 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	14 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	30 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	297 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Car

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……	6 112 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	3 125 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……	618:32 Heures/an
	° Dont HV battement:……	114:40 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	Tours/an
⇒	Parc Maxi : ……	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……	NC
⇒	Ruptures de charge : ……	NC

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe

Vc : …… NC

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE S2 : La Batarelle - Collège Jean Giono

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:25**	**07:25**					
A (dernier départ)	**16:55**	**12:05**					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	**4**	**3**					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**	**1**					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**140**	**36**					
Kilométrage total	**37**	**28**					
Heures voitures	**3:46**	**2:32**					
Nombre de tours							

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 2 septembre 2021

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM	RESEAU BUS **LIGNE S3 : La Parade - Collège Malraux**	**Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022**

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- COLLEGE MALRAUX
- LYCEE ARTAUD

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	6,9 Kilomètres
⇒	Retour : ……	7,0 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	13,9 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	7,0 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	28 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	27 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	55 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	253 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Car

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……	8 316 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	3 612 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……	594:44 Heures/an
	° Dont HV battement:……	52:40 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	Tours/an
⇒	Parc Maxi : ……	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……	NC
⇒	Ruptures de charge : ……	NC

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe
Vc : …… NC

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM	RESEAU BUS **LIGNE S3 : La Parade - Collège Malraux**	**Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022**

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:15**	**07:15**					
A (dernier départ)	**17:05**	**08:15**					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	**4**	**3**					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**	**1**					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**140**	**36**					
Kilométrage total	**50**	**38**					
Heures voitures	**3:34**	**2:39**					
Nombre de tours							

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 8 novembre 2021

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE S4 : St Julien - Lycée Nelson Mandela

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LYCEE NELSON MANDELA
- LYCEE BLAISE PASCAL

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	6,2 Kilomètres
⇒	Retour : ……	6,1 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	12,3 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	6,2 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	24 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	23 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	47 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	262 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Car

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……	11 810 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	6 401 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	944:32 Heures/an
	° Dont HV battement:……	117:20 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	Tours/an
⇒	Parc Maxi : ……	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……	NC
⇒	Ruptures de charge : ……	NC

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe

Vc : …… NC

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE S4 : St Julien - Lycée Nelson Mandela

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:15**	**07:15**					
A (dernier départ)	**18:25**	**18:25**					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	**5**	**5**					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**						

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**140**	**36**					
Kilométrage total	**67**	**67**					
Heures voitures	**5:22**	**5:22**					
Nombre de tours							

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 8 novembre 2021

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE S5 : Métro La Fourragère - Lycée Jean Perrin

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LYCEE JEAN PERRIN
- LYCEE AMPERE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	7,7 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	8,1 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	15,7 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	7,9 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	30 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	28 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	58 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	271 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Car

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	7 068 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	3 107 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	598:40 Heures/an
	° Dont HV battement:……	11:40 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	Tours/an
⇒	Parc Maxi : ……..	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	NC
⇒	Ruptures de charge : ……	NC

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe

Vc : …….. NC

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE S5 : Métro La Fourragère - Lycée Jean Perrin

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:10**	**07:10**					
A (dernier départ)	**18:15**	**12:15**					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	**3**	**1**					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**	**1**					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**140**	**36**					
Kilométrage total	**43**	**29**					
Heures voitures	**3:38**	**2:30**					
Nombre de tours							

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 2 septembre 2021

Version du mardi 1 février 2022

RTM	RESEAU BUS LIGNE S6 : La Treille - Lycée Monte Cristo	Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LYCEE MONTE CRISTO
- COLLEGE LE RUISSATEL

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller :	7,5 Kilomètres
⇒	Retour :	7,3 Kilomètres
⇒	Total aller + retour :	14,8 Kilomètres
⇒	Moyenne :	7,4 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus :	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller :	21 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour :	22 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts :	43 arrêts
⇒	Inter distance moyenne :	344 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Car

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel :	18 136	Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:.....	12 168	Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an :	1021:00	Heures/an
	° Dont HV battement:.....	134:40	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an :		Tours/an
⇒	Parc Maxi :	1	bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles :	NC
⇒	Ruptures de charge :	NC

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe
Vc : ..... NC

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM	RESEAU BUS LIGNE S6 : La Treille - Lycée Monte Cristo	Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:20**	**07:20**					
A (dernier départ)	**17:10**	**08:20**					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	**5**	**4**					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**	**1**					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**140**	**36**					
Kilométrage total	**106**	**91**					
Heures voitures	**6:03**	**4:50**					
Nombre de tours							

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 2 septembre 2021

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE S7 : Place du 4 Septembre - Lycée Marseilleveyre

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

⇨ LYCEE MARSEILLEVEYRE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇨ Aller : …….. 7,9 Kilomètres
⇨ Retour : …….. 7,8 Kilomètres
⇨ Total aller + retour : …… 15,7 Kilomètres
⇨ Moyenne : …….. 7,8 Kilomètres
⇨ Longueur couloirs bus : …… mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇨ Nombre d'arrêts aller : …… 22 arrêts
⇨ Nombre d'arrêts retour : …. 21 arrêts
⇨ Total nombre d'arrêts : ….. 43 arrêts
⇨ Inter distance moyenne : …. 365 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇨ Car

OFFRE GRAPHIQUEE

⇨ Km total annuel : …….. 21 157 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:…… 11 954 Kilomètres/an
⇨ Heures voitures/an : …….. 1425:52 Heures/an
° Dont HV battement:…… 114:48 Heures/an
⇨ Nombre de tours / an : …… Tours/an
⇨ Parc Maxi : …….. 2 bus

FREQUENTATION

⇨ Validations annuelles : …….. NC
⇨ Ruptures de charge : …… NC

VITESSE COMMERCIALE

⇨ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe
Vc : …….. NC

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE S7 : Place du 4 Septembre - Lycée Marseilleveyre

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:18**	**07:18**					
A (dernier départ)	**18:15**	**18:15**					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	**7**	**6**					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**2**	**2**					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**140**	**36**					
Kilométrage total	**123**	**108**					
Heures voitures	**8:20**	**7:12**					
Nombre de tours							

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 2 septembre 2021

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE S8 : Callelongue - Lycée Marseilleveyre

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

⇨ LYCEE MARSEILLEVEYRE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	6,8 Kilomètres
⇒	Retour : ……	6,7 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	13,5 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	6,7 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	8 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	8 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	16 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	841 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Car

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……	10 651 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	7 358 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……	598:40 Heures/an
	° Dont HV battement:……	46:40 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	Tours/an
⇒	Parc Maxi : ……	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……	NC
⇒	Ruptures de charge : ……	NC

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe
Vc : …… NC

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE S8 : Callelongue - Lycée Marseilleveyre

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:25**	**07:25**					
A (dernier départ)	**17:45**	**12:15**					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	**3**	**2**					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**	**1**					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**140**	**36**					
Kilométrage total	**63**	**50**					
Heures voitures	**3:38**	**2:30**					
Nombre de tours							

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 2 septembre 2021

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 25 : Métro Gèze - Saint Antoine

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- MARCHE AUX PUCES
- CAF MARSEILLE NORD
- MAIRIE DU 8eme GROUPE
- ANTENNE MEDICO-PSYCHOL.BELLEVUE
- DOJO REGIONAL MARSEILLE PROVENCE
- GYMNASE SCOLAIRE ST LOUIS LE ROVE
- STADE ST ANDRE RENAISSANCE
- STADE USGSM / LES RAFFINERIES
- COLLÈGE ELSA TRIOLET
- COLLÈGE HENRI BARNIER
- ÉCOLE SAINT JOSEPH VIALA
- LYCEE PROFESSIONNEL LA CABUCELLE
- LYCÉE PROFESSIONNEL SAINT LOUIS
- PISCINE DE LA CASTELLANE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	7,6 Kilomètres
⇒	Retour : ……	7,6 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	15,2 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	7,6 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	400 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	25 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	26 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	51 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	298 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	454 797 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	22 911 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	36408:58 Heures/an
	° Dont HV battement:……	11468:26 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	5 887 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	11 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	510 661 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : …… 16,1

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 25 : Métro Gèze - Saint Antoine

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:25**	**04:25**	**04:40**	**04:25**	**04:25**	**04:40**
A (dernier départ)	**21:30**	**21:30**	**21:30**	**21:30**	**21:28**	**21:30**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**7**	**12,5**	**20**	**12,5**	**14**	**20**
Intervalle (HP soir)	**7**	**14**	**20**	**13**	**14**	**20**
Intervalle (HC)	**12**	**14**	**20**	**13**	**14**	**20**
Nb courses/jour	**194**	**134**	**95**	**146**	**136**	**95**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**73,5**	**72,5**	**80**	**75**	**70**	**80**
Tps rotation HC (mn)	**84**	**77**	**80**	**78**	**70**	**80**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**11**	**6**	**4**	**6**	**5**	**4**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**	**51**	**54**	**34**	**8**
Kilométrage total	**1 547**	**1 053**	**743**	**1 144**	**1 064**	**743**
Heures voitures	**125:55**	**83:03**	**58:35**	**91:10**	**78:45**	**58:35**
Nombre de tours	**20,42**	**13,35**	**9,41**	**14,78**	**12,57**	**9,41**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2021

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 28 : Métro Bougainville - Les Aygalades

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ANPE ANTENNE MARSEILLE BOUGAINVILLE
- ASSEDIC - GIBBES
- CAF DE BOUGAINVILLE / CH. DE GIBBES
- LA POSTE LES AYGALADES / STE-MARTHE / MARSEILLE 14
- MAIRIE DU 7ème SECTEUR
- ANTENNE MEDICO-PSYCHOL.BELLEVUE
- HOPITAL DE JOUR (ENFANTS)
- MAISON DE SANTE DE STE-MARTHE
- PISCINE CHARPENTIER / LES MICOCOULIERS
- STADE M. GEOFFROY / R. COUDERC / ST-GABRIEL LA MARINE
- COLLÈGE ARENC BACHAS / CLAIR SOLEIL / MASSENET/ PYTHEAS

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……	7,4 Kilomètres
⇒ Retour : ……	7,2 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……	14,6 Kilomètres
⇒ Moyenne : ……	7,3 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	230 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	25 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	26 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	51 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	286 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……	333 849 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……	18 489 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……	25785:19 Heures/an
° Dont HV battement:……	7012:56 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : ……	4 162 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne : ……	8 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……	533 379 Validations/an
⇒ Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 16,6

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 28 : Métro Bougainville - Les Aygalades

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:25	04:25	08:00	04:25	04:25	08:00
A (dernier départ)	21:25	21:25	19:42	21:25	21:25	19:42

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	7	17	30	15	20	30
Intervalle (HP soir)	10	16	30	13	18	30
Intervalle (HC)	14	17	30	15	18	30
Nb courses/jour	158	117	48	126	106	48

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	73	57,5	30	62,5	66	30
Tps rotation HC (mn)	75	68	30	75	72	30

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	8	5	1	5	4	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	46	51	54	34	8
Kilométrage total	1 198	882	169	953	796	169
Heures voitures	93:57	62:36	12:10	74:23	61:56	12:10
Nombre de tours	15,2	10,0	2,0	12,0	10,0	2,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 6 novembre 2017

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 30 : Métro Gèze - La Savine

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CAF DE LA SAVINE
- LA POSTE AGENCE LES AYGALADES
- MAIRIE DU 8eme GROUPE
- ANTENNE MEDICO-PSYCHOL.BELLEVUE
- ECOLE DE MUSIQUE L'OASIS
- COSEC VALLON DES TUVES
- DOJO REGIONAL MARSEILLE PROVENCE
- STADE USGSM / LES RAFFINERIES
- COLLÈGE VALLON DES PINS
- CFA COROT

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	6,9 Kilomètres
⇒ Retour : ……..	7,0 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……	13,9 Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	6,9 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	23 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	23 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	46 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	302 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	377 223 Kilomètres/an
⇒ ° Dont Km HLP:……..	27 485 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	26676:42 Heures/an
⇒ ° Dont HV battement:……	9879:45 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : ……	4 315 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne : ……	8 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	357 777 Validations/an
⇒ Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 18,6

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 30 : Métro Gèze - La Savine

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:40**	**04:40**	**05:45**	**04:40**	**04:40**	**05:45**
A (dernier départ)	**21:45**	**21:45**	**21:45**	**21:45**	**21:45**	**21:45**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**7,5**	**15**	**20**	**10**	**10**	**20**
Intervalle (HP soir)	**8**	**15**	**20**	**10**	**10**	**20**
Intervalle (HC)	**15**	**15**	**20**	**15**	**15**	**20**
Nb courses/jour	**162**	**126**	**92**	**146**	**146**	**92**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**62**	**60**	**60**	**60**	**60**	**60**
Tps rotation HC (mn)	**60**	**60**	**60**	**60**	**60**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**8**	**4**	**3**	**6**	**6**	**3**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**	**51**	**54**	**34**	**8**
Kilométrage total	**1 192**	**903**	**651**	**1 062**	**1 062**	**651**
Heures voitures	**84:25**	**62:50**	**45:53**	**75:30**	**75:30**	**45:53**
Nombre de tours	**13,72**	**10,16**	**7,31**	**12,16**	**12,16**	**7,31**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2021

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 35 : Joliette - Estaque Riaux - Plages de Corbières

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- PLAGES CORBIERES / FORTIN
- MARCHE AUX PUCES
- HOPITAL PAUL DESBIEF
- CTRE REEDUC.PROFESSIONNEL LA CALADE
- GRETA MARSEILLE CENTRE NORD
- ANPE AGENCE DE MOUREPIANE
- LA POSTE MARSEILLE L'ESTAQUE
- TRESORERIE DE MARSEILLE 15 / 16EME
- UNITE D'HEBERGEMENT D'URGENCE LES CROTTES
- MUSEE DE LA REPARATION NAVALE
- PLATEAU PUBLIC RUFFI
- STADE DE L'ESTAQUE
- STADE JEAN CRISTOFOL
- COLLÈGE ARTHUR RIMBAUD
- LYCÉE PROFESSIONNEL ET TECHNIQUE F. OZANAN
- LYCÉE PROFESSIONNEL LE CHATELIER

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	10,0 Kilomètres
⇒ Retour : ……..	10,5 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……	20,4 Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	10,2 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	230 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	25 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	24 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	49 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	417 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	404 439 Kilomètres/an
° Dont Km HLP……..	17 196 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	23663:26 Heures/an
° Dont HV battement:……	8319:55 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : ……	3 840 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne : ……	7 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	358 853 Validations/an
⇒ Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 21,3

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 35 : Joliette - Estaque Riaux - Plages

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
De (premier départ)	04:45	04:45	05:30	04:45	04:45	05:30
A (dernier départ)	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Intervalle (HP Matin)	15	16	30	16	20	30
Intervalle (HP soir)	16	21	30	18	12	15
Intervalle (HC)	18	21	30	21	16	18,5
Nb courses/jour	106	96	61	98	117	92

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Tps rotation HP (mn)	77,5	63,5	60	68	82	67,5
Tps rotation HC (mn)	72	63	60	63	82	82,5

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Parc	5	4	2	4	7	5

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Nb jours /an	148	35	38	39	83	21
Kilométrage total	1 126	1 020	645	1 052	1 366	1 093
Heures voitures	67:44	55:18	32:49	60:08	81:59	62:13
Nombre de tours	11,0	9,0	5,3	9,5	13,4	10,0

Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : lundi 29 août 2011

Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 35T : Joliette - Terminal Croisières

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- Métro Joliette
- Terminal croisièristes

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……	5,5 Kilomètres
⇒ Retour : ……	5,6 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……	11,1 Kilomètres
⇒ Moyenne : ……	5,6 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	180 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	2 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	2 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	4 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	2775 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	55 425 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……	6 170 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	3356:10 Heures/an
° Dont HV battement:……	Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : …….	530 Tours/an
⇒ Parc Maxi : ……	3 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	Non connue
⇒ Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 28,0

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 35T : Joliette - Terminal Croisières

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	Semaine faible	Semaine fort	Dimanche faible	Dimanche fort
De (premier départ)	**09:20**	**09:15**	**09:20**	**09:15**
A (dernier départ)	**16:00**	**16:30**	**16:20**	**16:30**

FREQUENCE DU SERVICE

	Semaine faible	Semaine fort	Dimanche faible	Dimanche fort
Intervalle (HP Matin)				
Intervalle (HP soir)				
Intervalle (HC)	**20**	**15**	**20**	**15**
Nb courses/jour	**34**	**46**	**34**	**46**

TEMPS DE PARCOURS

	Semaine faible	Semaine fort	Dimanche faible	Dimanche fort
Tps rotation HP (mn)				
Tps rotation HC (mn)	**40**	**45**	**40**	**45**

PARC EN LIGNE

	Semaine faible	Semaine fort	Dimanche faible	Dimanche fort
Parc	**2**	**3**	**2**	**3**

UNITES D'ŒUVRE

	Semaine faible	Semaine fort	Dimanche faible	Dimanche fort
Nb jours /an	**189**	**10**	**31**	**20**
Kilométrage total	**212**	**290**	**212**	**290**
Heures voitures	**12:40**	**18:59**	**12:40**	**18:59**
Nombre de tours	**2**	**3**	**2**	**3**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : … mardi 2 mai 2017

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 36 : Métro Bougainville - La Nerthe

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI*

* : Graphique hiver semaine



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- MARCHE AUX PUCES
- ANPE ANTENNE MARSEILLE BOUGAINVILLE
- CAF DE ST ANDRE
- ANTENNE MEDICO-PSYCHOL.BELLEVUE
- CTRE REEDUC.PROFESSIONNEL LA CALADE
- HOPITAL DE JOUR HENRI COULLOMB
- CINEMA ALHAMBRA
- ESPACE CULTUREL MIRABEAU
- MUSEE DE LA REPARATION NAVALE
- GYMNASE SCOLAIRE ST LOUIS LE ROVE
- PLATEAU PUBLIC RABELAIS / L'ESTAQUE
- STADE JEAN CRISTOFOL
- STADE ST ANDRE RENAISSANCE
- COLLÈGE BACHAS / ARTHUR RIMBAUD / L'ESTAQUE
- LYCÉE PROFESSIONNEL ET TECHNIQUE L'ESTAQUE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	10,2 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	11,3 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	21,5 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	10,7 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	280 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	28 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	30 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	58 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	371 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	474 954 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	4 569 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	30131:31 Heures/an
	° Dont HV battement:……	7955:02 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	4 868 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	8 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	339 359 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 18,6

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 36 : Métro Bougainville - La Nerthe

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
De (premier départ)	04:25	04:25	06:00	04:25	04:25	06:00
A (dernier départ)	21:40	21:30	21:30	21:40	21:40	21:30

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Intervalle (HP Matin)	12	17	21	12	16	21
Intervalle (HP soir)	11	17	21	11	15	21
Intervalle (HC)	15,5	16,5	21	15,5	17	21
Nb courses/jour	140	112	85	140	116	85

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Tps rotation HP (mn)	82	76,5	63	85	64	63
Tps rotation HC (mn)	81,5	74	73,5	81,5	68	73,5

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Parc	8	5	4	8	5	4

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Nb jours /an	171	46	39	54	34	22
Kilométrage total	1 446	1 175	862	1 446	1 317	862
Heures voitures	95:33	67:02	49:34	95:33	77:12	49:34
Nombre de tours	15,4	10,8	8,0	15,4	12,6	8,0

Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : lundi 7 décembre 2020

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 38 : Métro Gèze - Métro Malpassé

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LA POSTE LE CANET BP
- CAF DE BOUGAINVILLE / CH. DE GIBBES
- MISSION LOCALE - ANTENNE FLAMANTS 13,14EME ARR
- ANTENNE MEDICO-PSYCHOL.BELLEVUE
- HOPITAL DE JOUR (ENFANTS)
- HOPITAL INSTRUCTION DES ARMEES
- MAISON DE SANTE DE STE-MARTHE
- CHATEAU DE SERVIERES
- ESPACE CULTUREL BUSSERINE
- MUSEE DE LA MOTO
- DOJO REGIONAL MARSEILLE PROVENCE
- PISCINE CHARPENTIER
- PLATEAU LYCEE DENIS DIDEROT
- PLATEAU PUBLIC CHARPENTIER
- STADE MALPASSE / M. GEOFFROY / ST-BARTHELEMY
- COLLÈGE E. ROSTAND / E. MANET / MASSENET
- LYCÉE DENIS DIDEROT / LYCÉE PROFESSIONNEL LA FLORIDE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	8,9 Kilomètres
⇒	Retour : ……	9,0 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	17,9 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	9,0 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	28 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	27 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	55 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	326 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……	490 439 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	28 981 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……	41006:50 Heures/an
	° Dont HV battement:……	13295:53 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	6 580 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	13 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……	733 859 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 16,1

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 38 : Métro Gèze - Métro Malpassé

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:20**	**04:20**	**05:20**	**04:20**	**04:20**	**05:20**
A (dernier départ)	**20:55**	**20:50**	**20:50**	**20:50**	**20:50**	**20:50**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**8**	**15**	**20**	**11**	**15**	**20**
Intervalle (HP soir)	**8**	**14**	**20**	**12,5**	**14**	**20**
Intervalle (HC)	**12**	**14**	**17**	**15,5**	**14**	**17**
Nb courses/jour	**173**	**123**	**106**	**138**	**123**	**106**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**100**	**79,5**	**90**	**94**	**79,5**	**90**
Tps rotation HC (mn)	**96**	**84**	**82**	**93**	**84**	**82**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**13**	**6**	**6**	**8**	**6**	**6**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**	**51**	**54**	**34**	**8**
Kilométrage total	**1 611**	**1 116**	**963**	**1 275**	**1 116**	**963**
Heures voitures	**141:06**	**84:40**	**72:24**	**108:02**	**84:40**	**72:24**
Nombre de tours	**22,57**	**13,56**	**11,68**	**17,53**	**13,56**	**11,68**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 16 décembre 2019

Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 70 : Canebière Bourse - Lycée Saint-Exupéry

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI*

* : Graphique hiver semaine



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- MARCHE AUX PUCES
- FAC DE SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (U2)
- CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- CAF DE BOUGAINVILLE
- LA POSTE ARENC / PELLETAN / ST-MAURONT / CENTRALE 1*
- HOPITAL DE JOUR PRESSENSE / HOPITAL PAUL DESBIEF
- MUSIQUE DOCKS DES SUDS
- GYMNASE VELTEN / PISCINE CHARPENTIER
- COLLEGE VERSAILLES
- LYCEE LE CHATELIER / SAINT-LOUIS / BELSUNCE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……	7,8 Kilomètres
⇒ Retour : ……	8,0 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……	15,8 Kilomètres
⇒ Moyenne : ……	7,9 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	3420 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	28 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	26 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	54 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	293 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	514 264 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……	96 647 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	46855:32 Heures/an
° Dont HV battement:……	11997:18 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : ……	7 543 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne : ……	12 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	948 275 Validations/an
⇒ Ruptures de charge : ……	147 ruptures de charge en 2010 dont 86 en hiver semaine, 23 le samedi, 34 le dimanche

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 12,1

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 70 : Canebière Bourse - Lycée Saint-Exupéry

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:45	04:45	05:20	04:45	04:45	05:20
A (dernier départ)	21:05	21:05	21:05	21:05	21:05	21:05

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	8	12	13,5	10	10	13,5
Intervalle (HP soir)	8	10	17	10	10	17
Intervalle (HC)	10	11	15	10	10	15
Nb courses/jour	186	155	114	170	170	114

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	96	81	83	100	100	83
Tps rotation HC (mn)	95	93	88	90	90	88

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	12	9	7	11	11	7

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	46	51	54	34	8
Kilométrage total	1 583	1 304	961	1 441	1 441	961
Heures voitures	144:11	115:55	81:47	136:51	136:51	81:47
Nombre de tours	23,34	18,46	13	22	22	13

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2021

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 72 : Métro Bougainville - Métro Rond Point du Prado

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI*

* : Graphique hiver semaine



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LA TIMONE - FAC DE MEDECINE / HOPITAL D'ENFANTS
- HOPITAL SAINT-JOSEPH
- CLINIQUE DU CAMAS / ANTENNE MED-PSY.BELLEVUE
- HOTEL DU DEPARTEMENT
- CONSEIL GENERAL
- MAIRIE DU 3ème SECTEUR
- ANPE ANTENNE MARSEILLE BOUGAINVILLE
- CAF DE BOUGAINVILLE
- LA POSTE AGENCE CHUTES LAVIE
- PALAIS DE LA GLISSE ET DE LA GLACE
- GYMNASE SCOLAIRE TEISSEIRE
- PISCINE CHARPENTIER / VALLIER / STADE VALLIER
- COLLÈGE BACHAS / CAMPAGNE FRAISSINET
- COLLÈGE GIBRALTAR / SAINT CHARLES
- ÉCOLE CHEVREUL BLANCARDE / ST-BRUNO
- LYCEE MICHELET / JEAN BAPTISTE BROCHIER

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	9,4 Kilomètres
⇒	Retour : ……	9,1 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	18,6 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	9,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	960 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	27 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	33 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	60 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	309 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……	390 714 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	10 175 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……	36759:52 Heures/an
	° Dont HV battement:……	9980:03 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	6 078 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	11 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……	896 283 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 11,3

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 72 : Métro Bougainville - Métro Rond Point du Prado

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:30	04:30	05:45	04:30	04:30	05:45
A (dernier départ)	21:15	21:15	21:15	21:15	21:15	21:15

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	12	22	25	15	15	25
Intervalle (HP soir)	12	20	22,5	15	15	22,5
Intervalle (HC)	13,5	21,5	22,5	15	15	22,5
Nb courses/jour	134	88	70	120	120	70

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	126	95	82,5	105	105	82,5
Tps rotation HC (mn)	114,75	95	77,5	105	105	77,5

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	11	5	4	8	8	4

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	46	51	54	34	8
Kilométrage total	1 259	824	655	1 124	1 124	655
Heures voitures	125:54	69:21	49:56	103:21	103:21	49:56
Nombre de tours	21	11,28	8	17	17	8

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 28 janvier 2019

Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 82 : Pharo Catalans - Euromed Arenc

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- VIEUX PORT/GARE ST CHARLES/PALAIS DU PHARO
- PLAGE CATALANS
- TOUR CMA CGM
- MUCEM/J4/SILO/TERRASSES DU PORT/EUROMED CENTER
- HOTEL DE VILLE
- MAIRIE ARRONDISSEMEMENT 2-3 éme
- LES DOCKS
- FORT SAINT NICOLAS
- HOPITAL DESBIEF
- THEATRES LA CRIEE/DE LA MINOTERIE,OPERA
- ,FRAC
- MUSEE DES DOCKS ROMAINS
- CATHEDRALE LA MAJOR
- GARE MARITIME/FERRY BOAT
- COLLEGE VIEUX PORT JOLIETTE
- LYCEES VICTOR HUGO/COLBERT

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	6,0 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	4,7 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	10,7 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	5,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	2990 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	21 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	15 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	36 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	297 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	260 624 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	9 653 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	27979:28 Heures/an
	° Dont HV battement:……	8772:24 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	4 466 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	5 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	463 091 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 14,8

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 82 : Pharo Catalans - Euromed Arenc

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**06:00**	**06:00**	**06:00**	**06:00**	**06:00**	**06:00**
A (dernier départ)	**21:37**	**21:37**	**21:37**	**21:37**	**21:37**	**21:37**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	15	15	15	15	15	15
Intervalle (HP soir)	15	15	15	15	15	15
Intervalle (HC)	15	15	15	15	15	15
Nb courses/jour	122	122	122	122	122	122

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	75	75	75	75	75	75
Tps rotation HC (mn)	75	75	75	75	75	75

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	5	5	5	5	5	5

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**	**51**	**54**	**34**	**8**
Kilométrage total	**716**	**716**	**716**	**716**	**716**	**716**
Heures voitures	**76:52**	**76:52**	**76:52**	**76:52**	**76:52**	**76:52**
Nombre de tours	**12,27**	**12,27**	**12,27**	**12,27**	**12,27**	**12,27**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : samedi 3 octobre 2015

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 88 : Métro National - Place Cadenat

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LA POSTE AGENCE BELLE DE MAI
- LA POSTE MARSEILLE SAINT MAURONT BP
- ANTENNE MEDICO-PSYCHOL BELLEVUE
- GALERIE DE LA FRICHE DE LA BELLE DE MAI
- ARCHIVES MUNICIPALES
- THEATRE LE TOURSKY / LE GYPTIS
- THEATRE LES BANCS PUBLICS / CARPE DIEM
- PLATEAU SPORTIF FONSCOLOMBES
- MARCHE PLACE CADENAT
- PISCINE CHARPENTIER
- PLATEAU PUBLIC KLEBER / PYAT / BELLEVUE / CARAVELLE
- COLLEGE ST-CHARLES / BELLE DE MAI / ST-MAURONT
- LYCEE PROFESSIONNEL LE CHATELIER
- GRETA MARSEILLE LITTORAL

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller :	1,9 Kilomètres
⇒	Retour :	2,2 Kilomètres
⇒	Total aller + retour :	4,1 Kilomètres
⇒	Moyenne :	2,0 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus :	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller :	7 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour :	9 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts :	16 arrêts
⇒	Inter distance moyenne :	255 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel :	8 036 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:.....	616 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an :	1020:00 Heures/an
	° Dont HV battement:.....	217:36 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an :	204 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne :	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles :	2 797 Validations/an
⇒	Ruptures de charge :	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : 11,4

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 88 : Métro National - Place Cadenat

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi, Mercredi et Vendredis	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi, Mercredi et Vendredis	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**08:30**	**08:30**		**08:30**	**08:30**	
A (dernier départ)	**12:40**	**12:40**		**12:40**	**12:40**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi, Mercredi et Vendredis	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi, Mercredi et Vendredis	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (HC)	**30**	**30**		**30**	**30**	
Nb courses/jour	**18**	**18**		**18**	**18**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi, Mercredi et Vendredis	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi, Mercredi et Vendredis	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation HC (mn)	**30**	**30**		**30**	**30**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi, Mercredi et Vendredis	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi, Mercredi et Vendredis	Dimanche et fériés
Parc	1	1		1	1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi, Mercredi et Vendredis	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi, Mercredi et Vendredis	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**102**	**51**		**35**	**16**	
Kilométrage total	**39**	**39**		**39**	**39**	
Heures voitures	**5:00**	**5:00**		**5:00**	**5:00**	
Nombre de tours	1	1		1	1	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : dimanche 11 juillet 2021

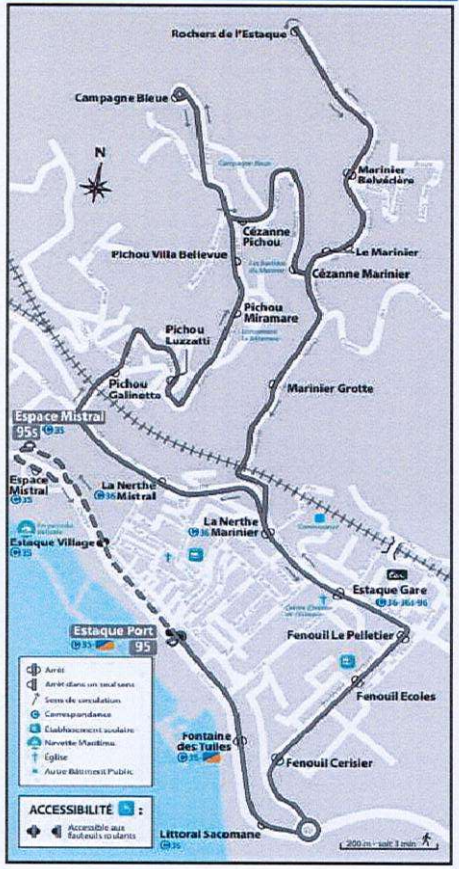
Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 95 : Estaque Port - Rochers de L'Estaque

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ECOLE ELEMENTAIRE ST JOSEPH
- ECOLE MATERNELLE ESTAQUE GARE
- ECOLE MATERNELLE ESTAQUE RIAU
- COMMISSARIAT 16E
- CAF ESTAQUE GARE
- DGAS ST HENRI LE CARRE
- CARTOUN SARDINES THEATRE
- JARDIN MALLOT
- ESTAQUE PORT
- ESPACE MISTRAL

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	5,6 Kilomètres
⇒	Retour : ……	3,0 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	8,6 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	4,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	19 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	10 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	29 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	297 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	49 601 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	14 120 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	3377:58 Heures/an
	° Dont HV battement:……	598:37 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	530 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	2 850 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 20,7

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 95 : Estaque Port - Rochers de L'Estaque

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi
De (premier départ)	**06:45**	**06:45**		**06:45**	**07:00**	**06:45**
A (dernier départ)	**18:40**	**13:51**		**18:40**	**18:13**	**13:51**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi
Intervalle (HP Matin)	**45**	**45**		**45**	**45**	**45**
Intervalle (HP soir)	**45**			**45**	**45**	
Intervalle (HC)	**45**	**45**		**45**	**45**	
Nb courses/jour	**26**	**20**		**26**	**26**	**20**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi
Tps rotation HP (mn)	**45**	**45**		**45**	**45**	**45**
Tps rotation HC (mn)	**LIGNE QUI NE FONCTIONNE QU'EN HEURES DE POINTE**					

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi
Parc	1	1		1	1	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi
Nb jours /an	**109**	**31**		**38**	**106**	**21**
Kilométrage total	**162**	**120**		**162**	**181**	**134**
Heures voitures	**11:30**	**8:30**		**11:30**	**11:43**	**8:40**
Nombre de tours	**1,81**	**1,33**		**1,81**	**1,83**	**1,35**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 14 octobre 2013

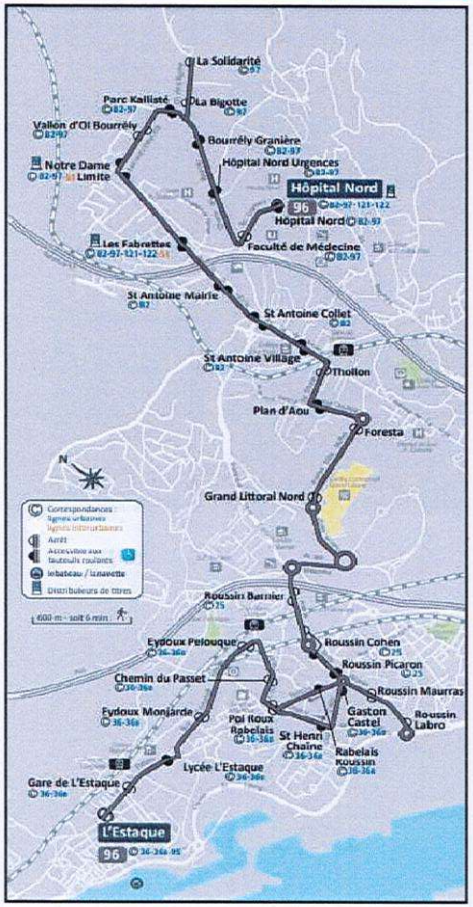
Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 96 : Hôpital Nord - L'Estaque

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. GRAND LITTORAL
- HOPITAL NORD
- CHR NORD - FAC DE MEDECINE (U2)
- C.H.S. EDOUARD TOULOUSE
- CAF DE KALLISTE / LA GRANIERE
- CAF DE LA CASTELLANE
- LA POSTE GRAND LITTORAL BP
- LA POSTE MARSEILLE 16
- COSEC L'ESTAQUE RABELAIS
- STADE L'HERMITAGE
- STADE ST HENRI -EUGENE PIERRE
- TENNIS LA CASTELLANE
- COLLEGE L'ESTAQUE
- COLLÈGE ELSA TRIOLET
- COLLÈGE HENRI BARNIER
- LYCÉE PROFESSIONNEL ET TECHNIQUE L'ESTAQUE
- CINEMA ALHAMBRA
- ZAC SEON SAUMATY

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	11,3 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	11,8 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	23,1 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	11,6 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	790 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	33 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	34 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	67 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	345 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	286 723 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	32 066 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	19103:02 Heures/an
	° Dont HV battement:……	4912:10 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	3 079 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	5 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	129 809 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 20,1

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 96 : Hôpital Nord - L'Estaque

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	LMJV	Mercredis et Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires (LàV)	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:00	07:00	07:30	07:00	07:00	07:30
A (dernier départ)	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	LMJV	Mercredis et Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	30	30	40	30	30	40
Intervalle (HP soir)	20	20	45	20	20	45
Intervalle (HC)	25	25	42,5	25	25	42,5
Nb courses/jour	65	65	35	65	65	35

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	LMJV	Mercredis et Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	95	95	85	95	95	85
Tps rotation HC (mn)	100	100	85	100	100	85

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	LMJV	Mercredis et Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	5	5	2	5	5	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	LMJV	Mercredis et Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	46	35	54	34	8
Kilométrage total	828	828	485	828	828	485
Heures voitures	55:57	55:57	26:35	55:57	55:57	26:35
Nombre de tours	9	9	4,42	9	9	4,42

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 23 mars 2020

Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 98 : Métro Gèze - St Antoine

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- MARCHE AUX PUCES
- CC GRAND LITTORAL
- PISCINE DE LA CASTELLANE
- COLLEGE HENRI BARNIER

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	8,6 Kilomètres
⇒	Retour : ……	9,2 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	17,7 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	8,9 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	140 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	11 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	11 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	22 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	806 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	199 905 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	7 603 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	9842:32 Heures/an
	° Dont HV battement:……	3567:25 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	1 582 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	3 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	173 323 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non connues

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …… 31,0

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 98 : Métro Gèze - St Antoine

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**06:45**	**06:45**		**06:45**	**06:45**	
A (dernier départ)	**19:15**	**20:00**		**20:00**	**20:00**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**30**	**25**		**25**	**25**	
Intervalle (HP soir)	**30**	**15**		**15**	**15**	
Intervalle (HC)	**30**	**15**	**#DIV/0!**	**15**	**15**	**#DIV/0!**
Nb courses/jour	**50**	**96**	**50**	**96**	**96**	**50**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**60**	**47,5**	**#DIV/0!**	**47,5**	**47,5**	**#DIV/0!**
Tps rotation HC (mn)	**60**	**45**	**#DIV/0!**	**45**	**45**	**#DIV/0!**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**2**	**3**		**3**	**3**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**170**	**46**	**41**	**54**	**34**	**2**
Kilométrage total	**451**	**863**		**863**	**863**	
Heures voitures	**25:40**	**37:38**		**37:38**	**37:38**	
Nombre de tours	**4,16**	**6**		**6**	**6**	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 16 décembre 2019

Version du mardi 1 février 2022

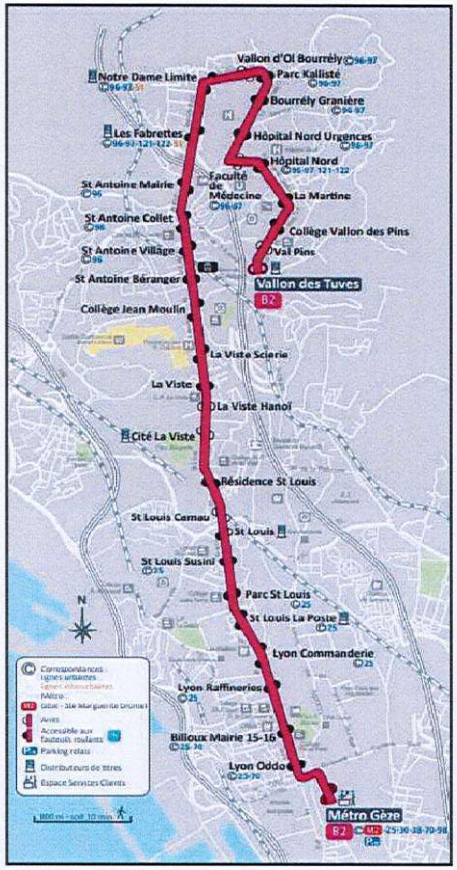
RTM

RESEAU BUS

LIGNE B2 : Métro Gèze - Vallon des Tuves

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- MARCHE AUX PUCES
- HOPITAL NORD / FAC DE MEDECINE (U2)
- C.H.S. EDOUARD TOULOUSE
- ASSEDIC - LA VISTE
- CAF DE KALLISTE / LA GRANIERE
- MAIRIE DU 8eme GROUPE
- ANTENNE MEDICO-PSYCHOL BELLEVUE
- COSEC VALLON DES TUVES
- STADE L'HERMITAGE / ST-ANTOINE LA MARTINE / RAFFINERIES
- COLLEGE ELSA TRIOLET
- COLLEGE VALLON DES PINS
- LYCEE PROFESSIONNEL LA CABUCELLE / SAINT-LOUIS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller :	10,1 Kilomètres
Retour :	9,9 Kilomètres
Total aller + retour :	20,0 Kilomètres
Moyenne :	10,0 Kilomètres
Longueur couloirs bus :	1340 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts aller :	32 arrêts
Nombre d'arrêts retour :	32 arrêts
Total nombre d'arrêts :	64 arrêts
Inter distance moyenne :	313 mètres

TYPE D'AUTOBUS

Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

Km total annuel :	684 126 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:.....	46 823 Kilomètres/an
Heures voitures/an :	50425:57 Heures/an
° Dont HV battement:.....	13532:04 Heures/an
Nombre de tours / an :	8 216 Tours/an
Parc Maxi en ligne :	13 bus

FREQUENTATION

Validations annuelles :	741 316 Validations/an
Ruptures de charge :	Non connues

VITESSE COMMERCIALE

Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : 16,4

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE B2 : Métro Gèze - Vallon des Tuves

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:20	04:20	04:40	04:20	04:20	04:40
A (dernier départ)	21:20	21:20	21:20	21:20	21:20	21:20

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	6	12	15	10	12	15
Intervalle (HP soir)	8	12	15	10	12	15
Intervalle (HC)	10	12	12,5	10	12	12,5
Nb courses/jour	210	150	133	174	150	133

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	91	84	75	95	84	75
Tps rotation HC (mn)	95	96	90	90	96	90

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	13	8	9	11	8	9

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	46	51	54	34	8
Kilométrage total	2 216	1 563	1 381	1 826	1 563	1 381
Heures voitures	164:06	115:26	98:07	135:57	115:26	98:07
Nombre de tours	26,53	19	16,46	22	19	16,46

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 16 décembre 2019

Version du mardi 1 février 2022

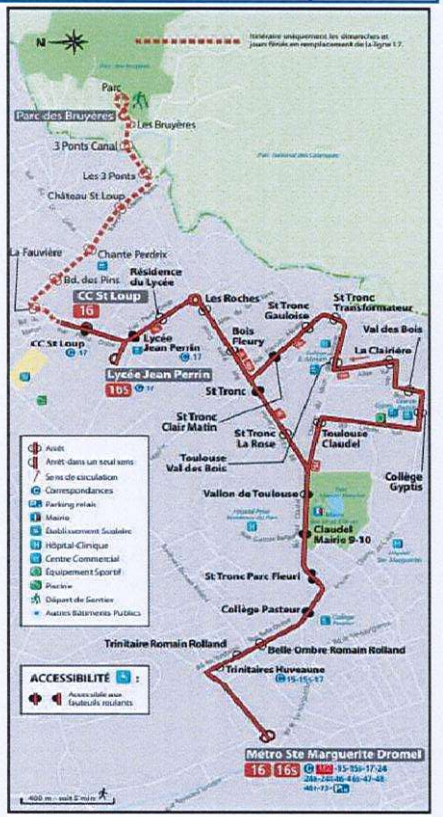
RTM

RESEAU BUS

LIGNE 16 : Métro Ste-Marguerite Dromel - CC St Loup

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. AUCHAN ST-LOUP
- STADE VELODROME
- ANPE DROMEL/ CELLULE SPECTACLE
- LA POSTE AGENCE STE MARGUERITE
- MAIRIE DU 5eme SECTEUR
- MISSION LOCALE - ANTENNE SUD 9,10,11,12EME ARR
- CLINIQUE MEDICALE LA SAUVAGERE
- ECOLE DE MUSIQUE LA PAULINE
- PLATEAU PUBLIC CASTELROC BAS
- PLATEAU SCOLAIRE LA PAULINE
- PLATEAU SCOLAIRE ST LOUP CASTEL JOLI
- PLATEAUX I.M.E. VERT PRE
- SALLE PALAIS DES SPORTS
- COLLÈGE LOUIS PASTEUR
- LYCÉE PROFESSIONNEL AMPÈRE
- LYCÉEVALLON DE TOULOUSE
- LYCEE J PERRIN

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	3,2 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	3,7 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	6,9 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	3,4 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	15 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	14 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	29 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	238 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	208 351 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	15 540 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	18770:03 Heures/an
	° Dont HV battement:……	6893:06 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……..	3 063 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	7 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	470 050 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non Problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 13,3

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 16 : Métro Ste-Marguerite Dromel - CC St Loup

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:45	04:45	06:00	04:45	04:45	06:00
A (dernier départ)	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	7,5	15	30	11,5	12	30
Intervalle (HP soir)	10	15	30	15	13	30
Intervalle (HC)	15	15	30	15	22	30
Nb courses/jour	150	123	61	128	112	61

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	56	45	60	45,5	37,5	60
Tps rotation HC (mn)	45	45	60	45	44	60

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	7	3	2	4	3	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	46	51	54	34	8
Kilométrage total	678	530	367	555	484	367
Heures voitures	63:48	46:07	30:53	47:58	39:01	30:53
Nombre de tours	10,5	7,5	5,0	7,7	6,2	5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2021

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 17 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Parc des Bruyères

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. AUCHAN ST-LOUP
- STADE VELODROME
- ANPE DROMEL/ CELLULE SPECTACLE
- LA POSTE AGENCE STE. MARGUERITE
- MISSION LOCALE - ANTENNE SUD 9,10,11,12 EME ARR
- ECOLE DE MUSIQUE LA PAULINE
- PISCINE COMPLEXE PONT DE VIVAUX
- PLATEAU COLLEGE PONT DE VIVAUX
- PLATEAU SCOLAIRE LA PAULINE
- PLATEAU SCOLAIRE LES TROIS PONTS
- PLATEAU SCOLAIRE ST LOUP CASTEL JOLI
- SALLE PALAIS DES SPORTS
- TERRAIN DE SPORT PONT DE VIVAUX / LA GERMAINE
- COLLEGE LOUIS PASTEUR / PONT DE VIVAUX
- LYCEE J. PERRIN

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller :	4,1 Kilomètres
Retour :	4,3 Kilomètres
Total aller + retour :	8,4 Kilomètres
Moyenne :	4,2 Kilomètres
Longueur couloirs bus :	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts aller :	19 arrêts
Nombre d'arrêts retour :	17 arrêts
Total nombre d'arrêts :	36 arrêts
Inter distance moyenne :	234 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

Km total annuel :	175 083 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:.....	14 915 Kilomètres/an
Heures voitures/an :	15868:54 Heures/an
° Dont HV battement:.....	5530:55 Heures/an
Nombre de tours / an :	2 589 Tours/an
Parc Maxi en ligne :	7 bus

FREQUENTATION

Validations annuelles :	395 043 Validations/an
Ruptures de charge :	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : 13,3

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 17 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Parc des Bruyères

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:45	04:45		04:45	04:45	
A (dernier départ)	21:25	21:25		21:25	21:25	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	8	14		14	14	
Intervalle (HP soir)	13	15		15	15	
Intervalle (HC)	16	14,5		14,5	20	
Nb courses/jour	131	123		123	108	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	60,5	43,5		43,5	45	
Tps rotation HC (mn)	48	42,5		42,5	40	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	7	3		3	3	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	46		54	34	
Kilométrage total	610	544		544	479	
Heures voitures	57:26	46:18		46:18	41:42	
Nombre de tours	9,5	7,5		7,4	6,6	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2021

Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 19 : Castellane - Madrague de Montredon

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NON

** : graphique hiver semaine*



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- PLAGES / ESCALE BORELY / POINTE-ROUGE / MONTREDON
- MARCHE DU PRADO
- ANPE DIRECTION REGIONALE PACA
- LA POSTE CANTINI / CASTELLANE / SAINT-GINIEZ
- CENTRE MEDICO-SOCIAL DEPARTEMENTAL
- CLINIQUE DE LA POINTE ROUGE / RENAISSANCE
- CTRE DE REEDUC FONCT. LE GRAND LARGE / ROSEMOND
- CINEMA PRADO / LE CESAR
- THE RED LION
- BASE NAUTIQUE CANOE KAYAK DE L'HUVEAUNE
- CAMPAGNE PASTRE / HIPPODROME BORELY
- PISCINE POINTE ROUGE / STADE MONTREDON MICHELET
- COLLEGE CLUNY / ST-EUGENE DE MAZENOD
- ÉCOLE PRATIQUE DE COMMERCE
- LYCEE DE PROVENCE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	7,6 Kilomètres
⇒	Retour : ……	7,8 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	15,4 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	7,7 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	5950 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	26 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	25 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	51 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	302 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……	576 288 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	20 321 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……	50431:58 Heures/an
	° Dont HV battement:……	15332:49 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	8 121 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	10 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……	1 619 122 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Ruptures de charge : Plus de 1000 ruptures de charge sur l'hiver semaine en 2009

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 15,0

Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 19 : Castellane - Madrague de Montredon

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dimanche été
De (premier départ)	04:40	04:45	05:05	04:40	04:55	04:55	05:05
A (dernier départ)	21:40	21:40	21:42	21:40	21:45	21:45	21:53

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dimanche été
Intervalle (HP Matin)	8	10	15	8	8	9	30
Intervalle (HP soir)	8	12	16	8	10	10	8
Intervalle (HC)	12	14	15,5	12	11,5	11	10
Nb courses/jour	180	150	120	180	174	382	328

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dimanche été
Tps rotation HP (mn)	76	72	70	76	70	76	66
Tps rotation HC (mn)	84	75	77,5	84	74,5	71	56

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dimanche été
Parc	10	7	5	10	8	8	9

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dimanche été
Nb jours /an	152	27	30	38	11	77	18
Kilométrage total	1 412	1 187	932	1 412	1 357	2 380	1 950
Heures voitures	118:49	89:40	72:30	118:49	104:23	230:01	179:48
Nombre de tours	19,0	14,4	11,6	19,0	16,7	37,4	29,2

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 2 mai 2011

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 21JET : Métro Rond Point du Prado - Campus de Luminy

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI*

** : graphique hiver semaine*

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LUMINY CAMPUS / CALANQUES / PISCINE
- MARCHE DU PRADO
- STADE VELODROME
- HOPITAL SAINT JOSEPH
- CENTRE CARDIO-VASCUL. VALMANTE
- CENTRE MEDICO-SOCIAL MICHELET / DEPARTEMENTAL
- STADE ALBERT EYNAUD / LUMINY
- JARDINS DE LA MAGALONE
- LE CORBUSIER



LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller :	8,3 Kilomètres
⇒	Retour :	7,7 Kilomètres
⇒	Total aller + retour :	16,0 Kilomètres
⇒	Moyenne :	8,0 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus :	9240 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller :	3 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour :	3 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts :	6 arrêts
⇒	Inter distance moyenne :	2659 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel :	131 649 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:.....	12 060 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an :	7667:44 Heures/an
	° Dont HV battement:.....	1214:24 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an :	1 232 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne :	5 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles :	127 200 Validations/an
⇒	Ruptures de charge :	NC

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : 23,6

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 21JET : Métro Rond Point du Prado - Campus de Luminy

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:20**					
A (dernier départ)	**18:35**					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**					
Intervalle (HP soir)	**10**					
Intervalle (HC)	**25**					
Nb courses/jour	**85**					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**50**					
Tps rotation HC (mn)	**50**					

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**5**					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**176**					
Kilométrage total	**748**					
Heures voitures	**43:34**					
Nombre de tours	**7**					

Dernière date de mise en place du graphique hiver/semaine : lundi 3 septembre 2018

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 22 : Métro Rond-Point du Prado - Les Baumettes

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LES BAUMETTES
- CALANQUES DE MORGIOU
- CLINIQUE VALMONT
- LA POSTE SAINT GINIEZ / SAINTE ANNE
- CENTRE MEDICO-SOCIAL MICHELET
- CTRE MEDICO-PSYCHOLOG. REGIONAL
- GYMNASE SCOLAIRE LA BAUME
- GYMNASE STE ANNE
- JARDIN BORTOLI
- PLATEAU LE CESNE
- PRADO SQUASH CLUB COMPETITION
- STADE LE CESNE
- STADE VELODROME
- TENNIS CLUB MAZARGUES
- LE CORBUSIER
- ÉCOLE SAINTE TRINITÉ
- LYCÉE FRÉDÉRIC MISTRAL

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	6,1 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	6,5 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	12,6 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	6,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	2600 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	24 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	22 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	46 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	274 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	264 085 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	14 383 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	20482:01 Heures/an
	° Dont HV battement:……	5378:22 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	3 313 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	6 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	347 574 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 15,3

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 22 : Métro Rond-Point du Prado - Les Baumettes

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:05	05:05	05:40	05:05	05:05	05:40
A (dernier départ)	21:37	21:37	21:40	21:37	21:37	21:40

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	11	20	30	20	20	30
Intervalle (HP soir)	11	20	30	20	20	30
Intervalle (HC)	17,5	20	20	20	20	20
Nb courses/jour	138	106	58	106	93	58

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	66	60	60	60	60	60
Tps rotation HC (mn)	60	60	60	60	60	60

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	6	4	2	4	3	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	46	51	54	34	8
Kilométrage total	852	700	466	700	616	466
Heures voitures	69:21	53:05	29:14	53:05	46:46	29:14
Nombre de tours	11,18	8,63	4,83	8,63	7,46	4,83

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2021

Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 23 : Métro Rond-Point du Prado - Beauvallon

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI*

** : graphique hiver semaine*



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. BONNEVEINE / SORMIOU
- LES BAUMETTES
- CALANQUES DE MORGIOU ET DE SORMIOU
- STADE VELODROME
- CAF DE MAZARGUES
- LA POSTE ST-GINIEZ / STE-ANNE / MAZARGUES / FLORALIA
- CENTRE MEDICO-SOCIAL BONNEVEINE
- CTRE MEDICO-PSYCHOLOG. REGIONAL
- COSEC BONNEVEINE
- GYMNASE ROY D'ESPAGNE / LA BAUME / STE ANNE
- PLATEAU PUBLIC BONNEVEINE / HAMBOURG
- STADE ROUVIER / CAUJOLLE
- TENNIS ASPTT DE MARSEILLE
- LE CORBUSIER
- COLLEGE ROY D ESPAGNE
- LYCEE POLYVALENT HOTELIER REGIONAL
- LYCÉE DE L'HOTELLERIE ET DE L'ALIMENTATION
- LYCÉE DE PROVENCE / LYCÉE FRÉDÉRIC MISTRAL

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller : ……..	8,3 Kilomètres
Retour : ……..	8,2 Kilomètres
Total aller + retour : ……	16,6 Kilomètres
Moyenne : ……..	8,3 Kilomètres
Longueur couloirs bus : ……	430 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts aller : ……	30 arrêts
Nombre d'arrêts retour : ….	30 arrêts
Total nombre d'arrêts : …..	60 arrêts
Inter distance moyenne : ….	276 mètres

TYPE D'AUTOBUS

Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

Km total annuel : ……..	367 251 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……	17 630 Kilomètres/an
Heures voitures/an : ……..	27233:18 Heures/an
° Dont HV battement:……	6218:12 Heures/an
Nombre de tours / an : ……	4 404 Tours/an
Parc Maxi en ligne : ……	9 bus

FREQUENTATION

Validations annuelles : ……..	734 251 Validations/an
Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 15,9

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 23 : Métro Rond-Point du Prado - Beauvallon

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
De (premier départ)	**04:30**	**04:30**	**05:50**	**04:30**	**04:30**	**05:50**
A (dernier départ)	**21:40**	**21:45**	**21:45**	**21:45**	**21:45**	**21:45**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**	**18**	**52**	**15**	**14**	**52**
Intervalle (HP soir)	**10**	**18**	**30**	**13**	**16**	**30**
Intervalle (HC)	**15**	**18**	**45,5**	**14**	**22,5**	**45,5**
Nb courses/jour	**144**	**104**	**46**	**126**	**110**	**46**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**64,5**	**72**	**60**	**75**	**70**	**60**
Tps rotation HC (mn)	**80,7**	**72**	**60**	**75**	**78**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**9**	**4**	**3**	**6**	**4**	**3**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**	**51**	**54**	**34**	**8**
Kilométrage total	**1 245**	**893**	**381**	**1 082**	**953**	**381**
Heures voitures	**98:11**	**63:57**	**22:47**	**72:22**	**66:11**	**22:47**
Nombre de tours	**15,9**	**10,29**	**3,8**	**11,62**	**10,55**	**3,77**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2020

Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 24 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Campus de Luminy

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI*

** : graphique hiver semaine*



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LUMINY CAMPUS / CALANQUES
- STADE VELODROME
- CENTRE D'ETUDES SUP EUROP. DE MANAGEMENT
- ANPE DROMEL / CELLULE SPECTACLE
- LA POSTE AGENCE STE. MARGUERITE
- CTRE DE CONVALESCENCE DES PINS
- INSTITUT PAOLI-CALMETTES
- HOPITAL STE MARGUERITE
- PLATEAU SCOLAIRE VALMONT REDON
- SALLE PALAIS DES SPORTS
- TENNIS LA ROUVIERE (USCRM)
- COLLÈGE LOUIS PASTEUR

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	7,1 Kilomètres
⇒	Retour : ……	7,2 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	14,3 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	7,2 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	3420 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	20 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	20 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	40 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	358 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	372 473 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	27 358 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	29440:20 Heures/an
	° Dont HV battement:……	10801:05 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	4 733 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	11 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	727 098 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 16,4

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 24 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Campus de Luminy

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Vacances Noël	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:30**	**04:36**	**05:48**	**04:30**	**04:30**	**04:36**	**05:48**
A (dernier départ)	**21:37**	**21:36**	**21:36**	**21:40**	**21:40**	**21:36**	**21:36**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Vacances Noël	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**7**	**8**	**25**	**8**	**8**	**12**	**25**
Intervalle (HP soir)	**7,5**	**15**	**25**	**11**	**11**	**12**	**25**
Intervalle (HC)	**11,5**	**15**	**25**	**12,75**	**12,75**	**15**	**25**
Nb courses/jour	**200**	**140**	**74**	**158**	**158**	**138**	**74**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Vacances Noël	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**76**	**38,5**	**50**	**57**	**57**	**48**	**50**
Tps rotation HC (mn)	**57,5**	**45**	**50**	**63,75**	**63,75**	**45**	**50**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Vacances Noël	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**11**	**4**	**2**	**6**	**6**	**4**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Vacances Noël	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**186**	**46**	**51**	**34**	**5**	**34**	**8**
Kilométrage total	**1 425**	**609**	**295**	**1 081**	**1 010**	**594**	**295**
Heures voitures	**110:21**	**50:25**	**28:50**	**78:26**	**78:26**	**54:00**	**28:50**
Nombre de tours	**17,78**	**8**	**4,6**	**12,69**	**12,69**	**8,7**	**4,6**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2021

Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 44 : Métro Rond Point du Prado - Collège Roy d'Espagne

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE COMMERCIAL DE BONNEVEINE
- STADE VELODROME
- RTM SIEGE SOCIAL
- LA POSTE MARSEILLE SAINT GINIEZ / FLORALIA
- MAIRIE ANNEXE
- CENTRE MEDICO-SOCIAL BONNEVEINE+ P.P.+ P.I.
- CLINIQUE MUTUALISTE DE BONNEVEINE
- CHATEAU BORELY / PARC BORELY
- ECOLE NATIONALE SUPERIEURE DE DANSE
- COMPLEXE JEAN BOUIN
- PLATEAU PUBLIC BONNEVEINE / ANTOINE TERRADES
- STADE MUNICIPAL UNIV. CLUB (SMUC)
- STADE / PISCINE BONNEVEINE
- ASPTT DE MARSEILLE
- LYCEE DE L'HOTELLERIE ET DE L'ALIMENTATION
- LYCEE DE PROVENCE / DAUMIER / MONTREDON POINSO CHAPUIS
- LYCEE PROFESSIONNEL LEAU
- CES ROY D'Espagne
- ZA de la Soude

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	5,5 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	4,9 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	10,3 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	5,2 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	430 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	17 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	18 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	35 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	295 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	275 494 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	22 623 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	23596:33 Heures/an
	° Dont HV battement:……	7009:44 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	3 794 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	9 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	676 427 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 14,9

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 44 : Métro Rond Point du Prado - Collège Roy d'Espagne

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:07**	**05:05**	**05:45**	**05:05**	**05:05**	**05:45**
A (dernier départ)	**21:32**	**21:32**	**21:40**	**21:32**	**21:32**	**21:40**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**8**	**12**	**43**	**12**	**12**	**43**
Intervalle (HP soir)	**10**	**15**	**25**	**15**	**15**	**25**
Intervalle (HC)	**14,5**	**15**	**34**	**15**	**18**	**34**
Nb courses/jour	**174**	**126**	**58**	**126**	**116**	**58**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**76**	**54**	**46,5**	**54**	**54**	**46,5**
Tps rotation HC (mn)	**77,5**	**60**	**46,5**	**60**	**54**	**46,5**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**9**	**4**	**2**	**4**	**4**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**	**51**	**54**	**34**	**8**
Kilométrage total	**982**	**678**	**313**	**678**	**627**	**313**
Heures voitures	**85:32**	**58:18**	**23:11**	**58:18**	**52:08**	**23:11**
Nombre de tours	**13,75**	**9,31**	**3,83**	**9,31**	**8,41**	**3,83**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 novembre 2019

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 45 : Métro Rond-Point du Prado - Marseilleveyre

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI*

** : graphique hiver semaine*



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. BONNEVEINE
- STADE VELODROME
- LE CORBUSIER
- LA POSTE SAINT GINIEZ / SAINTE ANNE
- CENTRE MEDICO-SOCIAL BONNEVEINE
- CLINIQUE DE LA POINTE ROUGE
- CTRE DE REEDUC.FONCT. ROSEMOND
- COSEC BONNEVEINE
- PISCINE BONNEVEINE
- PLATEAU LEP MONTREDON
- PLATEAU PUBLIC BONNEVEINE / HAMBOURG
- STADE CAUJOLLE / STADE ROUVIER
- LYCEE POLYVALENT HOTELIER REGIONAL
- LYCÉE DE L'HOTELLERIE ET DE L'ALIMENTATION
- LYCÉE DE PROVENCE / FRÉDÉRIC MISTRAL
- LYCÉE MARSEILLEVEYRE
- LYCEE PROFESSIONNEL GERMAINE POINSO-CHAPUIS

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	6,2 Kilomètres
⇒ Retour : ……..	5,7 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……..	12,0 Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	6,0 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	430 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	22 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	22 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	44 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	272 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	270 431 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……..	24 223 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	23940:07 Heures/an
° Dont HV battement:……	7569:27 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : ……	3 872 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne : ……	8 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	590 571 Validations/an
⇒ Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : …… 13,1

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 45 : Métro Rond-Point du Prado - Marseilleveyre

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
De (premier départ)	**04:30**	**04:30**	**05:50**	**04:30**	**04:30**	**05:50**
A (dernier départ)	**21:40**	**21:45**	**21:45**	**21:45**	**21:45**	**21:45**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**	**18**	**53**	**15**	**27**	**53**
Intervalle (HP soir)	**10**	**18**	**30**	**13**	**33**	**30**
Intervalle (HC)	**15**	**18**	**45**	**14**	**39**	**45**
Nb courses/jour	**150**	**100**	**38**	**126**	**60**	**38**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**80**	**63**	**60**	**75**	**70**	**60**
Tps rotation HC (mn)	**67,5**	**63**	**60**	**75**	**78**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**8**	**4**	**2**	**5**	**3**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**	**51**	**54**	**34**	**8**
Kilométrage total	**999**	**629**	**261**	**791**	**366**	**261**
Heures voitures	**90:07**	**49:15**	**21:36**	**70:54**	**34:10**	**21:36**
Nombre de tours	**14,61**	**7,92**	**3,57**	**11,38**	**5,45**	**3,57**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2020

Version du mardi 1 février 2022

RTM

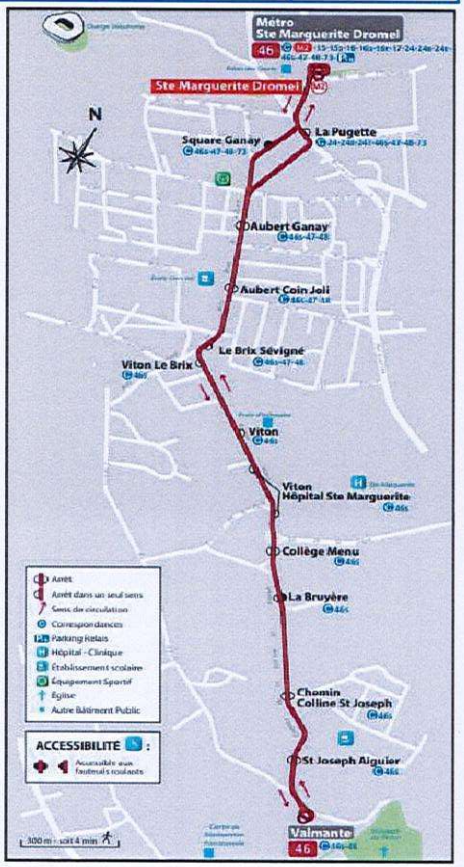
RESEAU BUS

LIGNE 46/46S : Métro Ste-Marguerite Dromel - Valmante - Panouse

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI*

** : graphique hiver semaine*



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- STADE VELODROME
- EDF GDF
- ANPE DROMEL/ CELLULE SPECTACLE
- CAISSE PRIMAIRE CENTRALE D'ASSURANCE MALADIE
- LA POSTE AGENCE STE. MARGUERITE/LA ROUVIERE
- LA POSTE AGENCE STE. MARGUERITE/LA ROUVIERE
- CLINIQUE PREVALLON LE COTTAGE
- CTRE CARDIO-VASCULAIRE CANTINI
- HOPITAL STE MARGUERITE/HOPITAL DE JOUR LE RELAIS
- PLATEAU COLLEGE SYLVAIN MENU
- SALLE PALAIS DES SPORTS
- STADE GUSTAVE GANAY
- COLLÈGE GRANDE BASTIDE
- COLLÈGE SYLVAIN MENU

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller :	2,8 Kilomètres
Retour :	3,0 Kilomètres
Total aller + retour :	5,8 Kilomètres
Moyenne :	2,9 Kilomètres
Longueur couloirs bus :	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts aller :	10 arrêts
Nombre d'arrêts retour :	11 arrêts
Total nombre d'arrêts :	21 arrêts
Inter distance moyenne :	276 mètres

TYPE D'AUTOBUS

Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

Km total annuel :	167 483 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:.....	10 319 Kilomètres/an
Heures voitures/an :	18278:01 Heures/an
° Dont HV battement:.....	7311:27 Heures/an
Nombre de tours / an :	2 891 Tours/an
Parc Maxi en ligne :	6 bus

FREQUENTATION

Validations annuelles :	328 033 Validations/an
Ruptures de charge :	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : 14,3

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 46/46S : Métro Ste-Marguerite Dromel - Valmante - Panouse

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:10**	**06:45**		**05:10**	**05:00**	
A (dernier départ)	**21:36**	**21:37**		**21:36**	**21:36**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**8**	**12**		**10**	**15**	
Intervalle (HP soir)	**9**	**14**		**10**	**15**	
Intervalle (HC)	**12**	**13**		**12**	**17**	
Nb courses/jour	**160**	**132**		**142**	**108**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**60**	**60**		**60**	**60**	
Tps rotation HC (mn)	**60**	**60**		**60**	**60**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**6**	**4**		**4**	**4**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**		**54**	**34**	
Kilométrage total	**593**	**503**		**525**	**431**	
Heures voitures	**65:47**	**52:39**		**56:15**	**46:10**	
Nombre de tours	**10,6**	**8,4**		**9,0**	**7,4**	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 mars 2013

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 47 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Vieille Chapelle

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. BONNEVEINE
- PLAGE VIEILLE-CHAPELLE
- CHATEAU BORELY / HIPPODROME BORELY
- ANPE DROMEL / CELLULE SPECTACLE
- LA POSTE STE. MARGUERITE
- CENTRE MEDICO-SOCIAL MICHELET / BONNEVEINE
- CLINIQUE MON REPOS / CTRE DE REEDUC.FONCT. ROSEMOND
- THE RED LION
- COSEC BONNEVEINE
- PLATEAU PUBLIC BONNEVEINE / HAMBOURG
- SALLE PALAIS DES SPORTS / STADE VELODROME
- STADE BONNEVEINE / GUSTAVE GANAY / LE CESNE / ROUVIER
- COLLÈGE COIN JOLI SÉVIGNÉ
- LYCEE POLYVALENT HOTELIER REGIONAL
- LYCEE PROFESSIONNEL LEAU
- LYCÉE DE L'HOTELLERIE ET DE L'ALIMENTATION

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller : ……..	6,6 Kilomètres
Retour : ……..	6,8 Kilomètres
Total aller + retour : ……	13,4 Kilomètres
Moyenne : ……..	6,7 Kilomètres
Longueur couloirs bus : ……	1430 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts aller : ……	22 arrêts
Nombre d'arrêts retour : ….	20 arrêts
Total nombre d'arrêts : …..	42 arrêts
Inter distance moyenne : ….	319 mètres

TYPE D'AUTOBUS

Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

Km total annuel : ……..	59 557 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……	2 489 Kilomètres/an
Heures voitures/an : ……..	4691:55 Heures/an
° Dont HV battement:……	1535:10 Heures/an
Nombre de tours / an : …….	766 Tours/an
Parc Maxi en ligne : ……	1 bus

FREQUENTATION

Validations annuelles : ……..	61 942 Validations/an
Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 15,8

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 47 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Vieille Chapelle

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**06:03**	**06:03**		**06:03**	**06:03**	
A (dernier départ)	**20:30**	**20:30**		**20:30**	**20:30**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**65**	**65**		**65**	**65**	
Intervalle (HP soir)	**65**	**65**		**65**	**65**	
Intervalle (HC)	**65**	**65**		**65**	**65**	
Nb courses/jour	**28**	**28**		**28**	**28**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**65**	**65**		**65**	**65**	
Tps rotation HC (mn)	**65**	**65**		**65**	**65**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**	**1**		**1**	**1**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**		**54**	**34**	
Kilométrage total	**195**	**195**		**195**	**195**	
Heures voitures	**15:23**	**15:23**		**15:23**	**15:23**	
Nombre de tours	**2,5**	**2,5**		**2,5**	**2,4**	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 janvier 2001

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 48 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Hôpital Clairval

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI*

** : graphique hiver semaine*



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- STADE VELODROME
- STADE GUSTAVE GANAY
- C.H.P. CLAIRVAL / CLINIQUE PREVALLON
- HOPITAL STE MARGUERITE
- ANPE DROMEL/ CELLULE SPECTACLE
- CPAM
- LA POSTE STE. MARGUERITE
- CTRE CARDIO-VASCULAIRE CANTINI
- CTRE DE CONVALESCENCE DES PINS
- PISCINE DESAUTEL
- COLLÈGE COIN JOLI SÉVIGNÉ
- SALLE PALAIS DES SPORTS

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	4,8 Kilomètres
⇒	Retour : ……	4,7 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	9,5 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	4,7 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	17 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	18 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	35 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	271 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	134 906 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	8 988 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	11449:07 Heures/an
	° Dont HV battement:……	3883:42 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……..	1 897 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	4 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	195 557 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 15,4

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 48 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Hôpital Clairval

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**06:20**	**06:25**	**06:45**	**06:25**	**05:37**	**06:45**
A (dernier départ)	**20:50**	**21:16**	**21:37**	**21:16**	**21:15**	**21:37**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**16**	**20**	**45**	**12**	**30**	**45**
Intervalle (HP soir)	**17**	**26**	**45**	**12**	**30**	**45**
Intervalle (HC)	**23**	**23**	**45**	**23**	**40**	**45**
Nb courses/jour	**84**	**76**	**42**	**88**	**52**	**42**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**66**	**39,5**	**45**	**56**	**45**	**45**
Tps rotation HC (mn)	**46**	**39,5**	**45**	**46**	**40**	**45**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**4**	**2**	**1**	**4**	**1**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**	**51**	**54**	**34**	**8**
Kilométrage total	**428**	**354**	**227**	**437**	**249**	**227**
Heures voitures	**39:21**	**25:27**	**15:26**	**37:19**	**18:21**	**15:26**
Nombre de tours	**6,4**	**4,1**	**2,4**	**6,0**	**2,9**	**2,4**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 12 novembre 2018

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE B1 : Castellane - Campus de Luminy

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI*

** : graphique hiver semaine*



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LUMINY CAMPUS / CALANQUES / PISCINE
- MARCHE DU PRADO
- STADE VELODROME
- LA POSTE CANTINI / SAINT GINIEZ / CASTELLANE
- HOPITAL SAINT JOSEPH
- CENTRE CARDIO-VASCUL. VALMANTE
- CENTRE MEDICO-SOCIAL MICHELET / DEPARTEMENTAL
- CTRE MEDICO-SOC. DES MUNICIPAUX
- CINEMA PRADO / LE CESAR/LE CHAMBORD
- STADE ALBERT EYNAUD / LUMINY
- JARDINS DE LA MAGALONE
- LE CORBUSIER
- COLLÈGE PRIVÉ SAINT EUGENE DE MAZENOD / CLUNY
- ÉCOLE PIGIER / STE-TRINITÉ / ÉCOLE PRATIQUE DE COMMERCE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	9,7 Kilomètres
⇒ Retour : ……..	9,8 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……	19,5 Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	9,7 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	12220 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	30 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	30 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	60 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	325 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	813 870 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……..	29 806 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	55468:35 Heures/an
° Dont HV battement:……	12230:01 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : ……	9 012 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne : ……	15 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	2 392 071 Validations/an
⇒ Ruptures de charge : ……	Plus de 100 ruptures de charge le samedi en 2009, graphique samedi modifié en 2010

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 17,4

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE B1 : Castellane - Campus de Luminy

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:20	04:23	05:41	04:23	04:23	05:41
A (dernier départ)	21:45	21:45	21:45	21:45	21:45	21:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	6	8,5	20	8	8	20
Intervalle (HP soir)	6	8	15	8	8	15
Intervalle (HC)	8	8,5	15	8	8	15
Nb courses/jour	271	220	114	229	227	114

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	90	74	67,5	88	80	67,5
Tps rotation HC (mn)	80	72	75	80	76	75

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	15	10	5	11	10	5

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	46	51	49	14	8
Kilométrage total	2 701	2 042	1 059	2 269	2 246	1 059
Heures voitures	187:43	131:55	68:38	154:08	144:57	68:38
Nombre de tours	30,51	21,52	11,2	25	23,37	11,2

Dernière date de mise en place du graphique hiver/semaine : lundi 3 septembre 2018

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 1 : Métro La Rose - Château Gombert

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

⇨
⇨
⇨
⇨
⇨

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇨ Aller : …….. 4,1 Kilomètres
⇨ Retour : …….. 3,7 Kilomètres
⇨ Total aller + retour : …… 7,8 Kilomètres
⇨ Moyenne : …….. 3,9 Kilomètres
⇨ Longueur couloirs bus : …… 4730 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇨ Nombre d'arrêts aller : …… 15 arrêts
⇨ Nombre d'arrêts retour : …. 14 arrêts
⇨ Total nombre d'arrêts : ….. 29 arrêts
⇨ Inter distance moyenne : …. 270 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇨ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇨ Km total annuel : …….. 81 662 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:…… 8 841 Kilomètres/an
⇨ Heures voitures/an : …….. 6872:44 Heures/an
° Dont HV battement:…… 2445:10 Heures/an
⇨ Nombre de tours / an : …… 1 116 Tours/an
⇨ Parc Maxi en ligne : …… 2 bus

FREQUENTATION

⇨ Validations annuelles : …….. 153 248 Validations/an
⇨ Ruptures de charge : …… NC

VITESSE COMMERCIALE

⇨ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
Vc : …….. 19,6

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 1 : Métro La Rose - Château Gombert

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**06:40**	**06:40**		**06:40**	**06:40**	
A (dernier départ)	**19:20**	**19:00**		**19:00**	**19:00**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**20**	**40**		**20**	**40**	
Intervalle (HP soir)	**20**	**40**		**20**	**40**	
Intervalle (HC)	**20**	**40**		**40**	**40**	
Nb courses/jour	**76**	**38**		**75**	**38**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**40**	**40**		**40**	**40**	
Tps rotation HC (mn)	**40**	**40**		**40**	**40**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE 2010	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**2**	**1**		**2**	**1**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**		**54**	**34**	
Kilométrage total	**309**	**155**		**304**	**155**	
Heures voitures	**26:02**	**13:01**		**25:33**	**13:01**	
Nombre de tours	**4,2**	**2,1**		**4,5**	**2,1**	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : .. lundi 30 août 2021

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 2 : Métro La Rose - Cité La Marie Haute

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL DE JOUR LES IRIS
- GYMNASE COLLEGE STEPHANE MALLARME
- GYMNASE SCOLAIRE LA ROSE VAL PLAN
- PLATEAU PUBLIC LA CROIX ROUGE
- COLLEGE STEPHANE MALLARME / JEAN GIONO

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	4,0 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	4,1 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	8,2 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	4,1 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	130 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	15 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	14 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	29 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	282 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	146 314 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	5 463 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	10963:00 Heures/an
	° Dont HV battement:……	4614:31 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	1 760 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	4 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	177 921 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 16,0

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 2 : Métro La Rose - Cité La Marie Haute

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:36**	**04:36**	**06:30**	**04:36**	**06:30**	**04:36**	**06:30**
A (dernier départ)	**21:13**	**21:10**	**20:05**	**21:10**	**20:05**	**21:10**	**20:05**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**9**	**15**	**40**	**15**	**40**	**20**	**40**
Intervalle (HP soir)	**13**	**25**	**40**	**20**	**40**	**20**	**40**
Intervalle (HC)	**18**	**21,5**	**40**	**19**	**40**	**20**	**40**
Nb courses/jour	**114**	**86**	**42**	**104**	**42**	**96**	**42**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**37,5**	**27,5**	**40**	**35**	**40**	**40**	**40**
Tps rotation HC (mn)	**36**	**30,5**	**40**	**38**	**40**	**40**	**40**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE 2010	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**4**	**2**	**1**	**2**	**1**	**2**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**	**35**	**54**	**16**	**34**	**8**
Kilométrage total	**489**	**352**	**172**	**425**	**173**	**393**	**172**
Heures voitures	**37:36**	**24:14**	**10:34**	**31:42**	**11:44**	**31:19**	**10:34**
Nombre de tours	**6,0**	**3,9**	**1,7**	**5,1**	**1,9**	**5,1**	**1,7**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : dimanche 2 septembre 2007

Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 3 : Métro La Rose - Hauts de Ste Marthe

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI*

** Graphique Hiver Semaine*



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- FAC ST JEROME
- IUT ST-JEROME
- CAF DE MALPASSE
- LA POSTE MARSEILLE 13
- HOPITAL DE JOUR LES IRIS
- ÉCOLE TECHNIQUE PRIVÉE SAINT FRANCOIS DE SALES
- LYCÉE ANTONIN ARTAUD
- LYCÉE PROFESSIONNEL JACQUES RAYNAUD

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	5,0 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	4,5 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	9,4 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	4,7 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	670 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	11 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	10 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	21 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	449 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	140 380 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	11 082 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	11248:49 Heures/an
	° Dont HV battement:……	4543:15 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	1 826 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	7 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	201 440 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non connues

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 17,2

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 3 : Métro La Rose - Hauts de Ste Marthe

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**06:15**	**06:15**		**06:15**	**06:15**	
A (dernier départ)	**20:43**	**20:50**		**20:33**	**20:33**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**5**	**20**		**20**	**20**	
Intervalle (HP soir)	**5**	**20**		**20**	**20**	
Intervalle (HC)	**20**	**20**		**20**	**20**	
Nb courses/jour	**106**	**84**		**84**	**84**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**60**	**40**		**40**	**40**	
Tps rotation HC (mn)	**40**	**40**		**40**	**40**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**7**	**2**		**2**	**2**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**		**54**	**34**	
Kilométrage total	**526**	**377**		**377**	**377**	
Heures voitures	**44:03**	**27:44**		**27:44**	**27:44**	
Nombre de tours	**7,2**	**4,5**		**4,5**	**4,5**	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : . lundi 30 août 2021

Version du mardi 1 février 2022

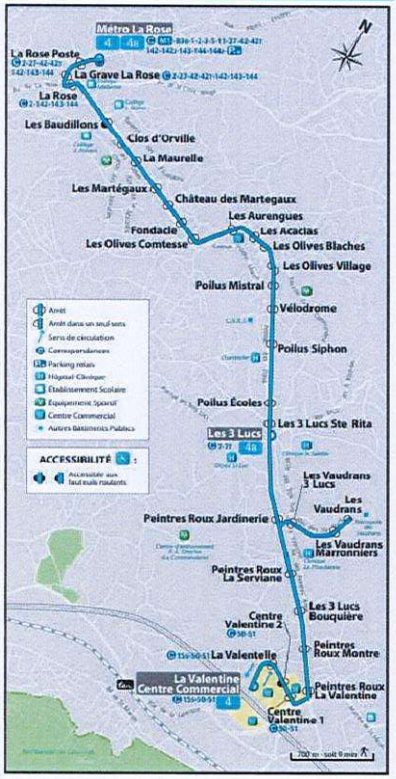
RTM

RESEAU BUS

LIGNE 4 : Métro La Rose - La Valentine (Centre Commercial)

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. LA VALENTINE
- CAF DES TROIS LUCS
- MAISON SOCIALE CAISSE D'ALLOCATIONS FAMILIALES
- CLINIQUE LA SAUVEGARDE
- HOPITAL DE JOUR LES IRIS
- MAISON DE REPOS LA FARANDOLE
- POLYCLINIQUE LA PHOCEANNE
- ECOLE DE MUSIQUE LES TROIS LUCS
- GYMNASE COLLEGE STEPHANE MALLARME
- PLATEAU SCOLAIRE LES TROIS LUCS
- STADE FRAIS VALLON
- COLLÈGE JEAN GIONO

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller :	8,1 Kilomètres
⇒ Retour :	8,1 Kilomètres
⇒ Total aller + retour :	16,2 Kilomètres
⇒ Moyenne :	8,1 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus :	130 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller :	31 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour :	29 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts :	60 arrêts
⇒ Inter distance moyenne :	271 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel :	272 654 Kilomètres/an
° Dont Km HLP.....	4 803 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an :	21098:41 Heures/an
° Dont HV battement:.....	6945:07 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an :	3 387 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne :	6 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles :	368 742 Validations/an
⇒ Ruptures de charge :	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : 18,6

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 4 : Métro La Rose - La Valentine (Centre Commercial)

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:31	04:31	04:31	06:20	04:31	06:20	04:31	06:20
A (dernier départ)	21:20	21:20	21:25	20:45	21:17	20:46	21:17	20:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	10,5	10,5	12	40	12	40	20	40
Intervalle (HP soir)	12,5	12,5	15	40	17,5	30	20	40
Intervalle (HC)	20	20	22,5	45	20	22,5	23	45
Nb courses/jour	116	116	114	44	110	52	90	44

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	63,75	63,75	61,5	40	59	80	70	40
Tps rotation HC (mn)	80	80	67,5	60	80	130	69	60

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	6	6	5	2	4	4	4	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	136	35	46	37	54	16	34	8
Kilométrage total	867	865	890	228	807	395	703	228
Heures voitures	68:07	68:07	63:04	18:38	61:30	45:47	49:51	18:38
Nombre de tours	10,9	10,9	10,1	3,0	9,8	7,4	8,1	3,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : ... lundi 30 août 2021

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 5 : Métro La Rose - La Parade

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL DE JOUR LES IRIS
- EC POLYTECH UNIV DE MARS
- CLINIQUE LES DEUX TOURS
- LA POSTE CHATEAU-GOMBERT / MARSEILLE 13
- CENTRE CULTUREL PROVENCAL D. AUBRY
- GYMNASE ANTONIN ARTAUD
- STADE CHATEAU GOMBERT MALLET
- STADE ROSE ROLLANDIN
- COLLÈGE ANDRE MALRAUX
- ÉCOLE TECHNIQUE PRIVÉE SAINT FRANCOIS DE SALES
- LYCEE ANTONIN ARTAUD

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller :	6,4 Kilomètres
⇒ Retour :	6,3 Kilomètres
⇒ Total aller + retour :	12,7 Kilomètres
⇒ Moyenne :	6,4 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus :	670 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller :	27 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour :	25 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts :	52 arrêts
⇒ Inter distance moyenne :	245 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel :	210 531 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:.....	21 326 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an :	13474:47 Heures/an
° Dont HV battement:.....	5411:55 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an :	2 188 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne :	5 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles :	225 869 Validations/an
⇒ Ruptures de charge :	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : 18,2

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 5 : Métro La Rose - La Parade

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:00	05:00	06:00	05:00	05:00	06:00
A (dernier départ)	21:00	21:00	20:25	21:00	21:00	20:25

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	12	25	40	17	25	40
Intervalle (HP soir)	13	25	40	17	25	40
Intervalle (HC)	25	25	40	25	25	40
Nb courses/jour	100	74	44	86	76	44

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	56	50	40	51	50	40
Tps rotation HC (mn)	50	50	40	50	50	40

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	5	2	1	3	2	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	46	51	54	34	8
Kilométrage total	709	498	293	589	510	293
Heures voitures	47:36	31:12	15:17	35:54	31:10	15:17
Nombre de tours	7,8	5,0	2,5	5,8	5,0	2,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 22 février 2016

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

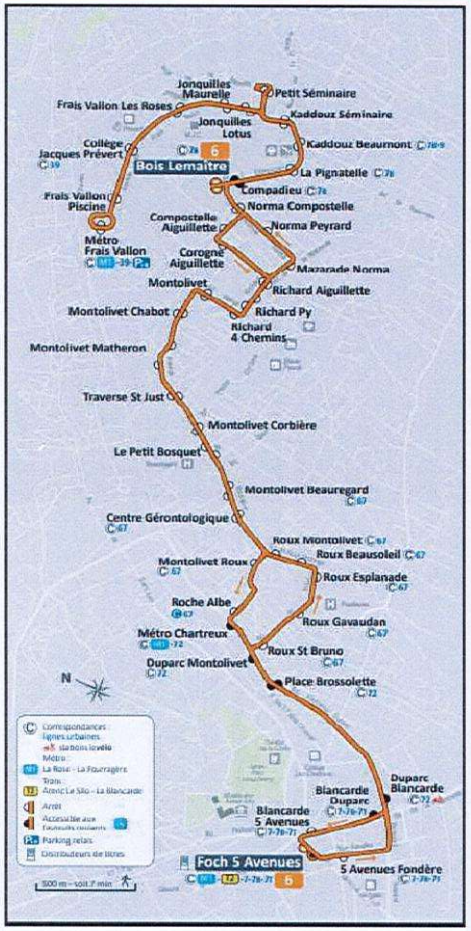
RTM

RESEAU BUS

LIGNE 6 : Foch Cinq Avenues - Bois Lemaître

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- POLYCLINIQUE LA FEUILLERAIE
- CENTRE GERONTOLOGIQUE DPTALE
- ASSEDIC - FRAIS VALLON
- LA POSTE CHARTREUX CINQ AVENUES
- MUSEUM HISTOIRE NATURELLE
- GYMNASE SCOLAIRE CHARTREUX
- MAISON DE QUARTIER PETIT BOSQUET
- MAISON DE QUARTIER PETIT BOSQUET
- PISCINE FRAIS VALLON
- STADE BEAUMONT LA BOMBARDIERE
- STADE SENAFRICA
- COLLÈGE JACQUES PRÉVERT
- COLLÈGE CHARTREUX
- ÉCOLE SAINT BRUNO
- LYCÉE PROFESSIONNEL BLAISE PASCAL
- LYCÉE MICHELET
- ECOLE CHEVREUL BLANCARDE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	11,6 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	4,9 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	16,5 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	8,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	45 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	20 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	65 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	254 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	383 728 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	23 817 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	31763:03 Heures/an
	° Dont HV battement:……	8691:54 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	5 124 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	10 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	558 957 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 15,4

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 6 : Foch Cinq Avenues - Bois Lemaître

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:50**	**04:50**	**06:00**	**04:50**	**04:50**	**06:00**
A (dernier départ)	**20:45**	**20:45**	**20:35**	**20:45**	**20:45**	**20:35**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**9**	**14**	**30**	**14**	**14**	**30**
Intervalle (HP soir)	**9**	**15**	**25**	**15**	**15**	**25**
Intervalle (HC)	**14**	**15**	**25**	**15**	**15**	**25**
Nb courses/jour	**152**	**122**	**68**	**122**	**122**	**68**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**80,75**	**72,5**	**67,5**	**72,5**	**72,5**	**67,5**
Tps rotation HC (mn)	**84**	**75**	**75**	**75**	**75**	**75**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**10**	**5**	**3**	**5**	**5**	**3**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**	**51**	**54**	**34**	**8**
Kilométrage total	**1 283**	**985**	**547**	**985**	**985**	**547**
Heures voitures	**111:37**	**75:41**	**42:58**	**75:41**	**75:41**	**42:58**
Nombre de tours	**18,0**	**12,2**	**7,0**	**12,2**	**12,2**	**7,0**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : . lundi 4 septembre 2017

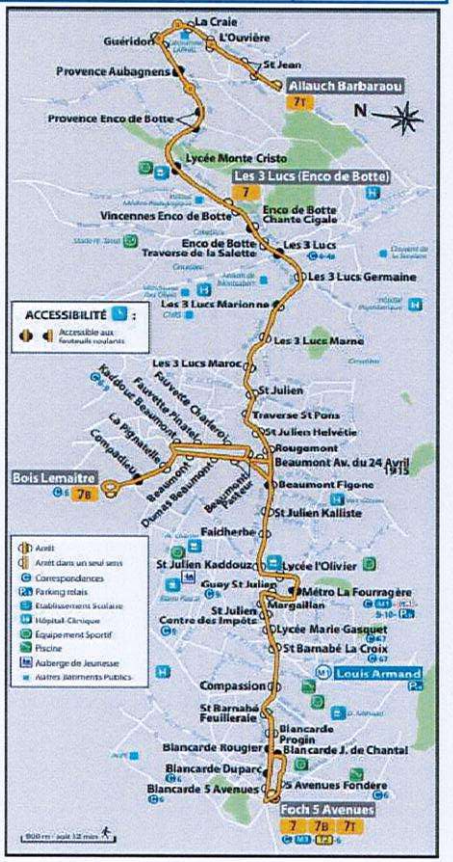
Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 7 : Foch Cinq Avenues - Les Trois Lucs Enco de Botte

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CLINIQUE LA SAUVEGARDE
- POLYCLINIQUE LA FEUILLERAIE
- LA POSTE MARSEILLE SAINT BARNABE
- ZAC FONTVIEILLE/LABORATOIRES LAPHAL
- ECOLE DE MUSIQUE LES TROIS LUCS
- ESPACE MONTAIGNE
- STADE BEAUMONT LA BOMBARDIERE
- STADE SENAFRICA / VALLIER
- TENNIS M.J. DES TROIS LUCS
- LYCÉE MICHELET

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller :	7,6 Kilomètres
⇒	Retour :	7,6 Kilomètres
⇒	Total aller + retour :	15,2 Kilomètres
⇒	Moyenne :	7,6 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus :	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller :	26 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour :	29 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts :	55 arrêts
⇒	Inter distance moyenne :	277 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel :	489 411	Kilomètres/an
	° Dont Km HLP.....	51 724	Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an :	41809:17	Heures/an
	° Dont HV battement:.....	11496:14	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an :	6 768	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne:	15	bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles :	641 552	Validations/an
⇒	Ruptures de charge :	Non problématique	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : 14,2

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 7 : Foch Cinq Avenues - Les Trois Lucs Enco de Botte

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:00	05:00	05:30	05:00	05:00	05:30
A (dernier départ)	21:20	21:20	21:20	21:20	21:20	21:20

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	8,5	11	35	10,5	10	35
Intervalle (HP soir)	6,5	10	25	11	11,5	25
Intervalle (HC)	10	11	35	11	11,5	35
Nb courses/jour	200	158	59	166	160	59

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	95,5	73,5	72,5	96,5	75,25	72,5
Tps rotation HC (mn)	90	68	70	77	69	70

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	15	7	3	10	7	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	46	51	54	34	8
Kilométrage total	1 690	1 200	487	1 357	1 273	487
Heures voitures	151:00	96:17	37:01	113:38	95:16	37:01
Nombre de tours	24,5	15,6	6,0	18,4	15,2	6,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2020

Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 9 : Les Caillols (Centre Urbain) - St Julien

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LA POSTE MARSEILLE SAINT BARNABE
- ESPACE MONTAIGNE
- PLACE CAIRE
- PLATEAU PUBLIC BD DE LA COMTESSE
- STADE BEAUMONT LA BOMBARDIERE
- CENTRE DES IMPOTS
- STADE SENAFRICA
- HOPITAL DE JOUR GUASQUY
- ASSEDIC - WILLIAM BOOTH
- MAIRIE DU 6eme SECTEUR
- ESPACE MONTAIGNE
- SALLE POLYVALENTE MAIRIE DE SECT 11,12EME ARR
- PISCINE ST BARNABE HAITI
- ÉCOLE SAINT BRUNO
- COLLÈGE ANDRÉ CHENIER
- COLLEGE DES CAILLOLS
- LYCÉE DE L'OLIVIER - ROBERT COFFY
- CENTRE COMMERCIAL LES CAILLOLS

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	7,7 Kilomètres
⇒ Retour : ……..	7,9 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……	15,7 Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	7,8 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	33 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	31 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	64 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	245 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	346 686 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……	28 451 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	26003:43 Heures/an
° Dont HV battement:……	8422:07 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : ……	4 217 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne : ……	8 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	427 265 Validations/an
⇒ Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 14,9

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 9 : Les Caillols (Centre Urbain) - St Julien

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:00**	**04:55**	**05:45**	**05:00**	**04:55**	**05:45**
A (dernier départ)	**21:30**	**20:44**	**21:25**	**21:30**	**20:44**	**21:25**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**	**25**	**30**	**14**	**25**	**30**
Intervalle (HP soir)	**11**	**20**	**20**	**14**	**20**	**20**
Intervalle (HC)	**15**	**22,5**	**25**	**16**	**22,5**	**25**
Nb courses/jour	**146**	**86**	**76**	**126**	**86**	**76**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**84**	**55**	**60**	**77**	**55**	**60**
Tps rotation HC (mn)	**75**	**67,5**	**60**	**64**	**67,5**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**8**	**3**	**3**	**6**	**3**	**3**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**	**51**	**54**	**34**	**8**
Kilométrage total	**1 173**	**690**	**615**	**1 011**	**690**	**615**
Heures voitures	**94:31**	**45:44**	**39:54**	**70:54**	**45:44**	**39:54**
Nombre de tours	**15,3**	**7,4**	**6,5**	**11,5**	**7,4**	**6,5**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : ..lundi 7 décembre 2020

Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 10 : Métro La Fourragère - Les Caillols Hôpital

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL DE JOUR GUASQUY
- HOPITAL DES CAILLOLS
- C.H.S. VALVERT
- CLINIQUE MERLIN VERT COTEAU
- ASSEDIC - WILLIAM BOOTH
- LA POSTE MARSEILLE12 /ST-BARNABE
- MAIRIE DU 6ème SECTEUR
- CMA GRANDE BASTIDE CAZAULZ
- ESPACE MONTAIGNE
- SALLE POLYV. MAIRIE DU 11,12EME ARRDTS.
- LYCÉE DE L'OLIVIER - ROBERT COFFY
- LYCÉE LA FOURRAGERE (ex MICHELET)
- LYCÉE PRIVÉ TECHNIQUE LA CADENELLE
- COLLEGE LOUIS ARMAND
- COLLEGE DARIUS MILHAUD
- COLLEGE G.TILLION
- PLACE CAIRE
- CENTRE COMMERCIAL LES CAILLOLS

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : …….. 5,0 Kilomètres
- Retour : …….. 8,2 Kilomètres
- Total aller + retour : …….. 13,2 Kilomètres
- Moyenne : …….. 6,6 Kilomètres
- Longueur couloirs bus : …… mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : …… 19 arrêts
- Nombre d'arrêts retour : …. 29 arrêts
- Total nombre d'arrêts : ….. 48 arrêts
- Inter distance moyenne : …. 275 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : …….. 277 154 Kilomètres/an
  - Dont Km HLP:…… 29 336 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : …….. 20783:39 Heures/an
  - Dont HV battement:…… 6795:28 Heures/an
- Nombre de tours / an : ……. 3 370 Tours/an
- Parc Maxi : …….. 7 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : …….. 375 302 Validations/an
- Ruptures de charge : …… Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
  Vc : …….. 15,8

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 10 : Métro La Fourragère - Les Caillols Hôpital

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:30**	**05:50**	**06:45**	**05:30**	**05:50**	**06:45**
A (dernier départ)	**21:15**	**21:20**	**21:07**	**21:15**	**21:20**	**21:07**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**	**25**	**30**	**14**	**25**	**30**
Intervalle (HP soir)	**11**	**20**	**25**	**14**	**20**	**25**
Intervalle (HC)	**17**	**20**	**27,5**	**18**	**20**	**27,5**
Nb courses/jour	**125**	**88**	**62**	**108**	**88**	**62**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**63**	**55**	**55**	**63**	**55**	**55**
Tps rotation HC (mn)	**68**	**60**	**55**	**54**	**60**	**55**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**7**	**3**	**2**	**5**	**3**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**	**51**	**54**	**34**	**8**
Kilométrage total	**938**	**617**	**434**	**774**	**617**	**434**
Heures voitures	**73:38**	**44:30**	**27:33**	**55:41**	**44:30**	**27:33**
Nombre de tours	**11,9**	**7,2**	**4,5**	**9,0**	**7,2**	**4,5**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : . lundi 30 août 2021

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 11 : Métro La Rose - Plateau de la Croix Rouge

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- Métro La Rose
- Groupe scolaire Athéna
- Creche Croix Rouge
- Ensembles résidentiels La Croix Rouge
- Technopole Chateau Gombert
- La Poste 13
- Bureaux Municipal Proximité La Rose
- Hopital de jour les Iris
- DGAS la Rose
- Stade Rollandin
- Gymnases La Rose La Garde, Mallarmé, Malraux
- Tennis, Piscine Chateau Gombert
- Parc Athena
- Theatre Athena

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	4,6 Kilomètres
⇒ Retour : ……..	4,1 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……	8,6 Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	4,3 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	670 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	17 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	17 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	34 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	254 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	78 477 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……	7 476 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	5850:55 Heures/an
° Dont HV battement:……	1296:15 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : ……	947 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne: ……	2 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	73 702 Validations/an
⇒ Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 18,8

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 11 : Métro La Rose - Plateau de la Croix Rouge

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:00**	**07:00**		**07:00**	**07:00**	
A (dernier départ)	**19:20**	**19:20**		**19:20**	**19:20**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**20**	**20**		**20**	**20**	
Intervalle (HP soir)	**20**	**20**		**20**	**20**	
Intervalle (HC)	**40**	**40**		**40**	**40**	
Nb courses/jour	**54**	**54**		**54**	**54**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**40**	**40**		**40**	**40**	
Tps rotation HC (mn)	**40**	**40**		**40**	**40**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**2**	**2**		**2**	**2**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**		**54**	**34**	
Kilométrage total	**257**	**257**		**257**	**257**	
Heures voitures	**19:11**	**19:11**		**19:11**	**19:11**	
Nombre de tours	**3,1**	**3,1**		**3,1**	**3,1**	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : .. lundi 31 août 2015

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 27 : Métro La Rose - Lycée Saint-Exupéry

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI*

**: HSEM*



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. LE MERLAN
- HOPITAL INSTRUCTION DES ARMEES
- HOPITAL DE JOUR LES IRIS/ SAINT-JEROME
- ASSEDIC - FRAIS VALLON
- CAF DE MALPASSE
- LA POSTE AGENCE STE. MARTHE
- MAIRIE DU 7eme SECTEUR
- MISSION LOCALE - ANTENNE FLAMANTS 13,14EME ARR.
- ESPACE CULTUREL BUSSERINE / LA GARDE
- MUSEE DE LA MOTO
- PISCINE FRAIS VALLON / LES MICOCOULIERS
- STADE LES AYGALADES / OASIS / MALPASSE
- STADE COLLÈGE ÉDOUARD MANET
- COLLÈGE MASSENET / PYTHEAS / DENIS DIDEROT
- LYCÉE PROFESSIONNEL SAINT LOUIS
- LYCEE DENIS DIDEROT

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller :	9,5 Kilomètres
⇒	Retour :	9,7 Kilomètres
⇒	Total aller + retour :	19,2 Kilomètres
⇒	Moyenne :	9,6 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus :	200 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller :	39 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour :	35 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts :	74 arrêts
⇒	Inter distance moyenne :	259 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel :	399 124 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:.....	11 052 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an :	31279:03 Heures/an
	° Dont HV battement:.....	9537:13 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an :	5 064 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne:	10 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles :	440 664 Validations/an
⇒	Ruptures de charge :	Des ruptures en heures de pointe matin et soir en hiver semaine

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : 15,4

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 27 : Métro La Rose - Lycée Saint-Exupéry

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:55**	**04:55**	**05:30**	**05:00**	**05:00**	**05:30**
A (dernier départ)	**21:15**	**21:15**	**20:25**	**21:15**	**21:15**	**20:25**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**12**	**13**	**35**	**14**	**14**	**35**
Intervalle (HP soir)	**12**	**21**	**25**	**15**	**15**	**25**
Intervalle (HC)	**14,5**	**21**	**30**	**15**	**15**	**30**
Nb courses/jour	**138**	**92**	**60**	**110**	**110**	**60**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**120**	**74,5**	**72,5**	**65**	**65**	**72,5**
Tps rotation HC (mn)	**94**	**84**	**72,5**	**82**	**82**	**72,5**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**10**	**5**	**3**	**6**	**6**	**3**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**	**51**	**54**	**34**	**8**
Kilométrage total	**1 347**	**889**	**579**	**1 065**	**1 065**	**579**
Heures voitures	**113:07**	**60:57**	**36:32**	**79:17**	**79:17**	**36:32**
Nombre de tours	**18,2**	**9,9**	**6,1**	**12,9**	**12,9**	**6,1**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : . lundi 31 août 2020

Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 31 : Canebière Bourse - Les Aygalades

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI*

** : graphique hiver semaine*



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- FAC DE SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (U2)
- HOPITAL PAUL DESBIEF
- CAF DES BDR. CH. DE GIBBES
- CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- LA POSTE CENTRALE / AYGALADES / STE-MARTHE / PELLETAN
- MAIRIE DU 7ème SECTEUR
- MAISON DE SANTE DE STE-MARTHE
- PISCINE LES MICOCOULIERS
- PLATEAU PUBLIC DES CARMES / KLEBER / STRASBOURG
- STADE M. GEOFFROY / R. COUDERC / ST-GABRIEL LA MARINE
- COLLÈGE CLAIR SOLEIL / GIBRALTAR / MASSENET
- COLLÈGE ST-CHARLES / VERSAILLES / PYTHEAS
- LYCÉE TECHNIQUE BELSUNCE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	8,8 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	9,4 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	18,2 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	9,1 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	980 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	33 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	34 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	67 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	272 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	553 161 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	71 125 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	48854:53 Heures/an
	° Dont HV battement:……	10554:03 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	7 933 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	11 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	846 331 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	297 en 2010 dont 179 en hiver semaine, 64 le samedi, 23 le dimanche et 31 en vacances scolaires

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 12,9

Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 31 : Canebière Bourse - Les Aygalades

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:49	04:49	05:50	04:49	04:49	05:50
A (dernier départ)	21:20	21:20	21:15	21:20	21:20	21:15

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	10	15	20	10	15	20
Intervalle (HP soir)	10	12	20	10	12	20
Intervalle (HC)	11	12	20	11	12	20
Nb courses/jour	161	139	88	161	139	88

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	110	85,5	100	110	85,5	100
Tps rotation HC (mn)	109	102	102,5	109	102	102,5

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	11	9	7	11	9	7

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	234	48	51		23	8
Kilométrage total	1 697	1 426	930	1 697	1 426	930
Heures voitures	153:34	118:21	76:34	153:34	118:21	76:34
Nombre de tours	24,8	19,3	12,8	24,8	19,3	12,8

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 20 février 2020

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

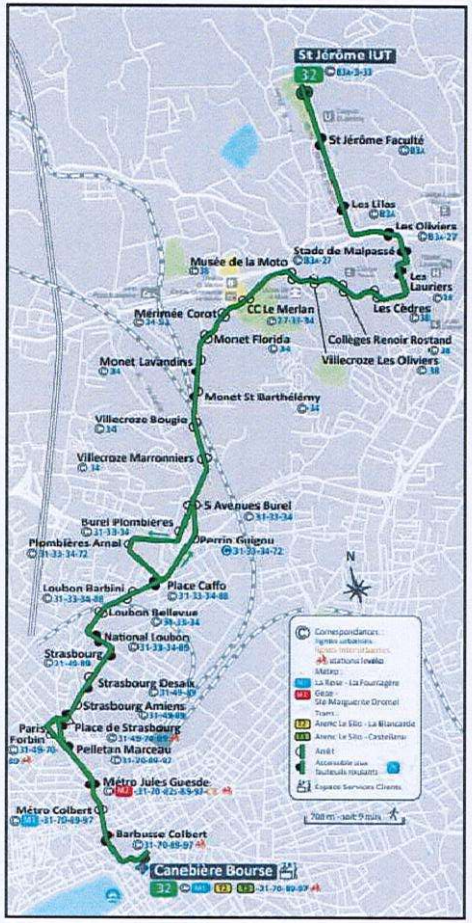
RESEAU BUS

LIGNE 32 : Canebière Bourse - Saint Jérôme IUT

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI*

** Graphique Hiver Semaine*



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- C.C. LE MERLAN
- HOPITAL INSTRUCTION DES ARMEES
- HOPITAL PAUL DESBIEF
- ENS. SUP DE PHYSIQUE DE MARSEILLE
- FAC ST JEROME/ SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (U2)
- CAF DE MALPASSE
- CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- LA POSTE CENTRALE MARSEILLE 1/14eme / PELLETAN
- MUSEE DE LA MOTO
- STADE LA BATARELLE / MERLAN / MALPASSE-LUCCHESI
- COLLEGE EDMOND ROSTAND / BELLE DE MAI
- COLLEGE GIBRALTAR / SAINT CHARLES / VERSAILLES
- LYCEE DENIS DIDEROT / LYCEE TECH. BELSUNCE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	8,4 Kilomètres
⇒	Retour : ……	9,0 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	17,4 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	8,7 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	4020 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	33 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	33 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	66 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	263 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……	504 873 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	58 842 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……	48335:01 Heures/an
	° Dont HV battement:……	10661:36 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	7 990 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	12 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……	833 432 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Des signalements l'après midi sur le graphique hiver semaine

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 13,0

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 32 : Canebière Bourse - Saint Jérôme IUT

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:02**	**05:02**	**06:00**	**05:02**	**05:02**	**06:00**
A (dernier départ)	**21:30**	**21:30**	**20:45**	**21:30**	**21:30**	**20:45**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**	**15**	**30**	**10**	**15**	**30**
Intervalle (HP soir)	**10**	**12**	**20**	**10**	**12**	**20**
Intervalle (HC)	**11**	**12**	**17,5**	**11**	**12**	**17,5**
Nb courses/jour	**160**	**138**	**87**	**160**	**138**	**87**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**110**	**91,5**	**95**	**110**	**91,5**	**95**
Tps rotation HC (mn)	**109**	**102**	**102,5**	**109**	**102**	**102,5**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**12**	**9**	**7**	**12**	**9**	**7**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**234**	**48**	**51**		**23**	**8**
Kilométrage total	**1 548**	**1 321**	**829**	**1 548**	**1 321**	**829**
Heures voitures	**150:26**	**121:03**	**76:56**	**150:26**	**121:03**	**76:56**
Nombre de tours	**24,8**	**20,3**	**12,7**	**24,8**	**20,3**	**12,7**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2020

Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 33 : Réformés Canebière - Saint Jérôme Parking Relais

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. LE MERLAN
- FAC ST JEROME
- EN SUP DE PHYSIQUE DE MARSEILLE
- C.A.F. DES BDR. CH. DE GIBBES
- LA POSTE CANEBIERE/ MALPASSE / BELLE DE MAI / MERLAN / 14E
- MISSION LOCALE - ANTENNE FLAMANTS / LIBERATION
- MAISON DE SANTE DE STE-MARTHE
- ESPACE CULTUREL BUSSERINE
- MUSEE DE LA MOTO
- PLATEAU PUBLIC BUSSERADE/ KLEBER
- STADE LE MERLAN - Henri LUCCHESI / GEOFFROY
- STADE ST BARTHELEMY / GABRIEL LA MARINE
- COLLEGE CLAIR SOLEIL / MANET / QUINET
- COLLEGE GIBRALTAR / LONGCHAMP
- COLLEGE VERSAILLES / BELLE DE MAI

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	7,9 Kilomètres
⇒ Retour : ……..	9,2 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……..	17,1 Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	8,6 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	1080 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	25 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	32 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	57 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	300 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	270 837 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……..	16 010 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	25376:07 Heures/an
° Dont HV battement:……	7454:08 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : ……	4 047 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne : ……	7 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	449 996 Validations/an
⇒ Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 13,6

Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 33 : Réformés Canebière - Saint Jérôme Parking Relais

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:25**	**05:25**	**06:00**	**05:25**	**06:00**	**05:00**	**06:00**
A (dernier départ)	**20:50**	**20:50**	**21:15**	**20:50**	**21:15**	**21:15**	**21:15**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**18**	**22**	**35**	**18**	**35**	**15**	**35**
Intervalle (HP soir)	**20**	**26**	**18**	**20**	**15**	**13**	**18**
Intervalle (HC)	**22**	**27,5**	**20**	**22**	**15**	**14**	**20**
Nb courses/jour	**80**	**68**	**80**	**80**	**98**	**122**	**80**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**95,5**	**84**	**80**	**95,5**	**80**	**83**	**80**
Tps rotation HC (mn)	**94,5**	**96,25**	**89**	**94,5**	**90**	**84**	**89**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**6**	**4**	**5**	**6**	**6**	**7**	**5**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**234**	**48**	**35**		**16**	**23**	**8**
Kilométrage total	**720**	**607**	**750**	**720**	**918**	**1 140**	**750**
Heures voitures	**72:50**	**52:41**	**60:34**	**72:50**	**74:00**	**87:39**	**60:34**
Nombre de tours	**11,6**	**8,4**	**10,0**	**11,6**	**12,0**	**14,0**	**10,0**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2020

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 34 : Réformés Canebière - Le Merlan

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LA POSTE CANEBIERE / BELLE DE MA I/ MARSEILLE 14
- MISSION LOCALE - ANTENNE LIBERATION 1,2,3,7 EME ARR
- CTRE REEDUC.PROFESSIONNEL PHOCEE
- MUSEE DE LA MOTO
- PLATEAU PUBLIC BUSSERADE
- PLATEAU PUBLIC KLEBER
- COLLÈGE EDGAR QUINET / GIBRALTAR / LONGCHAMP
- COLLÈGE SAINT CHARLES / VERSAILLES

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	6,7 Kilomètres
⇒	Retour : ……	7,8 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	14,5 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	7,2 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	600 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	24 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	29 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	53 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	273 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	176 364 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	13 982 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	17234:00 Heures/an
	° Dont HV battement:……	4738:42 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	2 748 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	5 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	290 893 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 14,8

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 34 : Réformés Canebière - Le Merlan

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:00**	**05:00**		**05:00**		
A (dernier départ)	**21:15**	**21:15**		**21:15**		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**20**	**22**		**20**		
Intervalle (HP soir)	**20**	**27**		**20**		
Intervalle (HC)	**22**	**27,5**		**22**		
Nb courses/jour	**82**	**70**		**82**		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**95,5**	**84**		**95,5**		
Tps rotation HC (mn)	**94,5**	**96,25**		**94,5**		

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**5**	**3**		**5**		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**234**	**48**				
Kilométrage total	**644**	**535**		**644**		
Heures voitures	**62:52**	**52:34**		**62:52**		
Nombre de tours	**10,0**	**8,4**		**10,0**		

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2020

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 37 : Métro Malpassé - La Batarelle

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL INSTRUCTION DES ARMEES
- HOPITAL DE JOUR SAINT-JEROME
- ANPE SAINT JEROME
- STADE LA BATARELLE
- ÉCOLE TECHNIQUE PRIVÉE SAINT FRANCOIS DE SALES
- LYCÉE DENIS DIDEROT / ANTONIN ARTAUD
- LYCÉE PROFESSIONNEL JACQUES RAYNAUD
- LEP LES ABEILLES

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller :	5,4 Kilomètres
⇒	Retour :	5,5 Kilomètres
⇒	Total aller + retour :	10,9 Kilomètres
⇒	Moyenne :	5,4 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus :	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller :	21 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour :	20 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts :	41 arrêts
⇒	Inter distance moyenne :	265 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel :	205 512 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:.....	15 122 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an :	15425:32 Heures/an
	° Dont HV battement:.....	6139:06 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an :	2 504 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne :	5 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles :	262 576 Validations/an
⇒	Ruptures de charge :	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : 15,6

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 37 : Métro Malpassé - La Batarelle

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:40**	**04:40**	**06:10**	**04:40**	**04:40**	**06:10**
A (dernier départ)	**21:20**	**21:20**	**21:10**	**21:20**	**21:20**	**21:10**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**12**	**17**	**40**	**15**	**25**	**40**
Intervalle (HP soir)	**11**	**25**	**40**	**17,5**	**25**	**40**
Intervalle (HC)	**20**	**22,5**	**40**	**22,5**	**25**	**40**
Nb courses/jour	**122**	**85**	**46**	**92**	**76**	**46**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**57,5**	**50,5**	**40**	**48,75**	**50**	**40**
Tps rotation HC (mn)	**60**	**45**	**40**	**45**	**50**	**40**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**5**	**3**	**1**	**3**	**2**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**	**51**	**54**	**34**	**8**
Kilométrage total	**727**	**488**	**259**	**534**	**431**	**259**
Heures voitures	**57:47**	**33:43**	**15:41**	**37:20**	**30:57**	**15:41**
Nombre de tours	**9,4**	**5,4**	**2,5**	**6,0**	**5,0**	**2,5**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : ... mercredi 6 mai 2020

Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 39 : Métro Malpassé - Résidence Fondacle

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ASSEDIC - FRAIS VALLON
- STADE BEAUMONT LA BOMBARDIERE
- PISCINE FRAIS VALLON
- PLATEAU PUBLIC BD DE LA COMTESSE
- COLLEGE JACQUES PRÉVERT

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller :	4,6 Kilomètres
⇒	Retour :	4,6 Kilomètres
⇒	Total aller + retour :	9,3 Kilomètres
⇒	Moyenne :	4,6 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus :	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller :	6 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour :	8 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts :	14 arrêts
⇒	Inter distance moyenne :	663 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel :	23 894 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:.....	5 819 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an :	1708:00 Heures/an
	° Dont HV battement:.....	741:05 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an :	260 Tours/an
⇒	Parc Maxi :	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles :	1 629 Validations/an
⇒	Ruptures de charge :	Des ruptures de charge signalées dues à la faible capacité des véhicules

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : 18,2

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 39 : Métro Malpassé - Résidence Fondacle

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**06:58**			**07:00**	**07:00**	
A (dernier départ)	**19:10**			**18:15**	**18:30**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**50**			**43**	**30**	
Intervalle (HP soir)	**45**			**49**	**45**	
Intervalle (HC)	**LA LIGNE FONCTIONNE UNIQUEMENT LE MATIN MIDI ET SOIR**					
Nb courses/jour	**17**			**12**	**10**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**50**			**46**	**37**	
Tps rotation HC (mn)	**LA LIGNE FONCTIONNE UNIQUEMENT LE MATIN MIDI ET SOIR**					

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Parc	**1**			**1**	**1**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**			**54**	**34**	
Kilométrage total	**101**			**78**	**69**	
Heures voitures	**7:22**			**5:47**	**4:00**	
Nombre de tours	**1,1**			**0,9**	**0,6**	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 12 novembre 2012

Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 41 : Vieux Port Ballard - Métro Rond Point du Prado

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- MARCHE DU PRADO
- I.U.F.M.
- CLINIQUE BOUCHARD / JUGE
- DIR. DEPART. TRAVAIL ET EMPLOI ET FORM. PROFES
- LA POSTE CANTINI / SAINT GINIEZ / V. PORT / CASTELLANE
- CTRE MEDICO-SOC. DES MUNICIPAUX
- CINEMA PRADO / LE CESAR
- COLLEGE ANATOLE FRANCE / MONTICELLI / CLUNY
- ÉCOLE NOTRE DAME DE SION / PIGIER
- ÉCOLE PRATIQUE DE COMMERCE
- LYCÉE DE PROVENCE / MONTGRAND / PERIER
- LYCEE PROFESSIONNEL JEANNE MICHAUD

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	3,8 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	4,7 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	8,5 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	4,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	1600 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	16 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	18 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	34 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	250 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

	Km total annuel : ……..	252 295 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	46 834 Kilomètres/an
	Heures voitures/an : ……..	28115:55 Heures/an
	° Dont HV battement:……	9692:31 Heures/an
	Nombre de tours / an : ……	4 552 Tours/an
	Parc Maxi en ligne : ……	7 bus

FREQUENTATION

	Validations annuelles : ……..	563 546 Validations/an
	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 10,0

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 41 : Vieux Port Ballard - Métro Rond Point du Prado

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:04	05:04	05:30	04:54	04:54	05:30
A (dernier départ)	21:10	21:10	21:10	21:10	21:10	21:10

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	11	12	30	12	12	30
Intervalle (HP soir)	11	14	30	12	13	30
Intervalle (HC)	11	14	30	12	13	30
Nb courses/jour	162	133	64	147	140	64

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	71,5	59	60	66	62,5	60
Tps rotation HC (mn)	71,5	56	60	66	65	60

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	7	5	2	6	5	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	46	51	54	34	8
Kilométrage total	821	660	309	738	690	309
Heures voitures	94:50	67:58	30:53	80:30	76:35	30:53
Nombre de tours	15,4	11,0	5,0	13,0	12,3	5,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 juillet 2019

Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 42 : Métro Cinq avenues - Dépôt La Rose

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOTEL DU DEPARTEMENT
- LA POSTE CINQ-AVENUES/ MARSEILLE 13
- HOPITAL DE JOUR LES IRIS
- PISCINE FRAIS VALLON
- STADE ROSE ROLLANDIN
- COLLEGE CHARTREUX
- ECOLE LACORDAIRE / ST-BRUNO / ST-JOSEPH MADELEINE
- LYCEE MICHELET
- LE DOME
- LES BARONNIES

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller : ……..	5,9 Kilomètres
Retour : ……..	5,9 Kilomètres
Total aller + retour : ……	11,8 Kilomètres
Moyenne : ……..	5,9 Kilomètres
Longueur couloirs bus : ……	800 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts aller : ……	21 arrêts
Nombre d'arrêts retour : ….	21 arrêts
Total nombre d'arrêts : …..	42 arrêts
Inter distance moyenne : ….	280 mètres

TYPE D'AUTOBUS

Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

Km total annuel : ……..	241 057 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……	2 239 Kilomètres/an
Heures voitures/an : ……..	22428:59 Heures/an
° Dont HV battement:……	7489:34 Heures/an
Nombre de tours / an : ……	3 613 Tours/an
Parc Maxi en ligne: ……	7 bus

FREQUENTATION

Validations annuelles : ……..	343 891 Validations/an
Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 11,2

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 42 : Métro Cinq avenues - Dépôt La Rose

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:12**	**05:10**	**05:12**	**05:10**	**05:10**	**05:12**
A (dernier départ)	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**12,5**	**17**	**30**	**15**	**15**	**30**
Intervalle (HP soir)	**13,5**	**20**	**30**	**15**	**15**	**30**
Intervalle (HC)	**15**	**15**	**30**	**15**	**15**	**30**
Nb courses/jour	**132**	**108**	**64**	**118**	**118**	**64**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**82,5**	**55,5**	**60**	**60**	**60**	**60**
Tps rotation HC (mn)	**75**	**60**	**60**	**60**	**60**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**7**	**4**	**2**	**4**	**4**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**	**51**	**54**	**34**	**8**
Kilométrage total	**772**	**615**	**365**	**672**	**672**	**365**
Heures voitures	**77:59**	**49:57**	**31:04**	**56:24**	**56:24**	**31:04**
Nombre de tours	**12,6**	**8,0**	**5,0**	**9,0**	**9,0**	**5,0**

Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : 31 août 2020

Version du mardi 1 février 2022

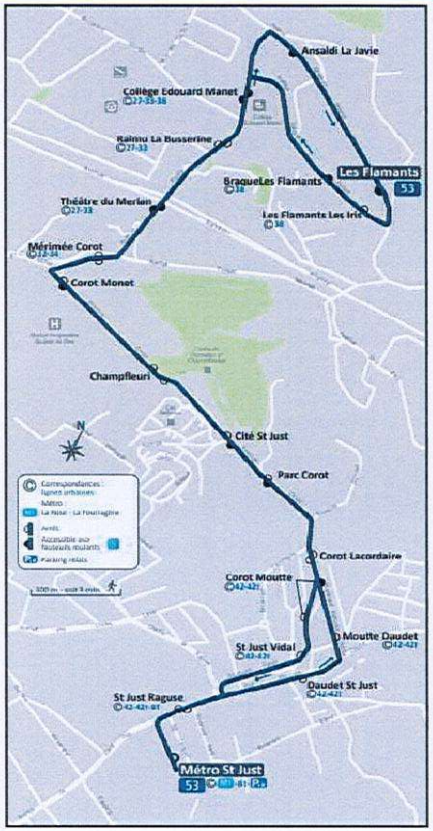
RESEAU BUS

LIGNE 53 : Métro Saint Just - Les Flamants

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI*

** Graphique Hiver Semaine*



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. LE MERLAN
- HOTEL DU DEPARTEMENT
- MISSION LOCALE - ANTENNE FLAMANTS 13,14 EME ARR.
- CFA COROT
- ESPACE CULTUREL BUSSERINE
- JARDIN BEAUGEARD
- STADE F. WEYGAND
- STADE ST BARTHELEMY
- COLLEGE EDOUARD MANET
- ÉCOLE LACORDAIRE
- LE DOME

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	3,6 Kilomètres
⇒	Retour : ……	3,6 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	7,2 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	3,6 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	20 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	16 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	15 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	31 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	231 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	177 140 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	12 995 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	16450:08 Heures/an
	° Dont HV battement:……	6055:39 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	2 638 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	5 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	324 156 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 15,1

Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 53 : Métro Saint Just - Les Flamants

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:50**	**05:30**	**06:05**	**04:50**	**06:05**	**04:50**	**06:05**
A (dernier départ)	**21:20**	**20:50**	**20:20**	**21:15**	**20:20**	**21:15**	**20:20**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**	**15**	**40**	**15**	**40**	**15**	**40**
Intervalle (HP soir)	**10**	**15**	**40**	**13**	**20**	**13**	**40**
Intervalle (HC)	**14**	**17,5**	**40**	**15**	**30**	**15**	**40**
Nb courses/jour	**161**	**101**	**44**	**123**	**64**	**123**	**44**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**43,75**	**37,5**	**40**	**42**	**40**	**42**	**40**
Tps rotation HC (mn)	**42**	**42,5**	**40**	**45**	**40**	**45**	**40**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**5**	**3**	**1**	**3**	**2**	**3**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commerciaux	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**	**29**	**54**	**22**	**34**	**8**
Kilométrage total	**626**	**386**	**165**	**465**	**245**	**465**	**165**
Heures voitures	**57:26**	**34:19**	**15:02**	**45:32**	**22:09**	**45:32**	**15:02**
Nombre de tours	**9,2**	**5,5**	**2,4**	**7,4**	**3,6**	**7,4**	**2,4**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 13 mars 2012

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 89 : Canebière Bourse - Le Canet Jean Jaurès

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI*

* : Graphique hiver semaine



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- FAC DE SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (U2)
- CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- HOPITAL PAUL DESBIEF
- LA POSTE CENTRALE MARSEILLE 1
- ASSEDIC - GIBBES
- CAF DES BDR. CH. DE GIBBES
- PISCINE CHARPENTIER
- COLLEGE CLAIR SOLEIL / H. WALLON / SAINT-MAURONT
- COLLEGE VERSAILLES
- LYCEE PROFESSIONNEL LE CHATELIER
- LYCEE TECHNIQUE BELSUNCE

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller :	7,0 Kilomètres
Retour :	7,0 Kilomètres
Total aller + retour :	14,0 Kilomètres
Moyenne :	7,0 Kilomètres
Longueur couloirs bus : .	1280 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts aller : ..	29 arrêts
Nombre d'arrêts retour : .	25 arrêts
Total nombre d'arrêts : ..	54 arrêts
Inter distance moyenne :	258 mètres

TYPE D'AUTOBUS

Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

Km total annuel :	416 093 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:.....	49 917 Kilomètres/an
Heures voitures/an :	41580:36 Heures/an
° Dont HV battement:.....	9177:52 Heures/an
Nombre de tours / an : ...	6 737 Tours/an
Parc Maxi en ligne :	11 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : .. 924 189 Validations/an
- Ruptures de charge : ..... 133 ruptures dont 82 en hiver semaine, 22 le samedi, 8 le dimanche et 21 en vacances scolaires

VITESSE COMMERCIALE

Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : 11,7

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 89 : Canebière Bourse - Le Canet Jean Jaurès

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:55	04:55	05:50	04:55	04:55	05:50
A (dernier départ)	21:15	21:15	21:20	21:15	21:20	21:20

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	7	15	30	7	12,5	30
Intervalle (HP soir)	9	10,5	25	9	10,5	25
Intervalle (HC)	10	13,25	25	10	12	25
Nb courses/jour	174	138	67	174	146	67

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	81	77	67,5	81	75	67,5
Tps rotation HC (mn)	90	77,5	75	90	82,5	75

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	11	8	3	11	8	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	225	46	51		34	8
Kilométrage total	1 334	1 054	495	1 334	1 123	495
Heures voitures	138:35	95:57	42:19	138:35	102:37	42:19
Nombre de tours	22,4	15,6	7,0	22,4	16,7	7,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 8 novembre 2021

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 97 : Canebière Bourse - Hôpital Nord

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI*

**: Graphique hiver semaine*



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- HOPITAL NORD
- CHR NORD - FAC DE MEDECINE (U2)
- C.H.S. EDOUARD TOULOUSE
- FAC DE SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (U2)
- CAF DE KALLISTE / LA GRANIERE
- CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- GARE ST CHARLES
- LA POSTE CENTRALE MARSEILLE 1
- LA POSTE MARSEILLE CAMILLE PELLETAN BP
- GYMNASE SCOLAIRE HLM PERRIN
- GYMNASE ST ANTOINE LA MARTINE
- GYMNASE VELTEN
- LYCÉE TECHNIQUE BELSUNCE

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller : ……..	14,1 Kilomètres
Retour : ……..	14,0 Kilomètres
Total aller + retour : ……	28,1 Kilomètres
Moyenne : ……..	14,1 Kilomètres
Longueur couloirs bus : ……	760 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts aller : ……	15 arrêts
Nombre d'arrêts retour : ….	13 arrêts
Total nombre d'arrêts : …..	28 arrêts
Inter distance moyenne : ….	1005 mètres

TYPE D'AUTOBUS

Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

Km total annuel : ……..	849 143 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……	107 044 Kilomètres/an
Heures voitures/an : ……..	37965:46 Heures/an
° Dont HV battement:……	7813:46 Heures/an
Nombre de tours / an : …….	6 151 Tours/an
Parc Maxi en ligne : ……	13 bus

FREQUENTATION

Validations annuelles : ……..	482 417 Validations/an
Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 26,9

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 97 : Canebière Bourse - Hôpital Nord

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:43	04:43	07:00	04:43	04:43	07:00
A (dernier départ)	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	6,5	15	35	10	10	35
Intervalle (HP soir)	7,5	10	25	8	10	25
Intervalle (HC)	13	12,5	30	13,25	15	30
Nb courses/jour	175	148	61	159	138	61

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	84	65	72,5	71	65	72,5
Tps rotation HC (mn)	78	72,5	72,5	78	75	72,5

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	13	7	3	9	7	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	181	46	51	34	34	8
Kilométrage total	2 928	2 271	937	2 543	2 147	937
Heures voitures	136:03	92:54	39:47	109:46	87:53	39:47
Nombre de tours	22,0	15,0	6,4	18,0	14,4	6,4

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 janvier 2021

Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE B3A : Saint Jérôme Parking Relais - Métro Malpassé

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI*

**: HSEM*

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL LAVERAN
- FACULTE SAINT JEROME
- IUT SAINT JEROME
- PARKING RELAIS SAINT JEROME



LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	3,2 Kilomètres
⇒	Retour : ……	3,3 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	6,5 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	3,2 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	3520 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	9 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	9 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	18 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	358 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus Articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	220 259 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	16 549 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	17260:45 Heures/an
	° Dont HV battement:……	6236:15 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	2 799 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	6 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	514 449 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non connues

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 17,4

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE B3A : Saint Jérôme Parking Relais - Métro Malpassé

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:15	05:00	05:00	05:00	05:00	05:00
A (dernier départ)	20:45	20:45	20:49	20:45	20:45	20:49

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	6	10	15	8	8	15
Intervalle (HP soir)	6	10	15	8	8	15
Intervalle (HC)	10	10	15	10	10	15
Nb courses/jour	200	172	118	184	184	118

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	30	30	27	24	24	27
Tps rotation HC (mn)	30	30	30	30	30	30

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	6	3	2	3	3	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	186	46	51	39	34	8
Kilométrage total	693	573	393	573	573	393
Heures voitures	54:52	44:23	30:04	44:23	44:23	30:04
Nombre de tours	8,9	7,2	4,9	7,2	7,2	4,9

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : .. lundi 8 novembre 2021

Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE B3B : Métro La Rose - Technopôle de Château Gombert

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI*

*: HSEM

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- TECHNOPOLE CENTRALE MARSEILLE
- TECHNOPOLE POLYTECH MARSEILLE
- TECHNOPOLE DE CHÂTEAU GOMBERT



LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	2,4 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	1,9 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	4,3 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	2,1 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	3340 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	5 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	4 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	9 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	473 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	133 873	Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	7 931	Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	11135:53	Heures/an
	° Dont HV battement:……	4470:07	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	1 806	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	3	bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	282 864	Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non connues	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 24,0

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE B3B : Métro La Rose - Technopôle de Château Gombert

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:00**	**05:00**	**05:00**	**05:00**	**05:00**	**05:00**
A (dernier départ)	**20:55**	**20:55**	**20:50**	**20:55**	**20:55**	**20:50**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**7,5**	**10**	**15**	**10**	**10**	**15**
Intervalle (HP soir)	**7,5**	**10**	**15**	**10**	**10**	**15**
Intervalle (HC)	**10**	**10**	**15**	**10**	**10**	**15**
Nb courses/jour	**188**	**168**	**120**	**168**	**168**	**120**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**22,5**	**20**	**15**	**20**	**20**	**15**
Tps rotation HC (mn)	**20**	**20**	**15**	**20**	**20**	**15**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**3**	**2**	**1**	**2**	**2**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**186**	**46**	**51**	**39**	**34**	**8**
Kilométrage total	**407**	**361**	**257**	**361**	**361**	**257**
Heures voitures	**35:39**	**29:50**	**16:11**	**29:50**	**29:50**	**16:11**
Nombre de tours	**5,8**	**4,8**	**2,7**	**4,8**	**4,8**	**2,7**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : . lundi 18 avril 2016

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU METRO

LIGNE M1 : La Rose - La Fourragère

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL / VIRGIN
- GARE SNCF ST-CHARLES / LA BLANCARDE
- FAC DE SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (U2)
- HOPITAL LA TIMONE / AMBROISE PARE
- HOPITAL DE JOUR GUASQUY / LES IRIS / PRESSENSE
- ASSEDIC – COLBERT / FRAIS VALLON
- CONSEIL GENERAL
- CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- BUREAUX DE POSTE LOCAUX
- INSTITUT DEPART. GERONTOL. SOCIALE
- CINEMA PRADO / LE CESAR
- MUSEE CANTINI
- OPERA DE MARSEILLE / SALLE DE SPECTACLE LE DOME
- LYCEE MONTGRAND / VICTOR HUGO / MARIE CURIE

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller : ……..	12,8 Kilomètres
Retour : ……..	13,1 Kilomètres
Total aller + retour : ……	25,8 Kilomètres
Moyenne : ……..	12,9 Kilomètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts aller : ……	18 arrêts
Nombre d'arrêts retour : ….	18 arrêts
Total nombre d'arrêts : …..	36 arrêts
Inter distance moyenne : ….	718 mètres

TYPE D'AUTOBUS

Métro pneu

OFFRE GRAPHIQUEE

Km total annuel : ……..	1 789 075 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……	2 690 Kilomètres/an
Heures voitures/an : ……..	70868:06 Heures/an
° Dont HV battement:……	8640:48 Heures/an
Nombre de tours / an : ……	11 666 Tours/an
Parc Maxi en ligne: ……	16 rames

OFFRE RENFORT

Km total annuel :	6 216 Kilomètres/an
Heures voitures/an :	222:55 Heures/an
Nombre de tours / an :	56

FREQUENTATION

Validations annuelles : ……..	21 038 578 Validations/an
Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

Vitesse commerciale réelle moyenne calculée sur les mardis et jeudis de toute l'année (12 mois glissants)

Vc : …… 30,3

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU METRO

LIGNE M1 : La Rose - La Fourragère

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
De (premier départ)	**05:00**	**05:00**	**05:00**	**05:00**	**05:00**	**05:00**
A (dernier départ)	**00:30**	**00:30**	**00:30**	**00:30**	**00:30**	**00:30**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Intervalle (HP Matin)	**03:40**	**06:00**	**12:00**	**05:00**	**06:00**	**00:12**
Intervalle (HP soir)	**03:40**	**05:30**	**09:30**	**04:30**	**05:30**	**00:09**
Intervalle (HC)	**05:15**	**06:00**	**10:00**	**05:30**	**06:00**	**00:10**
Nb courses/jour	**444**	**344**	**224**	**374**	**344**	**00:00**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Tps rotation HP (mn)	**00:58:40**	**01:00:15**	**00:58:30**	**00:59:15**	**01:00:15**	**00:58:30**
Tps rotation HC (mn)	**01:00:15**	**01:00:00**	**01:00:00**	**01:00:30**	**01:00:00**	**01:00:00**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Parc	**16**	**11**	**6**	**13**	**11**	**6**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Nb jours /an	**189**	**46**	**51**	**39**	**31**	**8**
Kilométrage total	**5 750**	**4 451**	**2 897**	**4 840**	**4 451**	**2 897**
Heures voitures	**228:42**	**174:57**	**113:12**	**192:09**	**174:57**	**113:12**
Nombre de tours	**38,02**	**28,39**	**18,27**	**31,31**	**28,24**	**18,27**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : … mardi 2 avril 2013

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU METRO

LIGNE M2 : Gèze - Sainte Marguerite Dromel

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- EUROMEDITERRANEE
- GARE SNCF ST-CHARLES
- STADE VELODROME
- SUP DE CO / I.U.F.M.
- ANPE AGENCE DE MARSEILLE CADRES
- ASSEDIC - COLBERT
- CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- MAIRIE DU 1er SECTEUR
- BUREAUX DE POSTE LOCAUX
- THEATRE LES BERNARDINES / L'INTERMEDIARE
- HOPITAL DE JOUR PRESSENSE
- HOPITAL PAUL DESBIEF
- SALLE PALAIS DES SPORTS
- SCO SAINTE MARGUERITE
- LYCEE LE CHATELIER / THIERS

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : …….. 9,1 Kilomètres
⇒ Retour : …….. 9,2 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : …… 18,3 Kilomètres
⇒ Moyenne : …….. 9,2 Kilomètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : …… 13 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : …. 13 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : ….. 26 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : …. 705 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Métro pneu

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : …….. 1 252 287 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:…… 31 832 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : …….. 53541:48 Heures/an
° Dont HV battement:…… 12829:47 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : …… 8 902 Tours/an
⇒ Parc Maxi : …….. 13 rames

OFFRE RENFORT

Km total annuel : 14 239 Kilomètres/an

Heures voitures/an : 566:06 Heures/an

Nombre de tours / an : 93

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : …… 21 097 280 Validations/an
⇒ Ruptures de charge : …… Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

Vitesse commerciale réelle moyenne calculée sur les mardis et jeudis de toute l'année (12 mois glissants)
Vc : …….. 32,8

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

LIGNE M2 : Gèze - Sainte Marguerite Dromel

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
De (premier départ)	**04:50**	**04:50**	**05:00**	**04:50**	**04:50**	**05:00**
A (dernier départ)	**00:32**	**00:32**	**00:32**	**00:32**	**00:32**	**00:32**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Intervalle (HP Matin)	**03:30**	**07:20**	**11:30**	**05:00**	**06:10**	**11:30**
Intervalle (HP soir)	**03:30**	**06:20**	**07:30**	**04:25**	**05:00**	**07:30**
Intervalle (HC)	**05:00**	**06:20**	**09:30**	**05:30**	**06:00**	**09:30**
Nb courses/jour	**438**	**316**	**242**	**376**	**338**	**242**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Tps rotation HP (mn)	**00:45:30**	**00:44:10**	**00:45:30**	**00:44:35**	**00:44:05**	**00:45:30**
Tps rotation HC (mn)	**00:45:00**	**00:44:20**	**00:45:30**	**00:44:00**	**00:44:45**	**00:45:30**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Parc	**13**	**7**	**6**	**10**	**9**	**6**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Nb jours /an	**189**	**46**	**51**	**39**	**31**	**8**
Kilométrage total	**4 025**	**2 863**	**2 221**	**3 416**	**3 085**	**2 221**
Heures voitures	**173:15**	**120:42**	**93:57**	**145:29**	**129:57**	**93:57**
Nombre de tours	**28,78**	**20,20**	**15,44**	**24,14**	**21,97**	**15,44**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : … lundi 16 décembre 2019

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 12 : Métro La Timone - Eoures

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. LA VALENTINE
- LA TIMONE HOPITAL D'ENFANTS
- CLINIQUE ST-ROCH MONTFLEURY / ST-MARTIN
- HOPITAL DE JOUR LA DOMINIQUE / LA POMME
- CAF D'AIR BEL
- LA POSTE AGENCE LA POMME/ LA VALENTINE
- MAIRIE DU 6eme SECTEUR
- ECOLE DES MARINS POMPIERS
- SALLE POLYVALENTE MAIRIE DE SECTEUR 11,12 EME ARR
- STADE LA POMME / PLATEAU PUBLIC ST MARCEL
- COLLÈGE RUISSATEL / CAMPAGNE FRAISSINET
- CINEMA MULTIPLEX LES 3 PALMES

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	12,0 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	12,4 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	24,3 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	12,2 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	620 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	38 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	38 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	76 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	320 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	548 632 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	6 635 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	36426:23 Heures/an
	° Dont HV battement:……	9674:21 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	6 038 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	11 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	552 149 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 18,9

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 12 : Métro La Timone - Eoures

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:30**	**04:30**	**05:40**	**04:30**	**04:30**	**05:40**
A (dernier départ)	**22:02**	**21:58**	**21:58**	**21:58**	**21:58**	**21:58**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**	**10**	**20**	**13**	**25**	**20**
Intervalle (HP soir)	**10**	**16**	**25**	**15**	**20**	**25**
Intervalle (HC)	**15**	**15**	**25**	**18**	**20**	**25**
Nb courses/jour	**146**	**118**	**76**	**141**	**98**	**76**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**105**	**78**	**67,5**	**91,5**	**87,5**	**67,5**
Tps rotation HC (mn)	**97,5**	**83**	**75**	**93**	**90**	**75**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**11**	**6**	**3**	**7**	**5**	**3**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**48**	**51**	**63**	**23**	**8**
Kilométrage total	**1 814**	**1 383**	**853**	**1 544**	**1 064**	**853**
Heures voitures	**128:40**	**84:52**	**45:43**	**97:08**	**66:42**	**45:43**
Nombre de tours	**21,70**	**13,70**	**7,36**	**15,70**	**10,70**	**7,36**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : . lundi 30 août 2021

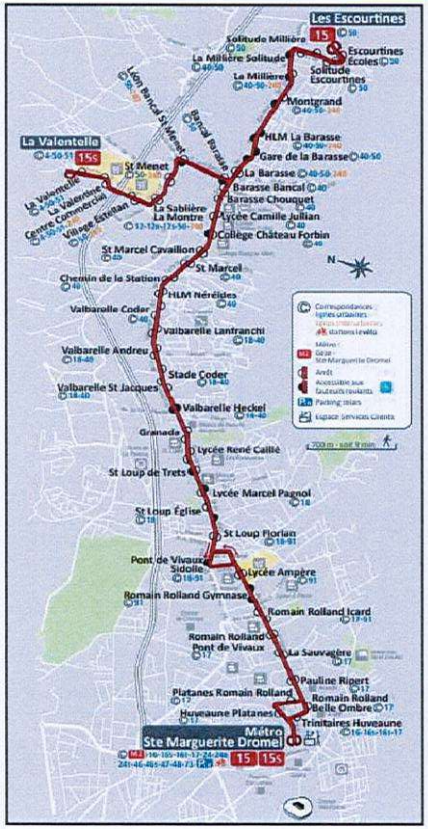
Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 15 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Les Escourtines

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. LA VALENTINE / AUCHAN ST-LOUP
- STADE VELODROME
- ANPE DROMEL/ CELLULE SPECTACLE
- CAF DE LA VALBARELLE / ESCOURTINES
- LA POSTE AGENCE ST. LOUP / STE-MARGUERITE
- MAISON SOCIALE CAF
- MISSION LOCALE - ANTENNE SUD 9, 10, 11, 12 EME ARR
- MAISON MEDICALE DE L'OCTROI
- CAFE MUSIQUE L'AFFRANCHI
- ECOLE DE MUSIQUE LA PAULINE
- PISCINE COMPLEXE PONT DE VIVAUX
- PLATEAU PUBLIC LA BARASSE
- SALLE PALAIS DES SPORTS / SALLE OMNISPORT PT VIVAUX
- STADE ST LOUP
- LYCEE PROFESSIONNEL AMPERE / RENE CAILLIE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller :	9,6 Kilomètres
⇒	Retour :	10,1 Kilomètres
⇒	Total aller + retour :	19,6 Kilomètres
⇒	Moyenne :	9,8 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus :	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller :	36 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour :	36 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts :	72 arrêts
⇒	Inter distance moyenne :	273 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel :	610 302 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:.....	45 351 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an :	46363:10 Heures/an
	° Dont HV battement:.....	11131:02 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an :	7 493 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne :	15 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles :	978 593 Validations/an
⇒	Ruptures de charge :	Non problématique sauf le dimanche (environ 100 ruptures par an)

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : 15,8

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 15 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Les Escourtines

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:15	04:15	04:15	05:43	04:15	04:15	05:43
A (dernier départ)	21:48	21:48	21:48	21:29	21:48	21:48	21:29

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	5,5	5,5	9	27,5	10	10	27,5
Intervalle (HP soir)	7,5	7,5	15	21	10	11	21
Intervalle (HC)	13,25	13,25	15,5	24	15	14	24
Nb courses/jour	211	210	143	78	151	149	78

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	94	94	76,5	75,5	90	73,5	75,5
Tps rotation HC (mn)	89	89	85	72,5	90	76,5	72,5

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	15	15	7	4	9	7	4

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	144	37	48	51	53	23	8
Kilométrage total	2 113	2 108	1 413	786	1 515	1 461	786
Heures voitures	169:12	167:54	94:47	50:09	114:33	95:56	50:09
Nombre de tours	27,35	27,15	15,49	8,00	18,48	15,46	8,00

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2021

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 18 : Castellane - Le Bosquet

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. AUCHAN ST-LOUP
- MARCHE DU PRADO
- PALAIS DE LA GLISSE ET DE LA GLACE
- C.A.F DE LA VALBARELLE
- LA POSTE AGENCE ST. LOUP / CASTELLANE
- CENTRE MEDICO-SOCIAL DEPARTEMENTAL
- MAISON MEDICALE DE L'OCTROI
- HIPPODROME VIVAUX / PARC 26E CENTENAIRE
- SALLE OMNISPORT USPEG / PONT DE VIVAUX
- COLLÈGE BARTAVELLES / F.VILLON / A. FRANCE
- COLLÈGE PONT DE VIVAUX / VINCENT SCOTTO
- COLLÈGE PRIVÉ SAINT EUGENE DE MAZENOD
- ÉCOLE PIGIER / PRATIQUE DE COMMERCE
- ÉCOLE SAINT THOMAS D'AQUIN
- LYCÉE MARCEL PAGNOL / MONTGRAND
- LYCÉE PROF. L AMPÈRE / J.B BROCHIER / R. CAILLIE
- LYCEE TECHNOLOGIQUE O.R.T. LEON BRAMSON
- CINEMA PRADO / LE CESAR

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……	7,6 Kilomètres
⇒ Retour : ……	8,1 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……	15,7 Kilomètres
⇒ Moyenne : ……	7,9 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	590 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	30 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	30 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	60 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	262 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

Km total annuel : ……..	590 339 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……..	63 488 Kilomètres/an
Heures voitures/an : ……..	54173:24 Heures/an
° Dont HV battement:……	13160:43 Heures/an
Nombre de tours / an : …….	8 809 Tours/an
Parc Maxi en ligne : ……	19 bus

FREQUENTATION

Validations annuelles : ……..	1 331 728 Validations/an
Ruptures de charge : ……	575 en Hiver semaine

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 12,8

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 18 : Castellane - Le Bosquet

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:45**	**04:45**	**05:35**	**04:45**	**04:45**	**05:35**
A (dernier départ)	**21:05**	**21:10**	**20:45**	**21:05**	**21:05**	**20:45**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**5**	**12,5**	**30**	**6**	**10**	**30**
Intervalle (HP soir)	**6**	**11**	**21,5**	**6**	**10**	**21,5**
Intervalle (HC)	**9,5**	**12,5**	**20**	**10**	**12**	**20**
Nb courses/jour	**234**	**156**	**78**	**200**	**154**	**78**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**98,5**	**99**	**74**	**84**	**80**	**74**
Tps rotation HC (mn)	**102,5**	**106**	**80**	**90**	**84**	**80**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**19**	**10**	**4**	**16**	**8**	**4**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**181**	**48**	**51**	**53**	**23**	**8**
Kilométrage total	**2 027**	**1 299**	**655**	**1 748**	**1 293**	**655**
Heures voitures	**192:38**	**111:20**	**54:20**	**154:52**	**110:50**	**54:20**
Nombre de tours	**31,34**	**18,19**	**8,73**	**25,19**	**17,95**	**8,73**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 septembre 2017

Version du mardi 1 février 2022

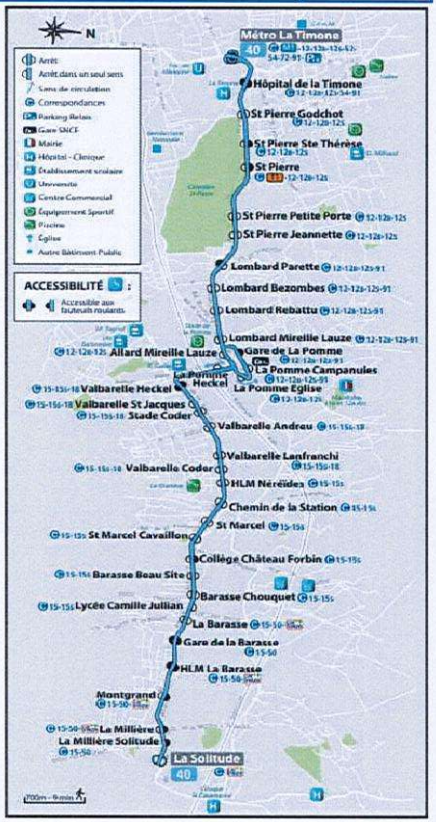
RTM

RESEAU BUS

LIGNE 40 : Métro La Timone - La Solitude

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : 95%



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL LA TIMONE
- FAC MEDECINE TIMONE
- C A F D'AIR BEL/VALBARELLE/ESCOURTINES
- ECOLE DES MARINS POMPIERS
- LA POSTE LA POMME
- HOPITAL DE JOUR LA DOMINIQUE / LA POMME
- CAFE MUSIQUE L'AFFRANCHI
- GYMNASE VALBARELLE GIMON / MARIE MAURON
- PLATEAU PUBLIC LA BARASSE
- STADE COMPLEXE ST MENET LE MOUTON
- STADE LA POMME
- COLLÈGE BARTAVELLES / CAMPAGNE FRAISSINET
- COLLÈGE FRANCOIS VILLON
- LYCÉE PROFESSIONNEL CAMILLE JULLIAN

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	9,3 Kilomètres
⇒	Retour : ……	9,9 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	19,2 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	9,6 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	620 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	33 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	33 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	66 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	291 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	409 232 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	16 673 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	27546:34 Heures/an
	° Dont HV battement:……	7450:17 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	4 482 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	8 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……	411 026 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 17,6

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 40 : Métro La Timone - La Solitude

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:15	04:15	04:45	04:45	04:45	04:45	04:45
A (dernier départ)	21:25	21:50	21:25	21:25	21:25	21:30	21:25

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	12	12	18	25	15	15	25
Intervalle (HP soir)	13	13	16	25	13	15	25
Intervalle (HC)	17,5	17,5	18	25	18	20	25
Nb courses/jour	126	127	110	82	124	112	82

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	93,5	93,5	76	75	76,5	75	75
Tps rotation HC (mn)	87,5	87,5	72	75	80	80	75

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	8	8	5	3	6	5	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	L, M, J, V	Mercredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	136	35	46	51	54	34	8
Kilométrage total	1 234	1 250	1 064	790	1 204	1 089	790
Heures voitures	87:39	88:38	64:16	50:16	77:39	70:51	50:16
Nombre de tours	14,24	14,42	10,55	8,42	12,42	11,42	8,42

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 septembre 2017

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 49 : Réformés Canebière - Vauban

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- VIEUX PORT/CENTRE BOURSE/RUE DE LA REPUBLIQUE/EUROMED
- JOLIETTE LES DOCKS/LES TERRASSES DU PORT
- HOTEL DE VILLE/MAIRIE 2-3eme
- J4/MUCEM/FORT ST JEAN/LA MAJOR
- FRICHE BELLE DE MAI
- OPERA
- FRAC
- LE PANIER
- PARC LONGCHAMP
- CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- LA POSTE CANEBIERE / BELLE DE MAI / PELLETAN / VX-PORT
- MISSION LOCALE - ANTENNE LIBERATION 1,2,3,7 EME ARR
- HOPITAL DE JOUR PRESSENSE / HOPITAL PAUL DESBIEF
- ARCHIVES DEPARTEMENTALES
- MUSEES D'ARCHEOLOGIE MEDITERRANEENNE/HISTOIRE DE MARSEILLE
- THEATRES LENCHE/LACYDON/CARPE DIEM/BANCS PUBLICS/GYPTIS
- PLATEAU PUBLIC BUSSERADE / CARMES / KLEBER /
- PLATEAU PUBLIC LA TOURETTE / STRASBOURG
- ECOLE INTERNATIONALE DU THEATRE
- IUFM
- COLLEGE E. QUINET / LONGCHAMP / ND DE LA MAJOR/JOLIETTE VIEUX POR
- COLLEGE SAINT CHARLES / VERSAILLES
- LYCEE PROFESSIONNEL ET TECHNIQUE FRÉDÉRIC OZANAN
- LYCEE SAINT CHARLES / VICTOR HUGO/BELZUNCE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	8,8 Kilomètres
⇒	Retour : ……	9,4 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	18,2 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	9,1 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	1530 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	37 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	39 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	76 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	239 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	396 621 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	30 621 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	40130:35 Heures/an
	° Dont HV battement:……	9756:49 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	6 596 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	10 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	802 393 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 11,0

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 49 : Réformés Canebière - Vauban

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:30	05:30	06:15	05:30	05:30	06:15
A (dernier départ)	21:15	21:15	21:15	21:15	21:20	21:15

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	12	12	30	12	15	30
Intervalle (HP soir)	13	17	25	13	15	25
Intervalle (HC)	14	16	25	14	16	25
Nb courses/jour	121	106	68	121	109	68

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	125	72,5	110	125	82,5	110
Tps rotation HC (mn)	125	87,5	100	125	87,5	100

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	10	7	4	10	8	4

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	46	51	54	34	8
Kilométrage total	1 217	1 041	654	1 217	1 071	654
Heures voitures	127:23	97:41	57:54	127:23	104:42	57:54
Nombre de tours	21,00	16,00	9,26	21,00	17,31	9,26

Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : mardi 19 janvier 2021

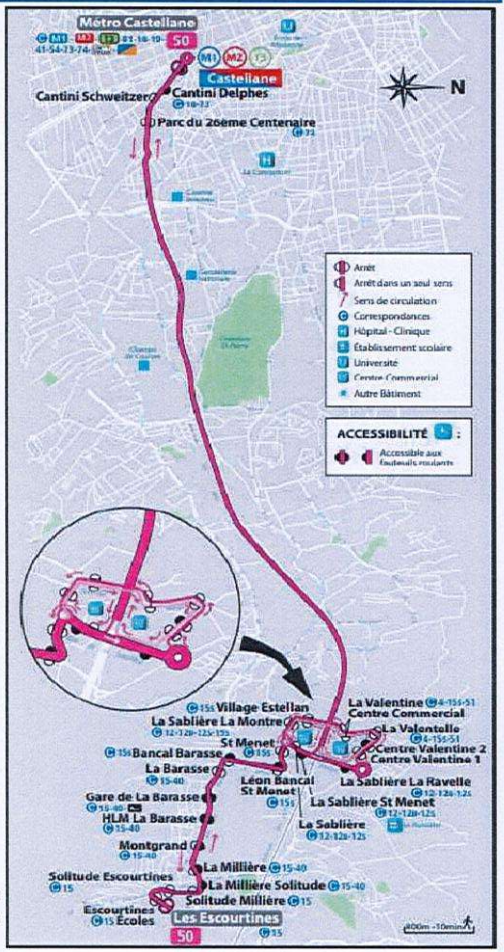
Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 50 : Castellane - Les Escourtines

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C LA VALENTINE
- MARCHE DU PRADO
- CFA-BTP DE LA VALENTINE
- C.A.F DES ESCOURTINES
- ECOLE DES MARINS POMPIERS
- LA POSTE AGENCE LA VALENTINE/ CASTELLANE
- MAISON SOCIALE CAF
- CENTRE MEDICO-SOCIAL DEPARTEMENTAL
- PARC 26e CENTENAIRE
- PLATEAU PUBLIC LA BARASSE
- TERRAIN DE SPORT LA ROUGUIERE
- COLLÈGE PRIVÉ SAINT EUGENE DE MAZENOD
- ÉCOLE PRATIQUE DE COMMERCE
- LYCÉE PROFESSIONNEL CAMILLE JULLIAN
- LYCÉE PROFESSIONNEL JEAN BAPTISTE BROCHIER
- CINEMA LES 3 PALMES / PRADO / LE CESAR

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller :	13,3 Kilomètres
Retour :	13,2 Kilomètres
Total aller + retour :	26,5 Kilomètres
Moyenne :	13,2 Kilomètres
Longueur couloirs bus :	90 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts aller :	23 arrêts
Nombre d'arrêts retour :	21 arrêts
Total nombre d'arrêts :	44 arrêts
Inter distance moyenne :	601 mètres

TYPE D'AUTOBUS

Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

Km total annuel :	463 224 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:.....	40 221 Kilomètres/an
Heures voitures/an :	23237:38 Heures/an
° Dont HV battement:.....	6082:48 Heures/an
Nombre de tours / an :	3 751 Tours/an
Parc Maxi en ligne:	8 bus

FREQUENTATION

Validations annuelles :	409 960 Validations/an
Ruptures de charge :	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : 26,0

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 50 : Castellane - Les Escourtines

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés centres commerciaux	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**06:19**	**06:20**	**09:00**	**06:20**	**06:20**	
A (dernier départ)	**20:40**	**20:30**	**19:35**	**20:35**	**20:30**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés centres commerciaux	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**	**22**		**12,5**	**20**	
Intervalle (HP soir)	**12**	**13**	**25**	**12**	**20**	
Intervalle (HC)	**15**	**15,5**	**27,5**	**17**	**20**	
Nb courses/jour	**110**	**99**	**46**	**97**	**82**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés centres commerciaux	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**84**	**78,5**	**75**	**72**	**80**	
Tps rotation HC (mn)	**75**	**81,5**	**67,5**	**82**	**69**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés centres commerciaux	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**8**	**7**	**3**	**7**		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés centres commerciaux	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**181**	**48**	**17**	**53**	**23**	
Kilométrage total	**1 586**	**1 383**	**625**	**1 375**	**1 141**	
Heures voitures	**80:34**	**69:08**	**28:07**	**69:52**	**50:15**	
Nombre de tours	**13,00**	**11,21**	**4,59**	**11,29**	**8,00**	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 22 mars 2021

Version du mardi 1 février 2022

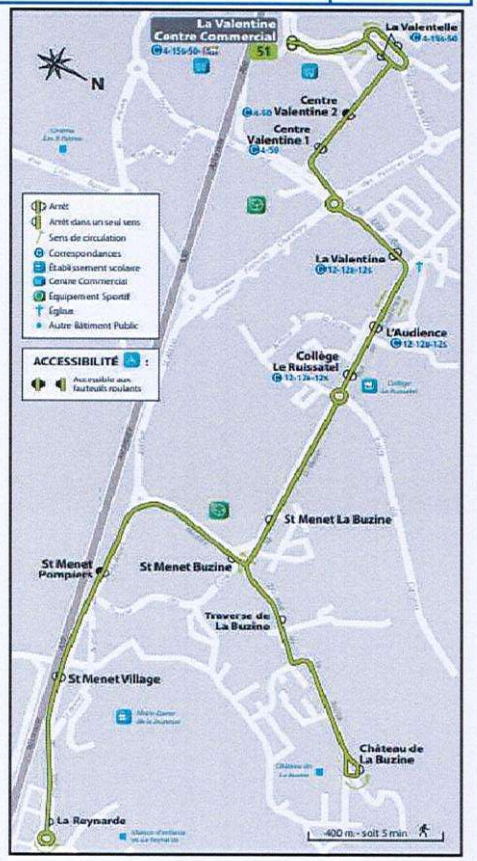
RTM

RESEAU BUS

LIGNE 51 : La Valentelle - La Reynarde

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C . LA VALENTINE
- LA POSTE AGENCE LA VALENTINE
- COSEC RUISSATEL / LA VALENTINE
- STADE LA MAUSSANE / ST-MENET PEPINIERES
- PISCINE / BASSIN LA VALENTINE PHENIX
- PLATEAU PUBLIC ST MENET PEPINIERES stade
- PLATEAU PUBLIC LA MAUSSANE stade
- ECOLE / COLLEGE NOTRE DAME DE LA JEUNESSE
- COLLEGE RUISSATEL
- COURS MELIZAN
- le Château de la Buzine/Maison des cinématographies de la Méditérannée
- Le Parc des 7 collines

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	5,4 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	5,4 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	10,8 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	5,4 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	11 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	11 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	22 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	491 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	53 479 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	4 069 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	3787:05 Heures/an
	° Dont HV battement:……	1535:10 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	610 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	3 830 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 15,5

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 51 : La Valentelle - La Reynarde

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**06:50**	**06:50**		**06:50**	**06:50**	
A (dernier départ)	**18:20**	**18:20**		**18:20**	**18:20**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**45**	**45**		**45**	**45**	
Intervalle (HP soir)	**60**	**60**		**60**	**60**	
Intervalle (HC)	**52,5**	**52,5**		**52,5**	**52,5**	
Nb courses/jour	**30**	**30**		**30**	**30**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**52,5**	**52,5**		**52,5**	**52,5**	
Tps rotation HC (mn)	**52,5**	**52,5**		**52,5**	**52,5**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**	**1**		**1**	**1**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**		**54**	**34**	
Kilométrage total	**175**	**175**		**175**	**175**	
Heures voitures	**12:25**	**12:25**		**12:25**	**12:25**	
Nombre de tours	**2,00**	**2,00**		**2,00**	**2,00**	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 3 janvier 2011

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 52 : Gare St Charles - Métro la Timone

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL LA TIMONE
- CLINIQUE DU CAMAS
- CLINQ MED. SPEC. STE-ELISABETH
- COLLEGE FRAISSINET
- LYCEE MARIE CURIE
- MARCHE SEBASTOPOL
- LYCEE SAINT CHARLES
- LYCEE THIERS
- BUREAU MUNICIPAL CANEBIERE
- GARE ST CHARLES

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	3,2 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	3,6 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	6,7 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	3,4 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	410 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	13 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	15 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	28 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	240 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	55 018 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	2 608 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	7970:40 Heures/an
	° Dont HV battement:……	2978:50 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	1 293 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: …….	2 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	52 362 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	NC

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 11,0

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 52 : Gare St Charles - Métro la Timone

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**06:20**	**06:20**		**06:20**	**06:20**	
A (dernier départ)	**19:22**	**19:22**		**19:22**	**19:22**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**30**	**30**		**30**	**30**	
Intervalle (HP soir)	**30**	**30**		**30**	**30**	
Intervalle (HC)	**30**	**30**		**30**	**30**	
Nb courses/jour	**52**	**52**		**52**	**52**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**60**	**60**		**60**	**60**	
Tps rotation HC (mn)	**60**	**60**		**60**	**60**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**2**	**2**		**2**	**2**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**		**54**	**34**	
Kilométrage total	**180**	**180**		**180**	**180**	
Heures voitures	**26:08**	**26:08**		**26:08**	**26:08**	
Nombre de tours	**4,24**	**4,22**		**4,24**	**4,22**	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 novembre 2019

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 54 : Catalans - Métro la Timone

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- PLAGE DES CATALANS
- HOPITAL DE LA TIMONE
- ANPE AGENCE MARSEILLE PHARO
- LA POSTE AGENCE CANTINI/ LODI/CASTELLANE
- CENTRE GERIATRIE AMBROISE PARE
- CENTRE MEDICO-SOCIAL DEPARTEMENTAL
- STADE HENRI TASSO
- COLLÈGE ANATOLE FRANCE / CAMPAGNE FRAISSINET
- COLLÈGE JEAN MALRIEUX
- ÉCOLE PIGIER / PRATIQUE DE COMMERCE/ S.T. D'AQUIN
- LYCÉE MONTGRAND / CEVENNES PROVENCE
- LYCÉE PROFESSIONNEL COLBERT / LÉONARD DE VINCI
- CINEMA PRADO / LE CESAR

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller : ……..	5,1 Kilomètres
Retour : ……..	4,6 Kilomètres
Total aller + retour : ……	9,7 Kilomètres
Moyenne : ……..	4,9 Kilomètres
Longueur couloirs bus : ……	3360 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts aller : ……	17 arrêts
Nombre d'arrêts retour : ….	19 arrêts
Total nombre d'arrêts : …..	36 arrêts
Inter distance moyenne : ….	270 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

Km total annuel : ……..	263 457 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……..	8 255 Kilomètres/an
Heures voitures/an : ……..	31733:35 Heures/an
° Dont HV battement:……	8473:11 Heures/an
Nombre de tours / an : ……	5 126 Tours/an
Parc Maxi en ligne: ……	10 bus

FREQUENTATION

Validations annuelles : ……..	824 184 Validations/an
Ruptures de charge : ……	146 ruptures en 2009 dont 123 en hiver semaine

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 9,5

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 54 : Catalans - Métro la Timone

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:20	05:30	05:20	05:20	05:20	05:20
A (dernier départ)	21:15	21:15	21:15	21:15	21:15	21:15

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	9	10	20	12	16	20
Intervalle (HP soir)	8,8	13	20	12	14	20
Intervalle (HC)	12	14	20	12,5	14	20
Nb courses/jour	168	138	95	146	122	95

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	84,5	67,5	60	72	67	60
Tps rotation HC (mn)	90	70	60	81	70	60

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	10	6	3	7	5	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	46	51	54	34	8
Kilométrage total	851	690	446	728	607	446
Heures voitures	107:24	76:37	45:43	88:47	69:11	45:43
Nombre de tours	17,34	12,34	7,34	14,34	11,34	7,34

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 3 janvier 2017

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 55 : Joliette - Roucas Blanc

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI*

** : graphique hiver semaine*



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- VIEUX PORT
- LES DOCKS/LES TERRASSES DU PORT
- FRAC
- HOPITAL PAUL DESBIEF
- CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- LA POSTE CENTRALE MARSEILLE 1
- LA POSTE MARSEILLE VIEUX PORT/ ROUCAS BLANC
- MUSEES D'ARCHEOLOGIE MEDITERRANEENNE/HISTOIRE DE MARSEILLE
- OPERA
- ABBAYE DE ST VICTOR
- STADE DI-GIOVANNI (ex STADE TELLENE)
- COLLÈGE ANATOLE FRANCE
- LYCÉE JEANNE PERRIMOND
- LYCÉE PROFESSIONNEL ET TECHNIQUE F. OZANAN
- LYCÉE PROFESSIONNEL LÉONARD DE VINCI
- LYCÉE TECHNIQUE BELSUNCE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	4,5 Kilomètres
⇒ Retour : ……..	4,9 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……..	9,4 Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	4,7 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	1600 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	18 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	20 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	38 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	246 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	186 187 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……..	13 223 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	21760:02 Heures/an
° Dont HV battement:……	5522:28 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : ……	3 496 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne: ……	5 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	356 324 Validations/an
⇒ Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 10,9

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 55 : Joliette - Roucas Blanc

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:34	05:45	07:14	05:35	05:37	07:14
A (dernier départ)	21:14	20:55	20:00	21:05	21:06	20:00

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	15	15	30	15	20	30
Intervalle (HP soir)	15	17	30	17	20	30
Intervalle (HC)	15	17	30	17	20	30
Nb courses/jour	123	113	54	113	91	54

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	75	64	60	64	60	60
Tps rotation HC (mn)	75	68	60	68	60	60

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	5	4	2	4	3	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	46	51	54	34	8
Kilométrage total	593	545	261	545	437	261
Heures voitures	72:54	60:52	27:30	60:52	46:37	27:30
Nombre de tours	11,77	9,66	4,47	9,66	7,47	4,47

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 13 juillet 2020

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 56 : Gare St Charles - Belle de Mai La Friche

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- GARE ST CHARLES
- ARCHIVES MUNICIPALES
- CENTRE DE CONSERVATION ET DE RESSOURCES DU MUCEM
- FRICHE BELLE DE MAI
- POLE MEDIA BELLE DE MAI
- POLE EMPLOI BELLE DE MAI

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : …….. 1,9 Kilomètres
- Retour : …….. 1,3 Kilomètres
- Total aller + retour : …… 3,2 Kilomètres
- Moyenne : …….. 1,6 Kilomètres
- Longueur couloirs bus : …… mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : …… 6 arrêts
- Nombre d'arrêts retour : …. 7 arrêts
- Total nombre d'arrêts : ….. 13 arrêts
- Inter distance moyenne : …. 246 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : …….. 59 707 Kilomètres/an
  - Dont Km HLP:…….. 7 638 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : …….. 6344:04 Heures/an
  - Dont HV battement:…… 2087:39 Heures/an
- Nombre de tours / an : ……. 1 029 Tours/an
- Parc Maxi en ligne: …… 2 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : …….. 46 962 Validations/an
- Ruptures de charge : …… NC

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
  Vc : …… 15,5

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 56 : Gare St Charles - Belle de Mai La Friche

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**06:40**	**06:40**	**06:40**	**06:40**	**06:40**	**06:40**
A (dernier départ)	**19:12**	**19:12**	**19:12**	**19:12**	**19:12**	**19:12**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**12**	**20**	**20**	**12**	**20**	**20**
Intervalle (HP soir)	**12**	**20**	**20**	**12**	**20**	**20**
Intervalle (HC)	**20**	**20**	**20**	**20**	**20**	**20**
Nb courses/jour	**98**	**76**	**76**	**98**	**76**	**76**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**24**	**20**	**20**	**24**	**20**	**20**
Tps rotation HC (mn)	**20**	**20**	**20**	**20**	**20**	**20**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**2**	**1**	**1**	**2**	**1**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**	**51**	**54**	**34**	**8**
Kilométrage total	**185**	**131**	**131**	**185**	**131**	**131**
Heures voitures	**20:00**	**13:16**	**13:16**	**20:00**	**13:16**	**13:16**
Nombre de tours	**3,25**	**2,14**	**2,16**	**3,25**	**2,14**	**2,16**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 novembre 2019

Version du mardi 1 février 2022

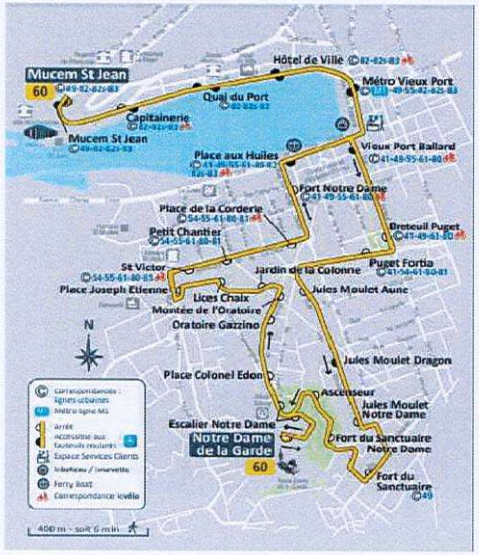
RTM

RESEAU BUS

LIGNE 60 : MUCEM St Jean- Notre Dame de la Garde

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- VIEUX PORT/HOTEL DE VILLE/MUCEM/J4
- BASILIQUE NOTRE-DAME DE LA GARDE
- OPERA
- FORT ST JEAN
- FERRY BOAT
- ABBAYE DE ST VICTOR
- JARDIN DE LA COLONNE
- MUSEE DOCKS ROMAINS
- ANPE AGENCE MARSEILLE PHARO
- LA POSTE VIEUX PORT
- STADE DI-GIOVANNI (ex STADE TELLENE)
- COLLÈGE ANATOLE FRANCE
- COLLEGE JOLIETTE VIEUX PORT
- COURS DU PARC BRETEUIL
- ÉCOLE NOTRE DAME DE FRANCE
- LYCÉE MONTGRAND
- LYCÉE PROFESSIONNEL LÉONARD DE VINCI
- LYCEE CEVENNES PROVENCE/REMPARTS

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	4,0 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	3,6 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	7,5 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	3,76 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	2350 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	15 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	17 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	32 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	235 mètres

TYPE D'AUTOBUS

Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

Km total annuel : ……..	161 386 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……..	19 417 Kilomètres/an
Heures voitures/an : ……..	20010:04 Heures/an
° Dont HV battement:……	6117:49 Heures/an
Nombre de tours / an : ……	3 276 Tours/an
Parc Maxi en ligne: ……	5 bus

FREQUENTATION

Validations annuelles : ……..	300 772 Validations/an
Ruptures de charge : ……	Ruptures de charge : 167 dont 72 le samedi

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 13,6

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 60 : MUCEM St Jean- Notre Dame de la Garde

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE RENFORCE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:15	07:15	07:15	07:15	07:15	07:15
A (dernier départ)	19:25	19:25	19:25	19:25	19:30	19:30

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE RENFORCE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	15	15	15	15	15	15
Intervalle (HP soir)	15	15	15	15	15	15
Intervalle (HC)	15	15	15	15	12	12
Nb courses/jour	98	98	98	98	108	108

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE RENFORCE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	60	60	60	60	60	60
Tps rotation HC (mn)	60	60	60	60	60	60

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE RENFORCE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	4	4	4	4	5	5

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE RENFORCE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	153				211	
Kilométrage total	415	415	415	415	464	464
Heures voitures	51:32	51:32	51:32	51:32	57:28	57:28
Nombre de tours	8,42	8,42	8,42	8,42	9,42	9,42

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 juillet 2019

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 61 : Vieux Port Ballard - Bompard

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI*

**: Graphique hiver semaine*



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- ANPE AGENCE MARSEILLE PHARO
- LA POSTE MARSEILLE VIEUX PORT BP
- I.U.F.M.
- COLLEGE GASTON DEFERRE / ANATOLE FRANCE
- LYCEE MONTGRAND
- LYCÉE PROFESSIONNEL LÉONARD DE VINCI
- LYCEE CEVENNES PROVENCE
- LYCEE PROFESSIONNEL JEANNE MICHAUD

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	2,9 Kilomètres
⇒ Retour : ……..	2,7 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……..	5,7 Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	2,8 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	1220 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	15 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	14 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	29 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	195 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	111 753 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……..	10 764 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	16221:26 Heures/an
° Dont HV battement:……	6595:33 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : …….	2 620 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne: ……	5 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : …….. 279 945 Validations/an

⇒ Ruptures de charge : …… Ruptures de charge : 155 en 2009 dont 135 en hiver semaine

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 12,1

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 61 : Vieux Port Ballard - Bompard

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:16	05:16	06:10	05:16	05:16	06:10
A (dernier départ)	20:50	20:50	20:23	20:50	20:51	20:23

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	12	16	36	14	22	36
Intervalle (HP soir)	13	18	44	16	22	44
Intervalle (HC)	15	18	44	18	22	44
Nb courses/jour	118	100	42	104	84	42

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	56,5	51	40	53	66	40
Tps rotation HC (mn)	60	54	44	54	66	44

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	5	3	1	4	3	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	46	51	54	34	8
Kilométrage total	373	309	128	326	251	128
Heures voitures	55:51	42:33	15:17	47:04	37:22	15:17
Nombre de tours	8,99	6,95	2,47	7,58	6,12	2,47

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 juillet 2019

Version du mardi 1 février 2022

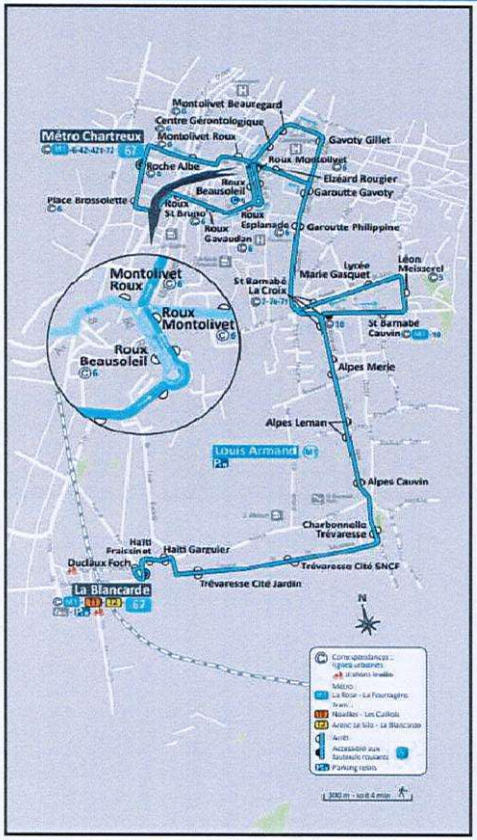
RTM

RESEAU BUS

LIGNE 67 : Métro Chartreux - La Blancarde

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LA POSTE MARSEILLE SAINT BARNABE/CHARTREUX
- ESPACE MONTAIGNE
- PISCINE ST BARNABE HAITI
- POLYCLINIQUE LA FEUILLERAIE
- CENTRE GERONTOLOGIQUE DPTALE
- HOPITAL BEAUREGARD
- PLACE CAIRE
- ESPACE MONTAIGNE
- ÉCOLE SAINT BRUNO
- COLLEGE CHARTREUX

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	5,4 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	5,2 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	10,6 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	5,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	21 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	22 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	43 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	245 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	133 963 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	1 142 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	13150:35 Heures/an
	° Dont HV battement:……	3975:10 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	2 135 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	3 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	185 758 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 14,8

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 67 : Métro Chartreux - La Blancarde

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:40**	**05:40**		**05:40**	**05:40**	
A (dernier départ)	**20:15**	**20:15**		**20:15**	**20:15**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**20**	**20**		**20**	**20**	
Intervalle (HP soir)	**20**	**20**		**20**	**20**	
Intervalle (HC)	**20**	**20**		**20**	**20**	
Nb courses/jour	**84**	**84**		**84**	**84**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**60**	**60**		**60**	**60**	
Tps rotation HC (mn)	**60**	**60**		**60**	**60**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**3**	**3**		**3**	**3**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**		**54**	**34**	
Kilométrage total	**439**	**439**		**439**	**439**	
Heures voitures	**43:07**	**43:07**		**43:07**	**43:07**	
Nombre de tours	**7**	**7**		**7**	**7**	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 18 mars 2019

Version du mardi 1 février 2022

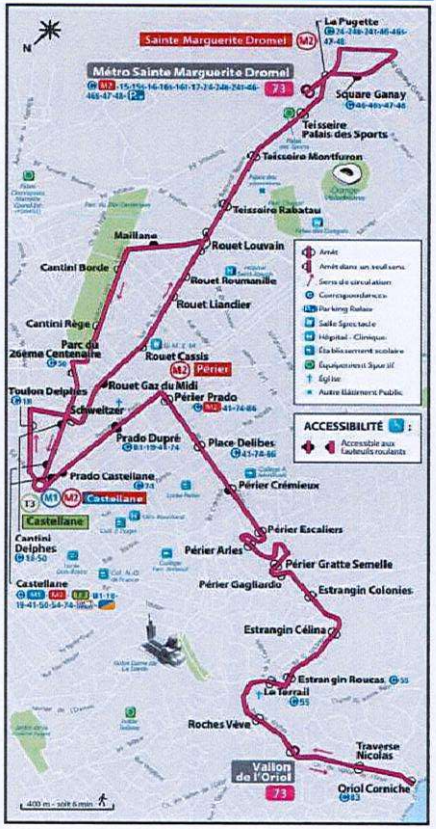
RTM

RESEAU BUS

LIGNE 73 : Vallon de l'Oriol - Métro Ste-Marguerite Dromel

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- MARCHE DU PRADO
- HOPITAL SAINT-JOSEPH
- CLINIQUE WULFRAN PUGET
- ANPE DROMEL/ CELLULE SPECTACLE
- LA POSTE CANTINI / ROUCAS BLANC / CASTELLANE / DROMEL
- CENTRE MEDICO-SOCIAL DEPARTEMENTAL
- PARC 26E CENTENAIRE
- CINEMA PRADO / LE CESAR
- SALLE PALAIS DES SPORTS
- STADE DU MAIL / GUSTAVE GANAY
- COLLEGE ADOLPHE MONTICELLI / CLUNY
- COLLEGE COLLEGE PRIVE SAINT EUGENE DE MAZENOD
- ÉCOLE PRATIQUE DE COMMERCE
- LYCEE JEANNE PERRIMOND / PERIER
- CINEMA PRADO / LE CESAR

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	7,5 Kilomètres
⇒ Retour : ……..	7,8 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……	15,3 Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	7,7 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	2380 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	25 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	29 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	54 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	284 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	203 019 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……	13 236 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	19605:52 Heures/an
° Dont HV battement:……	4913:17 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : ……	3 133 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne: ……	6 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	276 421
⇒ Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 15,1

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 73 : Vallon de l'Oriol - Métro Ste-Marguerite Dromel

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:15	05:15		05:15	05:40	05:15	
A (dernier départ)	21:45	21:45		21:47	21:15	21:45	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	20	21		21	20	21	
Intervalle (HP soir)	20	22		22	20	22	
Intervalle (HC)	25	30		30	25	30	
Nb courses/jour	94	82		82	82	82	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	100	86		86	100	86	
Tps rotation HC (mn)	100	90		90	100	90	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	6	4		4	5	4	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	136	46		54	35	34	
Kilométrage total	705	616		616	704	616	
Heures voitures	70:26	56:29		56:29	70:14	56:29	
Nombre de tours	11,28	9,00		9,00	11,24	9,00	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2021

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 74 : Réformés Canebière - Vallon Montebello

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- MARCHE DE LA PLAINE / PRADO
- CLINIQUE BOUCHARD
- CLINIQUE WULFRAN PUGET
- DIR. DEPART. TRAVAIL ET EMPLOI ET FORM. PROFES.
- LA POSTE LA PLAINE / CANTINI / MRS 6
- LA POSTE LODI / CASTELLANE
- MISSION LOCALE – ANT. LIBERATION 1,2,3,7 EME ARR.
- CENTRE GERIATRIE AMBROISE PARE
- CENTRE MEDICO-SOCIAL DEPARTEMENTAL
- CTRE MEDICO-SOC. DES MUNICIPAUX
- CENTRE CULTUREL ESPACE JULIEN + CAFE MUSIQUE
- CINEMA PRADO / LE CESAR
- THEATRE DU PETIT MATIN
- COURS BASTIDE
- COLLÈGE ADOLPHE MONTICELLI / CHAPE / CLUNY
- COLLÈGE PRIVÉ SAINT EUGENE DE MAZENOD
- ÉCOLE DU SACRÉ CŒUR / PIGIER / N DAME DE SION
- ÉCOLE PRATIQUE DE COMMERCE
- LYCEE PERIER

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	3,8 Kilomètres
⇒ Retour : ……..	4,1 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……..	7,9 Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	3,9 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	1900 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	15 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	16 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	31 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	254 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	150 782 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……..	13 373 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	19926:24 Heures/an
° Dont HV battement:……	5021:35 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : …….	3 221 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne: ……	5 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	308 451 Validations/an
⇒ Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 9,9

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 74 : Réformés Canebière - Vallon Montebello

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:35**	**05:35**	**06:30**	**05:35**	**05:35**	**06:30**
A (dernier départ)	**20:30**	**20:30**	**20:30**	**20:30**	**20:30**	**20:30**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**15**	**20**	**40**	**20**	**20**	**40**
Intervalle (HP soir)	**15**	**20**	**40**	**20**	**20**	**40**
Intervalle (HC)	**15**	**20**	**40**	**20**	**20**	**40**
Nb courses/jour	**110**	**86**	**41**	**86**	**90**	**41**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**75**	**70**	**80**	**70**	**60**	**80**
Tps rotation HC (mn)	**75**	**70**	**80**	**70**	**60**	**80**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**5**	**4**	**2**	**4**	**3**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**	**51**	**54**	**34**	**8**
Kilométrage total	**481**	**368**	**320**	**368**	**377**	**320**
Heures voitures	**67:53**	**51:05**	**28:21**	**51:05**	**45:13**	**28:21**
Nombre de tours	**10,93**	**8,20**	**4,82**	**8,20**	**7,28**	**4,82**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 2 septembre 2019

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 80 : Vieux Port Ballard - Eglise d'Endoume

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI*

**: Graphique hiver semaine*



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- ANPE AGENCE MARSEILLE PHARO
- LA POSTE MARSEILLE VIEUX PORT BP
- I.U.F.M.
- COLLEGE ANATOLE FRANCE
- LYCÉE MONTGRAND
- LYCÉE PROFESSIONNEL LÉONARD DE VINCI
- LYCEE CEVENNES PROVENCE
- LYCEE PROFESSIONNEL JEANNE MICHAUD

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	2,8 Kilomètres
⇒	Retour : ……	2,7 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	5,5 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	2,7 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	1220 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	15 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	14 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	29 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	189 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

	Km total annuel : ……..	114 055 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	13 297 Kilomètres/an
	Heures voitures/an : ……..	16844:15 Heures/an
	° Dont HV battement:……	7285:36 Heures/an
	Nombre de tours / an : …….	2 721 Tours/an
	Parc Maxi en ligne: ……	5 bus

FREQUENTATION

	Validations annuelles : ……..	313 487 Validations/an
	Ruptures de charge : ……..	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 12,5

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 80 : Vieux Port Ballard - Eglise d'Endoume

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:00**	**05:00**	**05:55**	**05:00**	**05:00**	**05:55**
A (dernier départ)	**21:05**	**21:05**	**20:43**	**21:05**	**21:05**	**20:43**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**12**	**16**	**36**	**14**	**22**	**36**
Intervalle (HP soir)	**13**	**18**	**44**	**16**	**22**	**44**
Intervalle (HC)	**15**	**18**	**44**	**18**	**22**	**44**
Nb courses/jour	**122**	**102**	**44**	**106**	**86**	**44**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**56,5**	**43**	**40**	**45**	**44**	**40**
Tps rotation HC (mn)	**60**	**54**	**44**	**54**	**44**	**44**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**5**	**3**	**1**	**3**	**2**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**	**51**	**54**	**34**	**8**
Kilométrage total	**385**	**307**	**130**	**322**	**268**	**130**
Heures voitures	**58:39**	**43:02**	**15:52**	**47:40**	**38:59**	**15:52**
Nombre de tours	**9,44**	**7,03**	**2,57**	**7,67**	**6,39**	**2,57**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 juillet 2019

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 81 : Le Pharo - Métro Saint Just

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- PLAGE DES CATALANS
- HOTEL DU DEPARTEMENT
- ANPE AGENCE MARSEILLE PHARO
- LA POSTE CANEBIERE / CINQ-AVENUES / VIEUX-PORT
- MAIRIE DU 1er SECTEUR
- MISSION LOCALE - ANTENNE LIBERATION 1,2,3,7 EME ARR.
- CENTRE CULTUREL EUROMEDITERRANEEN
- I.U.F.M.
- MUSEE DES BEAUX ARTS
- STADE HENRI TASSO
- COLLÈGE ANATOLE FRANCE / LONGCHAMP
- ÉCOLE DU SACRÉ CŒUR / LACORDAIRE / ST-JO. MADELEINE
- LYCÉE MONTGRAND / SAINT CHARLES / CEV PROVENCE
- LYCÉE PROFESSIONNEL COLBERT / L.DE VINCI / J. MICHAUD
- LYCÉE GENERAL ET TECH. MICHELET / THIERS
- LE DOME

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ……..	8,1 Kilomètres
⇒ Retour : ……..	7,5 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : ……..	15,6 Kilomètres
⇒ Moyenne : ……..	7,8 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : ……	1750 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ……	32 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : ….	30 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : …..	62 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : ….	251 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ……..	403 076 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……..	29 633 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : ……..	47120:50 Heures/an
° Dont HV battement:……	11249:29 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : ……	7 624 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne: ……	13 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ……..	811 752 Validations/an
⇒ Ruptures de charge : ……	Ruptures de charge : 147 en 2009 dont 133 en hiver semaine

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 10,8

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 81 : Le Pharo - Métro Saint Just

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:35**	**04:35**	**05:51**	**04:35**	**04:35**	**05:51**
A (dernier départ)	**21:53**	**21:54**	**21:50**	**21:55**	**21:53**	**21:50**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**	**13**	**30**	**12**	**17**	**30**
Intervalle (HP soir)	**10**	**15**	**20**	**12**	**18**	**20**
Intervalle (HC)	**12**	**15**	**20**	**15**	**18**	**20**
Nb courses/jour	**170**	**133**	**89**	**142**	**111**	**89**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**130**	**99**	**95**	**102**	**114**	**95**
Tps rotation HC (mn)	**126**	**112,5**	**90**	**112,5**	**126**	**90**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**13**	**8**	**5**	**10**	**7**	**5**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**181**	**46**	**51**	**44**	**34**	**8**
Kilométrage total	**1 308**	**1 017**	**698**	**1 094**	**890**	**698**
Heures voitures	**160:54**	**110:31**	**68:58**	**123:22**	**100:30**	**68:58**
Nombre de tours	**26**	**18**	**11**	**20**	**17**	**11**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 juillet 2019

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 83 : Mucem St Jean - Métro Rond Point du Prado

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- MUCEM/FORT ST JEAN
- HOTEL DE VILLE
- MUSEE DES DOCKS ROMAINS
- PALAIS DU PHARO
- STADE VELODROME
- PLAGE DAVID / PROPHETES / CATALANS / VALLON DES AUFFES
- FERRY BOAT
- PARC CHANOT
- PARC VALMER/BORELY
- THEATRE DE LA CRIEE/OPERA
- MUSEE D'HISTOIRE DE MARSEILLE
- FORT SAINT NICOLAS
- CLINIQUE LA RENAISSANCE
- LA POSTE SAINT GINIEZ / VIEUX-PORT
- BASE NAUTIQUE DE L'HUVEAUNE / ROUCAS BLANC
- PISCINE SPORTING CLUB CORNICHE
- PLATEAU SCOLAIRE LES MOULINS
- PRADO SQUASH CLUB COMPETITION
- STADE HENRI TASSO
- YACHT MOTOR CLUB DE MARSEILLE
- IUFM
- LYCÉE DE PROVENCE
- LYCÉE PROFESSIONNEL COLBERT

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	9,3 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	8,8 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	18,2 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	9,1 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	4610 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	33 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	32 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	65 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	280 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	548 833 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	42 925 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	48494:14 Heures/an
	° Dont HV battement:……	12090:19 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	7 796 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	17 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	1 221 970 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 13,2

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 83 : Mucem St Jean - Métro Rond Point du Prado

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE INTER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:50**	**05:50**	**07:00**	**05:50**	**05:50**	**05:50**	**07:00**	**05:50**	**07:00**
A (dernier départ)	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**	**21:00**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE INTER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**13**	**15**	**20**	**16**	**13**	**15**	**20**	**15**	**30**
Intervalle (HP soir)	**13**	**12**	**15**	**16**	**11**	**11**	**9**	**6**	**6**
Intervalle (HC)	**14**	**13,5**	**15**	**16**	**12**	**11,5**	**13**	**7,5**	**9**
Nb courses/jour	**129**	**133**	**98**	**120**	**143**	**139**	**140**	**219**	**192**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE INTER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**97,5**	**93**	**92,5**	**104**	**95**	**94,5**	**89,5**	**96**	**78**
Tps rotation HC (mn)	**97**	**93**	**97,5**	**104**	**95**	**97,5**	**94,5**	**104,5**	**96**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE INTER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**8**	**8**	**7**	**7**	**9**	**9**	**11**	**17**	**16**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE INTER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**89**	**21**	**23**	**20**	**81**	**17**	**19**	**77**	**17**
Kilométrage total	**1 278**	**1 293**	**962**	**1 174**	**1 402**	**1 360**	**1 388**	**2 166**	**1 911**
Heures voitures	**108:49**	**108:26**	**83:44**	**97:48**	**120:00**	**116:09**	**120:10**	**205:16**	**168:40**
Nombre de tours	**17,61**	**17,37**	**13,46**	**15,61**	**19,26**	**18,56**	**19,27**	**33**	**27**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 15 novembre 2021

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 84 : Place du 4 septembre - Samatan

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- Place du 4 septembre
- Direction de l'architecture

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : …….. 1,7 Kilomètres
- Retour : …….. 0,6 Kilomètres
- Total aller + retour : …….. 2,2 Kilomètres
- Moyenne : …….. Kilomètres
- Longueur couloirs bus : …… 160 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : …… 10 arrêts
- Nombre d'arrêts retour : …. arrêts
- Total nombre d'arrêts : ….. 10 arrêts
- Inter distance moyenne : …. 222 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : …….. 21 428 Kilomètres/an
  - Dont Km HLP:…….. 3 959 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : …….. 3069:44 Heures/an
  - Dont HV battement:…… 615:38 Heures/an
- Nombre de tours / an : ……. 506 Tours/an
- Parc Maxi en ligne: …… 1 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : …….. 23 567
- Ruptures de charge : …… Non connues

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020
  Vc : …….. 11,7

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 84 : Place du 4 septembre - Samatan

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**08:00**			**08:00**	**08:00**	
A (dernier départ)	**18:40**			**18:40**	**18:40**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**20**			**20**	**20**	
Intervalle (HP soir)	**20**			**20**	**20**	
Intervalle (HC)	**20**			**20**	**20**	
Nb courses/jour	**62**			**62**	**62**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**20**			**20**	**20**	
Tps rotation HC (mn)	**20**			**20**	**20**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Parc	**1**			**1**	**1**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**			**54**	**28**	
Kilométrage total	**85**			**85**	**85**	
Heures voitures	**12:08**			**12:08**	**12:08**	
Nombre de tours	**2**			**2**	**2**	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 5 octobre 2015

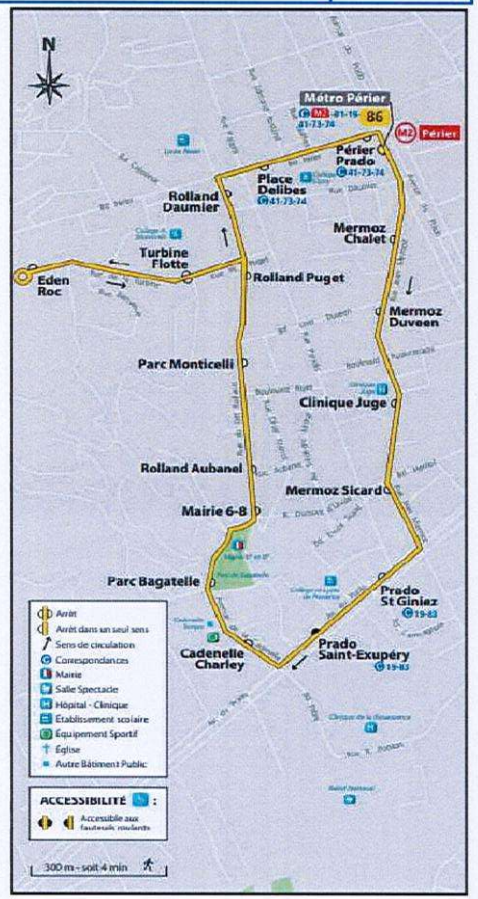
Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 86 : Métro Périer - Mairie du 6-8

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- Métro Périer
- Clinique Juge
- Parc Bagatelle
- Clinique Monticelli
- Clinique Puget

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	4,3 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	4,3 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	380 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	19 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	19 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	224 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	21 826 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	2 426 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	3090:49 Heures/an
	° Dont HV battement:……	1261:27 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……..	506 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	11 562
⇒	Ruptures de charge : ……	Non connues

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 12,8

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 86 : Métro Périer - Mairie du 6-8

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:00**			**07:00**	**07:00**	
A (dernier départ)	**18:00**			**18:00**	**18:00**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**40**			**40**	**40**	
Intervalle (HP soir)	**40**			**40**	**40**	
Intervalle (HC)	**40**			**40**	**40**	
Nb courses/jour	**36**			**18**	**18**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**40**			**40**	**40**	
Tps rotation HC (mn)	**40**			**40**	**40**	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Parc	**1**			**1**	**1**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**			**54**	**28**	
Kilométrage total	**86**			**86**	**86**	
Heures voitures	**12:13**			**12:13**	**12:13**	
Nombre de tours	**2**			**2**	**2**	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 3 novembre 2016

Version du mardi 1 février 2022

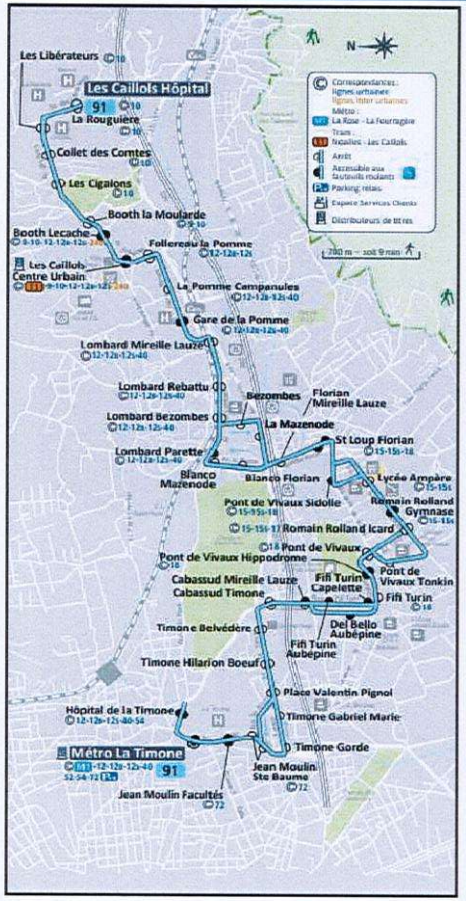
RESEAU BUS

LIGNE 91 : Métro La Timone - Les Caillols Hôpital

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI*

** : graphique hiver semaine*



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. AUCHAN ST-LOUP
- LA TIMONE - FAC DE MEDECINE (U2)
- HOPITAL DE JOUR LA DOMINIQUE / LA POMME
- HOPITAL / SERVICE DE LA CAPELETTE
- C.H.S. VALVERT
- CAF D'AIR BEL
- LA POSTE AGENCE LA POMME
- MAIRIE DU 6ème SECTEUR
- SALLE POLYVALENTE DES CAILLOLS
- MAIRIE DE SECTEUR 11,12EME ARRDTS.
- STADE LA POMME
- COLLÈGE CAMPAGNE FRAISSINET / PONT DE VIVAUX
- COLLÈGE VINCENT SCOTTO
- LYCEE PROFESSIONNEL AMPERE
- LYCEE TECHNOLOGIQUE O.R.T. LEON BRAMSON
- LYCÉE PRIVÉ TECHNIQUE LA CADENELLE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	9,4 Kilomètres
⇒	Retour : ……	9,6 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	19,0 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	9,5 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	740 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	36 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	29 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	65 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	292 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	346 398 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	20 564 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	27087:53 Heures/an
	° Dont HV battement:……	6237:24 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	4 389 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	9 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	475 621 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 12,3

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 91 : Métro La Timone - Les Caillols Hôpital

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:00**	**05:00**	**05:00**	**05:00**	**05:00**	**05:00**
A (dernier départ)	**21:28**	**21:28**	**21:28**	**21:28**	**21:28**	**21:28**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**10**	**20**	**33**	**17**	**25**	**33**
Intervalle (HP soir)	**15**	**20**	**36**	**17**	**17**	**36**
Intervalle (HC)	**20**	**20**	**36**	**20**	**22,5**	**36**
Nb courses/jour	**107**	**90**	**57**	**99**	**85**	**57**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**92,5**	**80**	**52,5**	**93,5**	**80**	**52,5**
Tps rotation HC (mn)	**100**	**80**	**72**	**90**	**77,5**	**72**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**9**	**4**	**3**	**6**	**5**	**3**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**48**	**51**	**63**	**23**	**8**
Kilométrage total	**1 104**	**888**	**560**	**992**	**846**	**560**
Heures voitures	**94:16**	**59:41**	**35:19**	**75:01**	**56:15**	**35:19**
Nombre de tours	**15,36**	**9,61**	**5,50**	**12,21**	**9,00**	**5,50**

Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2021

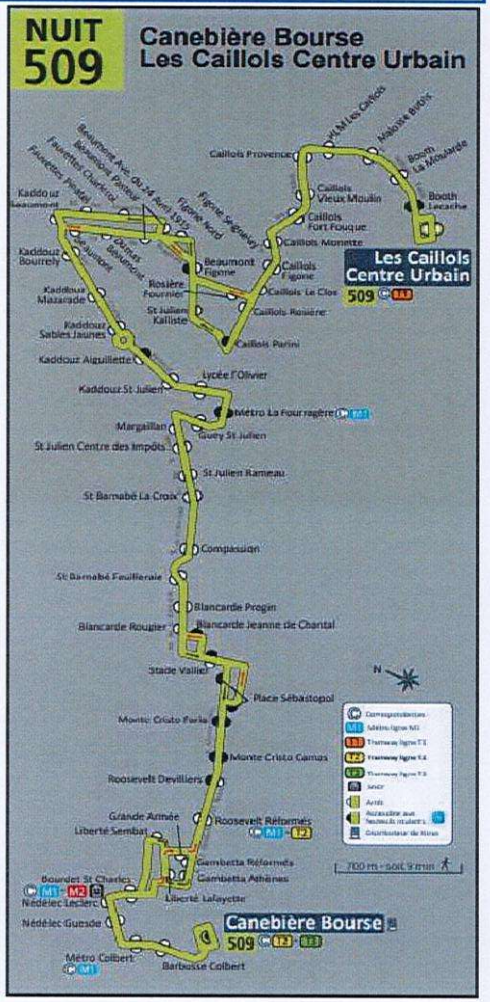
Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 509 : Canebière Bourse - Les Caillols centre Urbain

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE VILLE/CANEBIERE
- CINEMA PATHE MADELEINE
- CINEMA VARIETE
- THEATRE DU GYMNASE
- THEATRE L'ANTIDOTE
- METRO FOURRAGERE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	12,3 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	14,1 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	26,4 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	13,2 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	330 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	45 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	52 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	97 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	272 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	17 311 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	2 929 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	1140:32 Heures/an
	° Dont HV battement:……	182:00 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	175 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	577 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 23,6

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 509 : Canebière Bourse - Les Caillols centre Urbain

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**22:00**	**22:00**	**22:00**	**22:00**	**22:00**	**22:00**
A (dernier départ)	**00:45**	**00:45**	**00:45**	**00:45**	**00:45**	**00:45**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (NUIT)	75	75	75	75	75	75
Nb courses/jour	5	5	5	5	5	5

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation Nuit (mn)	75	75	75	75	75	75

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	1	1	1	1	1	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**	**51**	**54**	**34**	**8**
Kilométrage total	**48**	**48**	**48**	**48**	**48**	**48**
Heures voitures	**3:08**	**3:08**	**3:08**	**3:08**	**3:08**	**3:08**
Nombre de tours	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**	**0,48**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 16 décembre 2019

Version du mardi 1 février 2022

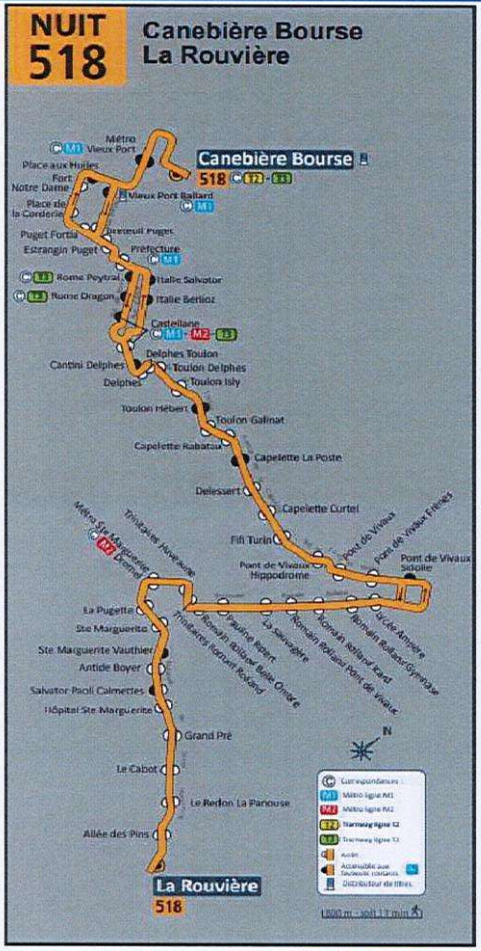
RTM

RESEAU BUS

LIGNE 518 : Canebière Bourse - La Rouvière

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE-VILLE
- CINEMA, PRADO / LE CESAR
- PALAIS DE LA GLISSE ET DE LA GLACE
- CC AUCHAN ST LOUP
- PALAIS DES SPORTS

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	11,4 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	11,2 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	22,6 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	11,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	1950 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	41 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	45 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	86 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	263 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	24 775 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	4 325 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	1443:52 Heures/an
	° Dont HV battement:……	303:20 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	222 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	8 208 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 21,3

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 518 : Canebière Bourse - La Rouvière

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**21:25**	**21:25**	**21:25**	**21:25**	**21:25**	**21:25**
A (dernier départ)	**00:45**	**00:45**	**00:45**	**00:45**	**00:45**	**00:45**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (NUIT)	**75**	**75**	**75**	**75**	**75**	**75**
Nb courses/jour	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation Nuit (mn)	**75**	**75**	**75**	**75**	**75**	**75**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**	**51**	**54**	**34**	**8**
Kilométrage total	**68**	**68**	**68**	**68**	**68**	**68**
Heures voitures	**3:58**	**3:58**	**3:58**	**3:58**	**3:58**	**3:58**
Nombre de tours	**0,61**	**0,61**	**0,61**	**0,61**	**0,61**	**0,61**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 janvier 2013

Version du mardi 1 février 2022

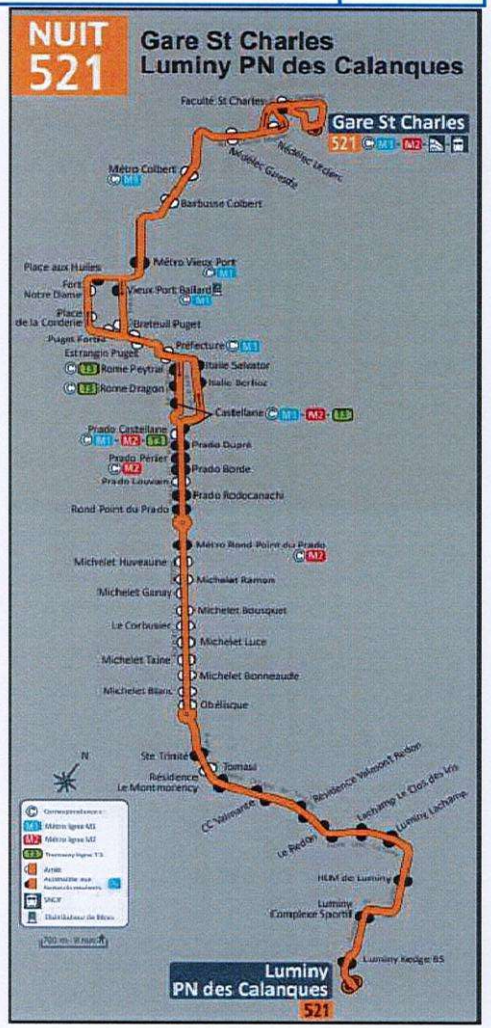
RTM

RESEAU BUS

LIGNE 521 : Gare St Charles - Luminy

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE-VILLE
- GARE ST CHARLES
- STADE VELODROME
- CAMPUS LUMINY
- CINEMA PRADO / LE CESAR / CHAMBORD
- PARC CHANOT

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller : ……..	12,7 Kilomètres
Retour : ……..	12,6 Kilomètres
Total aller + retour : ……	25,2 Kilomètres
Moyenne : ……..	12,6 Kilomètres
Longueur couloirs bus : ……	12640 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts aller : ……	43 arrêts
Nombre d'arrêts retour : ….	42 arrêts
Total nombre d'arrêts : …..	85 arrêts
Inter distance moyenne : ….	297 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

Km total annuel : ……..	81 795 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……..	17 557 Kilomètres/an
Heures voitures/an : ……..	4331:36 Heures/an
° Dont HV battement:……	321:32 Heures/an
Nombre de tours / an : ……	659 Tours/an
Parc Maxi en ligne: ……..	3 bus

FREQUENTATION

Validations annuelles : ……..	30 460 Validations/an
Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 22,4

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 521 : Gare St Charles - Luminy

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**21:20**	**21:20**	**21:20**	**21:20**	**21:20**	**21:20**
A (dernier départ)	**00:40**	**00:40**	**00:40**	**00:40**	**00:40**	**00:40**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (NUIT)	**35/40**	**35/40**	**35/40**	**35/40**	**35/40**	**35/40**
Nb courses/jour	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation Nuit (mn)	**75**	**75**	**75**	**75**	**75**	**75**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**	**51**	**54**	**34**	**8**
Kilométrage total	**225**	**225**	**225**	**225**	**225**	**225**
Heures voitures	**11:54**	**11:54**	**11:54**	**11:54**	**11:54**	**11:54**
Nombre de tours	**1,81**	**1,81**	**1,81**	**1,81**	**1,81**	**1,81**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 janvier 2013

Version du mardi 1 février 2022

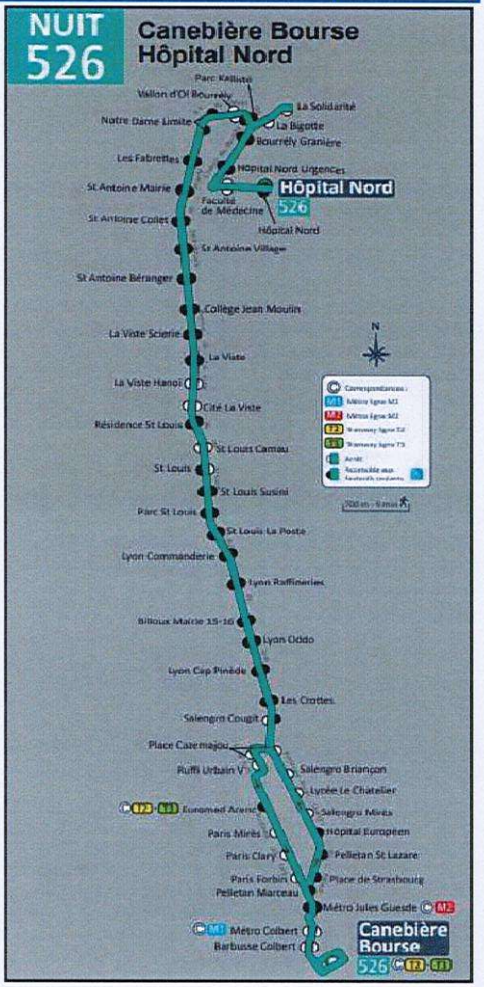
RTM

RESEAU BUS

LIGNE 526 : Canebière Bourse - Hôpital Nord

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE-VILLE
- HOPITAL NORD
- THEATRE DE LA SUCRIERE (RUE DE LYON)
- FUTUR COMPLEXE EUROMED CENTER
- DOCK DES SUDS

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	13,6 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	12,8 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	26,4 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	13,2 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	4690 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	43 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	42 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	85 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	310 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	97 323 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	24 277 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	4924:18 Heures/an
	° Dont HV battement:……	393:27 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	750 Tours/an
⇒	Parc Maxi : ……..	4 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	16 332 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 24,5

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 526 : Canebière Bourse - Hôpital Nord

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**21:25**	**21:25**	**21:25**	**21:25**	**21:25**	**21:25**
A (dernier départ)	**00:45**	**00:45**	**00:45**	**00:45**	**00:45**	**00:45**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (NUIT)	**30**	**30**	**30**	**30**	**30**	**30**
Nb courses/jour	**14**	**14**	**14**	**14**	**16**	**16**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation Nuit (mn)	**85**	**85**	**85**	**85**	**120**	**120**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**3**	**3**	**3**	**3**	**4**	**4**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**152**	**38**	**43**	**38**	**93**	
Kilométrage total	**252**	**252**	**252**	**252**	**313**	**313**
Heures voitures	**12:36**	**12:36**	**12:36**	**12:36**	**16:14**	**16:14**
Nombre de tours	**1,92**	**1,92**	**1,92**	**1,92**	**2,47**	**2,47**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 16 décembre 2019

Version du mardi 1 février 2022

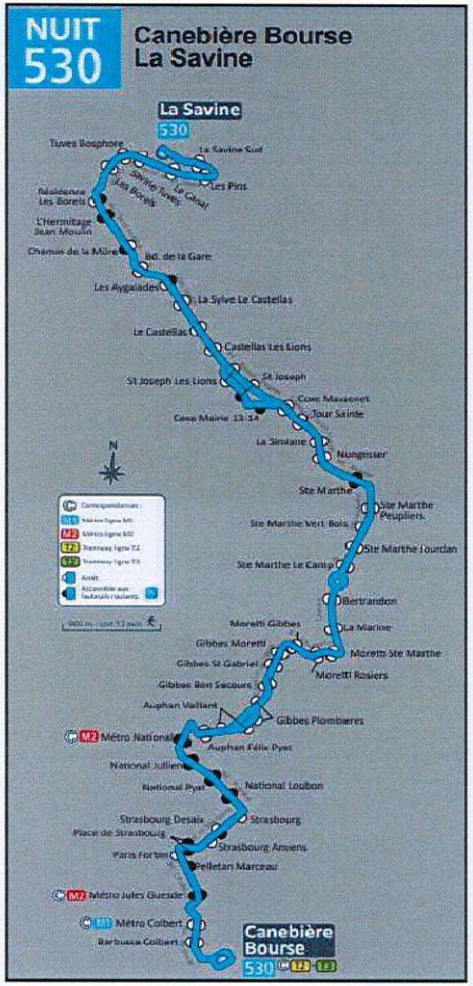
RTM

RESEAU BUS

LIGNE 530 : Canebière Bourse - La Savine

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ CENTRE-VILLE
- ⇨ THEATRE AXEL TOURSKY

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	12,6 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	12,9 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	25,5 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	12,7 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	1410 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	49 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	49 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	98 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	260 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇨ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇨	Km total annuel : ……..	92 409 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	23 897 Kilomètres/an
⇨	Heures voitures/an : ……..	4924:18 Heures/an
	° Dont HV battement:……	358:36 Heures/an
⇨	Nombre de tours / an : ……	750 Tours/an
⇨	Parc Maxi en ligne: ……	4 bus

FREQUENTATION

⇨	Validations annuelles : ……..	18 077 Validations/an
⇨	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 22,9

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 530 : Canebière Bourse - La Savine

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25
A (dernier départ)	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (NUIT)	30	30	30	30	30	30
Nb courses/jour	14	14	14	14	18	18

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation Nuit (mn)	85	85	85	85	120	120

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	3	3	3	3	4	4

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	152	38	43	38	93	
Kilométrage total	239	239	239	239	298	298
Heures voitures	12:36	12:36	12:36	12:36	16:14	16:14
Nombre de tours	1,92	1,92	1,92	1,92	2,47	2,47

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 8 novembre 2021

Version du mardi 1 février 2022

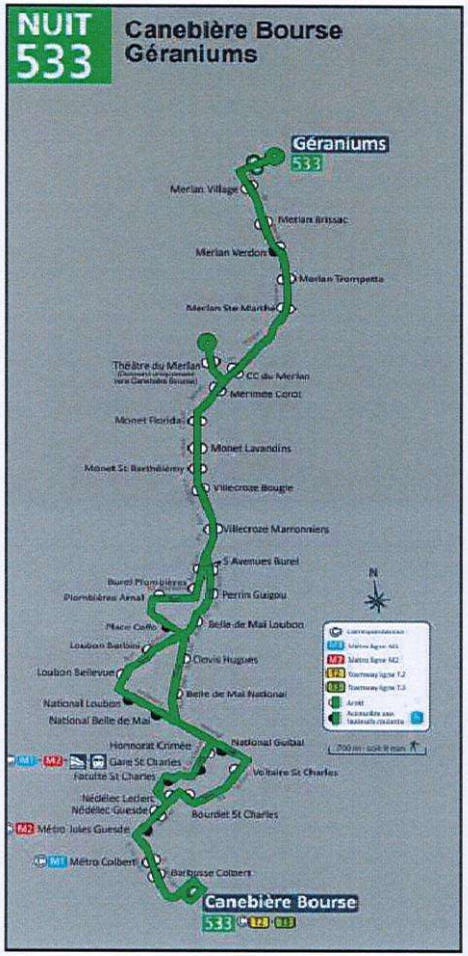
RTM

RESEAU BUS

LIGNE 533 : Canebière Bourse - Géraniums

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE-VILLE
- GARE ST CHARLES
- FAC ST JEROME
- THEATRE GYPTIS
- THEATRE DU MERLAN
- CC DU MERLAN

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	7,3 Kilomètres
⇒	Retour : ……	9,4 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	16,7 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	8,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	1060 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	35 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	32 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	67 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	249 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……	61 626 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	20 172 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……	4924:18 Heures/an
	° Dont HV battement:……	548:21 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	750 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	4 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	19 912 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 21,5

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 533 : Canebière Bourse - Géraniums

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**21:25**	**21:25**	**21:25**	**21:25**	**21:25**	**21:25**
A (dernier départ)	**00:45**	**00:45**	**00:45**	**00:45**	**00:45**	**00:45**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (NUIT)	**30**	**30**	**30**	**30**	**30**	**30**
Nb courses/jour	**14**	**14**	**14**	**14**	**18**	**18**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation Nuit (mn)	**85**	**85**	**85**	**85**	**85**	**85**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**3**	**3**	**3**	**3**	**4**	**4**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**152**	**38**	**43**	**38**	**93**	
Kilométrage total	**158**	**158**	**158**	**158**	**202**	**202**
Heures voitures	**12:36**	**12:36**	**12:36**	**12:36**	**16:14**	**16:14**
Nombre de tours	**1,92**	**1,92**	**1,92**	**1,92**	**2,47**	**2,47**

Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2020

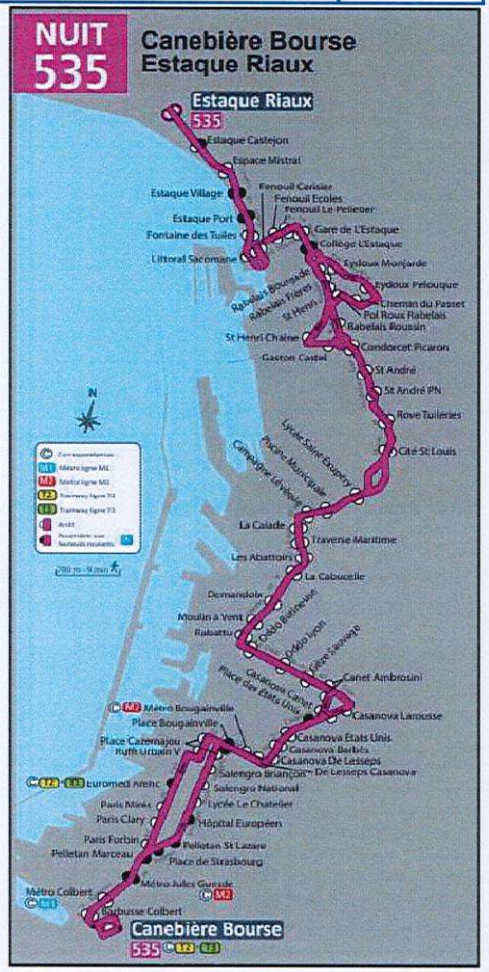
Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 535 : Canebière Bourse - Estaque Riaux

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE-VILLE
- DOCK DES SUDS
- THEATRE DE LA SUCRIERE (RUE DE LYON)
- FUTUR COMPLEXE EUROMED CENTER
- CINEMA L'ALHAMBRA

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	15,0 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	16,5 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	31,5 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	15,7 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	3710 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	46 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	48 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	94 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	335 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	81 284 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	18 977 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	3514:48 Heures/an
	° Dont HV battement……	298:07 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	538 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	3 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	12 095 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 23,6

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 535 : Canebière Bourse - Estaque Riaux

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25
A (dernier départ)	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (NUIT)	45	45	45	45	45	45
Nb courses/jour	10	10	10	10	15	15

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation Nuit (mn)	85	85	85	85	85	85

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	2	2	2	2	3	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	152	38	43	38	93	
Kilométrage total	199	199	199	199	294	294
Heures voitures	8:36	8:36	8:36	8:36	12:44	12:44
Nombre de tours	1,32	1,32	1,32	1,32	1,94	1,94

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 23 mars 2020

Version du mardi 1 février 2022

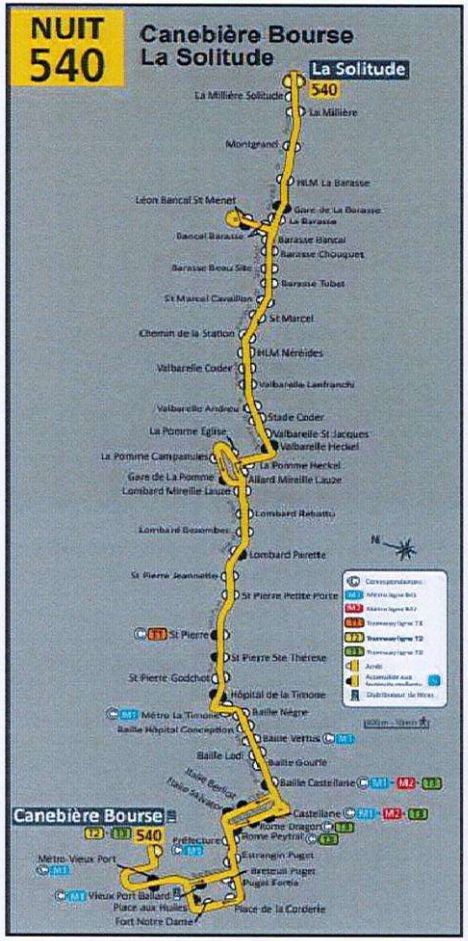
RTM

RESEAU BUS

LIGNE 540 : Canebière Bourse - La Solitude

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE-VILLE
- CINEMA PRADO / LE CESAR / LES 3 PALMES
- THEATRE L'AFFRANCHI

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	14,3 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	14,5 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	28,8 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	14,4 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	3150 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	50 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	54 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	104 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	277 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	31 222 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	5 429 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	1377:08 Heures/an
	° Dont HV battement:……	254:48 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	211 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	1 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	5 752 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 25,7

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 540 : Canebière Bourse - La Solitude

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**22:00**	**22:00**	**22:00**	**22:00**	**22:00**	**22:00**
A (dernier départ)	**00:45**	**00:45**	**00:45**	**00:45**	**00:45**	**00:45**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (NUIT)	**85**	**85**	**85**	**85**	**85**	**85**
Nb courses/jour	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**	**5**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation Nuit (mn)	**85**	**85**	**85**	**85**	**85**	**85**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**	**51**	**54**	**34**	**8**
Kilométrage total	**86**	**86**	**86**	**86**	**86**	**86**
Heures voitures	**3:47**	**3:47**	**3:47**	**3:47**	**3:47**	**3:47**
Nombre de tours	**0,58**	**0,58**	**0,58**	**0,58**	**0,58**	**0,58**

Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : lundi 7 janvier 2013

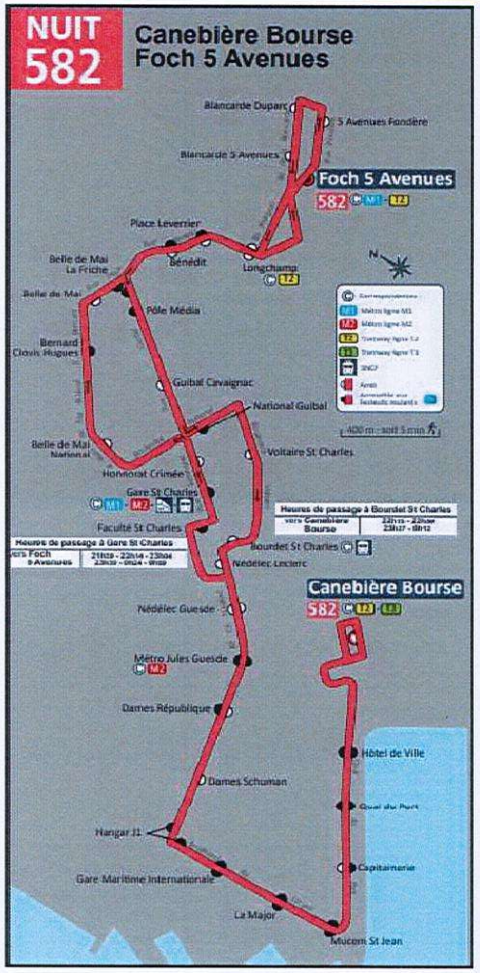
Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE 582 : Canebière Bourse - Foch 5 avenues

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : NON



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇨ VIEUX PORT/CANEBIERE/GARE ST CHARLES/
- ⇨ LES TERRASSES DU PORT
- ⇨ MUCEM
- ⇨ FRICHE BELLE DE MAI
- ⇨ CINEMA PATHE MADELEINE
- ⇨ ALTA ROCCA THEATRE /ECOLE INTERN. DU THEATRE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	6,6 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	6,9 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	13,5 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	6,7 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	1800 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	23 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	24 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	47 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	287 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

Km total annuel : ……..	30 384	Kilomètres/an
° Dont Km HLP:……	6 265	Kilomètres/an
Heures voitures/an : ……..	3069:44	Heures/an
° Dont HV battement:……	740:08	Heures/an
Nombre de tours / an : …….	466	Tours/an
Parc Maxi en ligne: ……	3	bus

FREQUENTATION

Validations annuelles : ……..	2 061	Validations/an
Ruptures de charge : ……	Non problématique	

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 19,4

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE 582 : Canebière Bourse - Foch 5 avenues

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25
A (dernier départ)	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (NUIT)	45	45	45	45	30	45
Nb courses/jour	10	10	10	10	10	10

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation Nuit (mn)	85	85	85	85	85	85

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	2	2	2	2	3	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	46	51	54	34	8
Kilométrage total	83	83	83	83	83	83
Heures voitures	8:26	8:26	8:26	8:26	8:26	8:26
Nombre de tours	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 juillet 2019

Version du mardi 1 février 2022

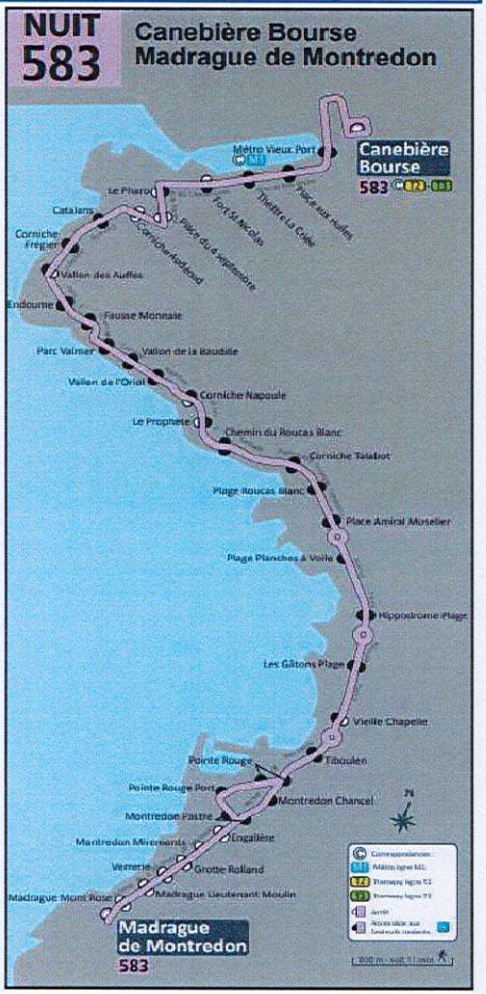
RTM

RESEAU BUS

LIGNE 583 : Canebière Bourse - Madrague de Montredon

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE-VILLE/VIEUX PORT/LA CANEBIERE
- LES PLAGES/ESCALE BORELY
- THEATRE NONO
- THEATRE DU CENTAURE
- THEATRE DE LA CRIEE
- OPERA

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	11,0 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	11,2 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	22,2 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	11,1 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	1840 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	37 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	35 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	72 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	308 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	62 556 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	17 304 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	3802:53 Heures/an
	° Dont HV battement:……	400:27 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	578 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……..	4 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	28 352 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …….. 24,0

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE 583 : Canebière Bourse - Madrague de Montredon

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25
A (dernier départ)	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (NUIT)	45	45	45	45	25	25
Nb courses/jour	10	10	10	10	10	10

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation Nuit (mn)	85	85	85	85	85	85

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	2	2	2	2	4	4

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	152	38	43	38	81	12
Kilométrage total	139	139	139	139	266	266
Heures voitures	8:26	8:26	8:26	8:26	16:19	16:19
Nombre de tours	1,28	1,28	1,28	1,28	2,48	2,48

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 janvier 2013

Version du mardi 1 février 2022

RESEAU BUS

LIGNE B3 : Saint Jerôme Parking Relais - Technopôle de Château Gombert

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL LAVERAN
- FACULTE SAINT JEROME
- IUT SAINT JEROME
- PARKING RELAIS SAINT JEROME
- TECHNOPOLE CENTRALE MARSEILLE
- TECHNOPOLE POLYTECH MARSEILLE
- TECHNOPOLE DE CHÂTEAU GOMBERT
- POSTE DE LA ROSE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	9,1 Kilomètres
⇒	Retour : ……	7,5 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	16,6 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	8,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	6860 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	38 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	25 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	63 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	264 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	55 589 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	11 101 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	3306:20 Heures/an
	° Dont HV battement:……	157:44 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……..	502 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……	2 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	5 592 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……	Non connue

VITESSE COMMERCIALE

Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2020

Vc : …… 20,0

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS

LIGNE B3 : Saint Jerôme Parking Relais - Technopôle de Château Gombert

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**21:05**	**21:05**	**21:05**	**21:05**	**21:05**	**21:05**
A (dernier départ)	**00:10**	**00:10**	**00:10**	**00:10**	**00:10**	**00:10**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (NUIT)	**30**	**30**	**30**	**30**	**30**	**30**
Nb courses/jour	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**	**14**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation Nuit (mn)	**60**	**60**	**60**	**60**	**60**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**171**	**46**	**51**	**54**	**34**	**8**
Kilométrage total	**153**	**153**	**153**	**153**	**153**	**153**
Heures voitures	**9:05**	**9:05**	**9:05**	**9:05**	**9:05**	**9:05**
Nombre de tours	**1,38**	**1,38**	**1,38**	**1,38**	**1,38**	**1,38**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 3 novembre 2016

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU TRAMWAY

T1: Noailles - Les Caillols

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- MARCHE DES CAPUCINS
- COLLEGE THIERS
- FAC DROIT ET ECO -LA CANEBIERE (U3)
- IUFM CANEBIERE
- LYCEE GENERAL ET TECHNOLOGIQUE THIERS
- MAIRIE DU 1er SECTEUR
- MAIRIE DU 3ème SECTEUR
- GARE SNCF LA BLANCARDE
- BUREAUX DE POSTE LOCAUX
- CLINIQUE DU CAMAS
- HOPITAL DE JOUR LA DOMINIQUE / LA POMME
- BIBLIOTHEQUE UNIVERSITAIRE
- CINEMA UGC CAPITOLE
- CONSERVATOIRE NATIONAL REGION PIERRE BARBIZET
- THEATRE LES BERNARDINES
- LYCEE MARIE CURIE

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	6,2 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	6,0 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	12,2 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	6,1 Kilomètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	14 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	14 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	28 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	434 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Rames de 42,5 mètres

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	605 985 Kilomètres/an
°	Dont Km HLP:……..	9 248 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	49309:01 Heures/an
°	Dont HV battement:……	13890:23 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	7 968 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……..	9 rames

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	3 646 051 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……..	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne calculée sur les mardis et jeudis de toute l'année (12 mois glissants)

Vc : …….. 16,00 km/h

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU TRAMWAY

T1: Noailles - Les Caillols

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:00**	**05:00**	**05:00**	**05:00**	**05:00**	**05:00**
A (dernier départ)	**00:38**	**00:38**	**00:38**	**00:38**	**00:38**	**00:38**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**06:20**	**07:30**	**15:00**	**07:00**	**07:00**	**15:00**
Intervalle (HP soir)	**06:20**	**07:30**	**15:00**	**07:00**	**07:00**	**15:00**
Intervalle (HC)	**06:40**	**07:30**	**15:00**	**08:00**	**08:00**	**15:00**
Nb courses/jour	**320**	**272**	**162**	**291**	**291**	**162**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**00:57:00**	**01:00:00**	**01:00:00**	**00:56:00**	**00:56:00**	**01:00:00**
Tps rotation HC (mn)	**01:00:00**	**01:00:00**	**01:00:00**	**01:04:00**	**01:04:00**	**01:00:00**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**9**	**8**	**4**	**8**	**8**	**4**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**181**	**52**	**51**	**44**	**28**	**8**
Kilométrage total	**1 891**	**1 606**	**961**	**1 715**	**1 715**	**961**
Heures voitures	**154:58**	**130:25**	**79:49**	**135:41**	**135:41**	**79:49**
Nombre de tours	**25**	**21**	**13**	**22**	**22**	**13**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : … lundi 11 mai 2015

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU TRAMWAY

T2: Arenc le Silo - La Blancarde

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- EUROMEDITERRANEE
- BIBLIOTHEQUE L'ALCAZAR
- FAC DROIT ET ECO -LA CANEBIERE (U3)
- ECOLE DES HAUTES ETUDES EN SCIENCES SOCIALES
- FAC DE SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (U2)
- SUP DE CO
- HOPITAL PAUL DESBIEF
- GARE SNCF LA BLANCARDE
- GRETA MARSEILLE CENTRE NORD
- IUFM CANEBIERE
- SERVICE DE FORMATION DE LA VILLE DE MARSEILLE
- ASSEDIC - COLBERT
- MAIRIE DU 1er SECTEUR
- BUREAUX DE POSTE LOCAUX
- CENTRE MEDICAL LOUIS BONNEFON
- LYCEE GENERAL ET TECHNOLOGIQUE MICHELET
- LYCEE GENERAL ET TECHNOLOGIQUE THIERS

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	5,2 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	5,5 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	10,7 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	5,4 Kilomètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	15 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	15 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	30 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	358 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Rames de 42,5 mètres

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	628 597 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……..	25 981 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	58829:04 Heures/an
	° Dont HV battement:……	15131:15 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	9 524 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne: ……..	12 rames

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	6 505 459 Validations/an
⇒	Ruptures de charge : ……..	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne calculée sur les mardis et jeudis de toute l'année (12 mois glissants)

Vc : …….. 13,80 km/h

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU TRAMWAY

T2: Arenc le Silo - La Blancarde

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**04:50**	**04:50**	**04:50**	**04:50**	**04:50**	**04:50**
A (dernier départ)	**00:23**	**00:23**	**00:23**	**00:23**	**00:23**	**00:23**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**05:00**	**07:10**	**15:00**	**06:30**	**06:30**	**15:00**
Intervalle (HP soir)	**05:00**	**07:10**	**12:00**	**06:00**	**06:00**	**12:00**
Intervalle (HC)	**05:00**	**07:10**	**12:00**	**06:15**	**06:15**	**12:00**
Nb courses/jour	**376**	**284**	**173**	**310**	**310**	**173**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**1:00:00**	**0:57:20**	**1:00:00**	**0:59:15**	**0:59:15**	**1:00:00**
Tps rotation HC (mn)	**1:00:00**	**0:57:20**	**1:00:00**	**0:59:15**	**0:59:15**	**1:00:00**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**12**	**8**	**5**	**10**	**10**	**5**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**181**	**52**	**51**	**44**	**28**	**8**
Kilométrage total	**2 051**	**1 537**	**943**	**1 693**	**1 693**	**943**
Heures voitures	**193:22**	**139:47**	**88:38**	**157:23**	**157:23**	**88:38**
Nombre de tours	**31,25**	**22,65**	**14,45**	**25,51**	**25,51**	**14,45**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : … lundi 11 mai 2015

Version du mardi 1 février 2022

RTM

RESEAU TRAMWAY

T3: Arenc le Silo - Castellane

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

Label 95% : OUI



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- EUROMEDITERRANEE
- BIBLIOTHEQUE L'ALCAZAR
- FAC DROIT ET ECO -LA CANEBIERE (U3)
- ECOLE DES HAUTES ETUDES EN SCIENCES SOCIALES
- FAC DE SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (U2)
- SUP DE CO
- HOPITAL PAUL DESBIEF
- GARE SNCF LA BLANCARDE
- GRETA MARSEILLE CENTRE NORD
- IUFM CANEBIERE
- SERVICE DE FORMATION DE LA VILLE DE MARSEILLE
- ASSEDIC - COLBERT
- MAIRIE DU 1er SECTEUR
- BUREAUX DE POSTE LOCAUX
- CENTRE MEDICAL LOUIS BONNEFON
- LYCEE GENERAL ET TECHNOLOGIQUE MICHELET
- LYCEE GENERAL ET TECHNOLOGIQUE THIERS

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : …….. 3,6 Kilomètres
⇒ Retour : …….. 3,9 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : …… 7,5 Kilomètres
⇒ Moyenne : …….. 3,7 Kilomètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : …… 11 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : …. 11 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : ….. 22 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : …. 339 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Rames de 42,5 mètres

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : …….. 365 169 Kilomètres/an
° Dont Km HLP:…… 17 440 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : …….. 37161:42 Heures/an
° Dont HV battement:…… 12323:56 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : ……. 6 018 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne: …… 7 rames

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : …….. 4 183 792 Validations/an
⇒ Ruptures de charge : …… NC

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne calculée sur les mardis et jeudis de toute l'année (12 mois glissants)
Vc : …….. 14,40 km/h

Version du mardi 1 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU TRAMWAY

T3: Arenc le Silo - Castellane

Fiche contractuelle à la date du 01/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**05:20**	**05:20**	**05:20**	**05:20**	**05:20**	**05:20**
A (dernier départ)	**23:58**	**23:58**	**23:58**	**23:58**	**23:58**	**23:58**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	**06:30**	**07:10**	**15:00**	**06:30**	**06:30**	**15:00**
Intervalle (HP soir)	**06:30**	**06:30**	**12:00**	**06:30**	**06:30**	**12:00**
Intervalle (HC)	**06:30**	**06:50**	**12:00**	**06:30**	**06:30**	**12:00**
Nb courses/jour	**290**	**266**	**163**	**278**	**278**	**163**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	**0:45:30**	**0:43:00**	**0:46:30**	**0:45:30**	**0:45:30**	**0:46:30**
Tps rotation HC (mn)	**0:45:30**	**0:44:15**	**0:48:00**	**0:45:30**	**0:45:30**	**0:48:00**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	7	7	4	7	7	4

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**181**	**52**	**51**	**44**	**28**	**8**
Kilométrage total	**1 100**	**1 027**	**622**	**1 055**	**1 055**	**622**
Heures voitures	**111:44**	**102:58**	**64:42**	**107:52**	**107:52**	**64:42**
Nombre de tours	**18,06**	**16,69**	**10,55**	**17,49**	**17,49**	**10,55**

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : … lundi 11 mai 2015

Version du mardi 1 février 2022

ANNEXE 2.15

Exploitation des parkings relais

Avenant 17

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

EXPLOITATION DES PARKINGS RELAIS ET PARKINGS CONVENTIONNES

ARTICLE 1 – CONDITIONS D'EXPLOITATION DES PARKINGS

La RTM Régie des Transports Métropolitains exploite les parkings affectés par l'Autorité Organisatrice en assurant un contrôle de l'accès par le système billettique selon les dispositions fixées ci-après.

1.1 – Fonctionnement des parkings relais :

Les parkings relais :

- Gèze,
- Bougainville,
- La Rose (ouvert depuis le 13/09/2021, après 2 ans de travaux de rénovation complète)
- Frais-Vallon,
- Einstein,
- Saint Jérôme,
- Technopôle Château Gombert,
- La Fourragère,
- Louis Armand,
- Saint Just,
- Rond Point du Prado,
- Sainte Marguerite Dromel,
- et Teisseire Dromel,

sont ouverts 7 jours/7 de 4h30 à 20h00 (hormis Einstein et Rond Point du Prado ouverts du lundi au vendredi, dont Rond Point du Prado à partir de 6h30). Ces parkings pouvant être accessibles quant à la sortie des véhicules au-delà de 20h selon les informations données à l'entrée des parkings (Règlement d'exploitation des parkings relais).

A compter du 02/11/2020, l'Autorité Organisatrice confie également à la RTM l'exploitation du parking

- La Ciotat

ouvert 6 jours/7 du lundi au samedi, de 6h30 à 21h00, avec possibilité de sortie des véhicules au-delà de 21h00.

Un tableau d'évolution de l'Offre des parkings relais est présenté en Annexe 4.

1.2 – Evolution du fonctionnement des parkings relais

Comme prévu et malgré la poursuite de la pandémie du COVID 19, l'année 2021 a vu :

- la réouverture en septembre du parking La Rose, portant le nombre de places de 423 à 800 places,
- la poursuite de la collaboration avec la maîtrise d'ouvrage métropole, en vue du lancement des travaux d'extension du parking Fourragère si possible avant la fin de l'année, devant porter sa capacité de 496 à environ 800 places à l'horizon fin 2022/début 2023,
- de même, la poursuite de la collaboration sous la conduite de la maîtrise d'ouvrage métropole, en vue de la construction du nouveau parking Boiseraie de 330 places et la mise en exploitation de la Parette, pour mi-2023.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Durant cette même année, RTM a pris en charge :

- une amélioration conséquente des équipements techniques d'exploitation du parking de Gèze (réfection complète des accès VL : barrières et rideaux fermeture)
- une extension du marché de nettoyage nécessaire au maintien de la qualité des parkings en ouvrage particulièrement vulnérables en la matière,
- la poursuite du programme de formation et de recyclage des moyens humains affectés à l'exploitation des parkings. Les opérateurs de parking étant notamment dotés à présent des appareils de contrôle permettant la lecture et l'interprétation des cartes d'accès aux parking des clients.

L'année 2022 à venir devrait donc être marquée par :

- la fermeture du parking Fourragère, permettant la réalisation des travaux d'extension,
- le début des travaux de construction du nouveau parking Boiseraie,

ainsi que :

- à compter du mois d'octobre 2021, la fermeture du parking Sainte Marguerite pour permettre les travaux de construction du SMR Tramway, lesquels entraineront la perte de disponibilité d'environ 1000 places de parking (compte tenu des places additionnelles précédemment disponibles au niveau du pôle d'échange), avant de restituer environ 625 places au public à l'horizon 2023.

1.3 – Fonctionnement des parkings conventionnés :

Les parkings conventionnés Timone, Blancarde et Vallier mettent à disposition de la clientèle RTM des places 7jours/7 :

- 200 places du parking souterrain Indigo à Blancarde exploité de 6h30 à 20h.
- 350 places du parking souterrain Q-Park à Timone de 6h30 à 21h (8h00 à 21h00 le dimanche)
- 150 places du parking en ouvrage Q-Park à Vallier de 6h30 à 20h00.

Les sorties de ces parkings sont autorisées 24h/24.

1.4 – Règlement d'exploitation :

Le règlement d'exploitation joint en annexe 2 s'applique aux parkings relais non conventionnés.

Le stationnement a lieu aux risques et périls des propriétaires de véhicules. Les droits perçus ne sont que des droits de stationnement et non de gardiennage.

1.5- Modalités d'exploitation des parkings relais

La RTM doit fournir aux utilisateurs de ces parkings, un nombre de places conforme à ce qui est indiqué dans l'annexe 1. A cet effet, la RTM informe le public sur l'état de remplissage : « ouvert », « complet » ou « fermé » du parking au moyen du panneau de signalisation dynamique situé aux abords.

Cette disposition s'applique également aux parkings conventionnés (sauf à Timone) en affichant au public l'information « en temps réel » à Blancarde et « ouvert / fermé » à Vallier.

La tarification relative à l'usage des parkings relais qui s'applique est établie par l'Autorité Organisatrice et approuvée par son Conseil de Communauté, ainsi que par le Conseil d'Administration de la RTM.

Cette tarification est portée clairement à la connaissance des utilisateurs concernés via un affichage sur place des « conditions particulières d'accès au Parking Relais».

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

D'une manière générale, les règles de fonctionnement et les conditions particulières d'accès aux Parkings Relais sont contenues dans le Règlement d'Exploitation des Parkings Relais joint en Annexe 2 de la présente convention.

1.6 – Tarification des parkings relais

Les parkings relais sont accessibles gratuitement aux titulaires d'un abonnement sur carte personnelle type *lacarte* - permanent, annuel, 30 jours, 7 jours ou libre circulation - dans le cadre d'une correspondance avec les transports en commun.
Dans le cas contraire, la tarification prévue dans la grille tarifaire jointe en annexe 3 s'applique.

La réserve d'argent sur cartes personnelles (type *lacarte*) donne accès aux parkings selon les conditions tarifaires prévues en annexe 3.

Les autres titres de transport n'offrent pas l'accès aux parkings relais.

Tout véhicule étant entré par erreur dans un parking relais dispose de 10 minutes pour en ressortir gratuitement.

Le nouveau parking La Ciotat pour sa part est en accès gratuit du 02/112020 jusqu'au 31/12/2021. Puis à partir du 01/01/2022, il sera payant selon les conditions habituelles en vigueur pour les clients des transports en commun sur la zone métropolitaine.

1.7– Personnel

Les parkings relais non conventionnés sont exploités par du personnel RTM. Parmi eux, le parking Rond Point du Prado fait l'objet d'une gestion particulière, la RTM exploite sous la responsabilité globale du PC Sécurité du stade vélodrome et conformément aux disponibilités accordées par OM Operations (gestionnaire actuel du stade).

1.8– Equipement en matériel de fonctionnement des parkings relais

Les équipements nécessaires au fonctionnement des parkings exploités par la RTM, sont généralement constitués par :

- le matériel pour le contrôle d'accès équipé du système billettique sans contact, ce matériel étant fourni par l'Autorité Organisatrice :
  - 1 ou 2 valideurs d'entrée (selon la topographie du parking),
  - 1 ou 2 valideurs de sortie (selon la topographie du parking),
  - 1 barrière d'entrée ou de sortie pour chacun des valideurs,
  - 1 local d'exploitation (hors Louis Armand, Frais Vallon et Teisseire-Dromel).
- une signalétique de guidage, panneaux et marquage au sol, pour les cheminements internes des voitures et des piétons.
- un panneau de signalisation dynamique indiquant si le parking est ouvert, complet ou fermé, placé à l'entrée du parking.
- une signalétique de guidage placée à l'intérieur du parking pour faciliter aux piétons l'échange entre le parking relais et la station de transport en commun.
  N.B. La signalisation de jalonnement pour les voitures en dehors du parking est à la charge de l'Autorité Organisatrice.
- des emplacements réservés aux places PMR,
- s'agissant des parkings les plus récents, soit à ce jour Gèze et à partir de 2021 le parking rénové de La Rose, des emplacements réservés aux véhicules électriques et aux deux-roues à moteur,

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

- des abris vélos dédiés jouxtant les parkings et gérés conformément aux orientations de l'Autorité Organisatrice relatives aux déplacements en mode doux, dont la localisation et l'équipement sont déterminés d'un commun accord entre l'Autorité Organisatrice et la RTM et à la charge de MAMP.
- des équipements de collecte ou de traitement des eaux (déshuileur).

1.9– Autorisation de louer les espaces au sol des parkings à des tiers pour l'usage de parking ou pour une manifestation :

En dehors des périodes d'exploitation des parkings décrites ci-dessus, l'Autorité Organisatrice autorise la RTM à louer l'espace au sol des Parkings Relais à un tiers sous réserve d'établir avec ce dernier une convention particulière, qui précisera l'utilisation qui en sera faite et les conditions de cette location (durée, prix, assurance, recours, …).

Toutefois, pour des raisons de sécurité liées aux caractéristiques techniques du parking de la Fourragère, le niveau inférieur de cet équipement ne pourra faire l'objet d'une location.

De même, les places attribuées à la RTM dans les parkings conventionnés ne pourront faire l'objet d'une location.

ARTICLE 2 : CONDITIONS FINANCIERES :
La RTM encaisse les recettes commerciales des parkings relais. Elle supporte toutes les dépenses liées à l'équipement et l'entretien du matériel dont elle a la charge telles que décrites à l'article 1.8. L'encaissement de ces recettes est effectué au moyen du matériel billettique sans contact.

ARTICLE 3 : DISPOSITIONS PARTICULIERES

3.1 Parking Blancarde
Par Convention de Délégation de Service Public en date du 17 décembre 2007 (ci-après dénommée la « Convention de DSP »), la Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole a confié à la société VINCI PARK, par voie d'affermage, pour une durée de 12 ans prenant effet au 21 janvier 2008, l'exploitation du parc de stationnement Blancarde.

Aux termes de l'avenant n° 1 à la Convention de DSP, signé en novembre 2011, et afin de favoriser l'usage des transports en commun et d'optimiser la fréquentation du Parc, l'utilisation partielle de celui-ci en parking relais a été autorisée dans le cadre d'un partenariat à mettre en place avec la RTM, charge à VINCI PARK et à la RTM d'en définir les modalités et conditions dans le cadre d'une convention spécifique.

Un premier partenariat signé le 15 juin 2012 entre VINCI PARK et la RTM, en vigueur jusqu'au 15 juin 2015, établissait les conditions de mise en exploitation dans l'objectif d'offrir aux Marseillais un Parking Relais RTM supplémentaire en optimisant le fonctionnement du Parc exploité par VINCI PARK dans le cadre de la Convention de DSP susvisée. Ainsi, 100 places non affectées étaient mises à disposition de la clientèle RTM au sein de ce Parc.

Le 16 juin 2015, un nouveau partenariat a été signé entre VINCI PARK et la RTM permettant de mettre à disposition de la clientèle RTM 200 places non affectées (au lieu de 100 antérieurement) du lundi au vendredi de 6h30 à 20h (au lieu de 7h à 20h antérieurement).

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Le 4 novembre 2015, la société VINCI PARK a modifié sa dénomination sociale pour devenir INDIGO INFRA (dénommée INDIGO).

Le 1er janvier 2016, La Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole est devenue la Métropole Aix Marseille Provence, ci-après dénommée la « Métropole Aix Marseille Provence ».

Le 1er septembre 2019, une nouvelle convention entre INDIGO et RTM a été signée, portant sur l'ouverture du parking au public 7j/7, ainsi que la sortie véhicule possible 24h/24.

3.2 Parking Timone

Un partenariat entre la RTM et la SPS Société Provençale de Stationnement a été engagé par convention du 17 décembre 1991 permettant aux clients RTM d'entrer au parking Timone à tarif privilégié et modifiés ensuite par avenants signés en 1992, 1996, 1999 et 2000. Puis, une convention annulant et remplaçant l'ensemble de ces dispositions a été signée entre RTM et SPS le 11/12/2000, renouvelable annuellement par tacite reconduction.

Par contrat de concession du 7 juillet 2014 l'Autorité Organisatrice a confié à la société Q-Park l'exploitation du parking Timone, précédemment confié à la société SPS Société Provençale de Stationnement, pour faire suite à sa fusion avec la société SOCAP et Q-Park France le 31 décembre 2013. Un avenant rétroactif au 1 janvier 2014 a été ensuite signé le 2 juin 2015 entre la RTM et Q-Park reconduisant les droits et actions de la convention du 11 décembre 2000.

A ce jour, l'exploitation du Parking Public de Timone par Q-Park prévoit la mise à disposition de 350 places non affectées à la clientèle RTM sur les 700 places que comporte le parking.

3.3 Parking Vallier

Par contrat de concession du 23 mai 2006, l'Autorité Organisatrice a confié à la société MASSILIA Park, puis à la société Q-Park, pour une durée de 40 ans prenant effet au 18 mars 2008, l'exploitation du parc de stationnement Vallier à Marseille.
Aux termes de l'avenant n° 2 signé le 6 juin 2016, afin de favoriser l'usage des transports en commun et optimiser le fonctionnement du parc, l'utilisation partielle de celui-ci en parc-relais a été autorisée (maximum 150 places).
Une convention entre Q-Park et la RTM établie en fin 2016 a défini les modalités d'utilisation de 150 places non affectées, mises à disposition de la clientèle RTM.

ARTICLE 4 : RAPPORT D'ACTIVITE :

Afin de permettre à l'Autorité Organisatrice d'apprécier le fonctionnement technique et les conditions financières de la présente convention, la RTM fournira annuellement, avant le 31 mai de l'année n+1, un rapport d'activité retraçant l'année civile d'exploitation écoulée.

Ce rapport d'activité comprendra au minimum les informations portant sur :

- Les effectifs du service d'exploitation ;
- Le nombre d'entrées par mois et par parking relais ;
- Les recettes pour l'année ;
- L'évolution générale de l'état des ouvrages et matériels exploités ;

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

- Le bilan des travaux d'entretien, de renouvellement et de modernisation effectués ;
- Le bilan des locations ;
- Les adaptations à envisager.

De plus, chaque mois, la Régie fournira à la Métropole les données d'exploitation du mois précédent, dans le cadre du Rapport mensuel que la Régie fournit à l'AOT, comme cela est inscrit dans le contrat qui les lie, en mentionnant notamment :

- Le suivi des entrées et sorties par typologie de jour et par tranche horaire par jour ;
- Les recettes par mois ;
- Le suivi des incidents par site et par nature par jour.

ARTICLE 5 : ASSURANCES

La RTM devra souscrire une police d'assurance qui couvrira sa garantie responsabilité civile pour la gestion des parkings relais énoncés dans l'annexe 1 de la présente convention.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ANNEXE 1 : LISTE DES PARKINGS

1.1- Parkings relais affectés à la RTM par l'Autorité Organisatrice

Gèze (15ème arrondissement) :
Capacité : 630 places (dont 4 PMR).
Parking en ouvrage situé à l'intersection des avenues Cap Pinède, Félix Zoccola et du boulevard du Capitaine Gèze, réparti sur 3 niveaux, au sein d'un ouvrage en comportant 4 et doté d'un pôle bus et d'une station de métro.

Bougainville (15ème arrondissement) :
Capacité : 184 places (dont 4 PMR).
Un terrain de 4 550 m² situé entre le Boulevard de Magallon et la Traverse du Bachas.

La Rose (13ème arrondissement) :
Capacité : 800 places (dont 10 PMR)
Un terrain de 15 700 m² sur 2 niveaux, situé Boulevard du Métro.

Frais Vallon (13ème arrondissement) :
Capacité : 128 places (dont 4 PMR).
Un terrain de 4 668 m² situé entre l'avenue de la Rose et l'impasse de la Farandole

Einstein (13ème arrondissement) :
Capacité : 260 places (dont 6 PMR).
Un terrain de 9 920 m² situé Boulevard Einstein.

Saint-Jérôme (13ème arrondissement) :
Capacité : 88 places (dont 2 PMR).
Un terrain de 3 936 m² situé Boulevard Pèbre d'Aï.

Technopole Château Gombert (13ème arrondissement) :
Capacité : 130 places (dont 2 PMR).
Un terrain de 3690 m² situé rue Louis Néel.

Fourragère (12ème arrondissement) :
Capacité : 485 places (dont 10 PMR).
Parking en ouvrage situé avenue des Caillols de 12 240 m² répartis sur deux niveaux dont un rez de chaussée aérien comportant 227 places (5 440 m²) et un niveau en infrastructure comportant 258 places (6 800 m²).

Louis Armand (12ème arrondissement) :
Capacité : 91 places (dont 2 PMR).
Un terrain de 2 877 m² situé près de la Station de métro Louis Armand.

Saint-Just (13ème arrondissement) :
Capacité : 257 places (dont 4 PMR).
Un terrain de 8 460 m2 situé rue Beaugeard, entre le Boulevard Verd et le Boulevard Barry, à St Just.

Rond – Point Prado (8éme arrondissement)
Capacité : 393 places (dont 6 PMR)
Parking en ouvrage Situé Allée Ray Grassi réparti sur deux niveaux dont un rez de chaussée comportant 168 places et un niveau sous-terrain comportant 225 places.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Sainte Marguerite-Dromel (9ème arrondissement) :
Capacité : 685 places (dont 6 PMR).
Un terrain de 9 800 m² situé entre le Boulevard Schlœsing et le Boulevard de l'Huveaune.

Teisseire-Dromel (9ème arrondissement) :
Capacité : 110 places (dont 6 PMR).
Un terrain de 3 200 m² situé 74 rue Raymond Teisseire.

La Ciotat (13100 La Ciotat) :
Capacité : 250 places (dont 6 PMR).
Un terrain de 3 200 m² situé au Pôle d'Echanges La Ciotat-Ceyreste, Chemin du Pareyraou.

PARKINGS	Nombre de places	Jours d'ouverture	Horaires d'exploitation	Mode de gestion
Zone NORD				
Gèze	630	Lundi au Dimanche	4h30 – 20h00	Locale
Bougainville	184	Lundi au Dimanche	4h30 – 20h00	Télégestion
Zone NORD-EST				
La Rose	800	Lundi au Dimanche	4h30 – 20h00	Locale
Frais Vallon	128	Lundi au Dimanche	4h30 – 20h00	Télégestion
Einstein	260	Lundi au Vendredi	4h30 – 20h00	Télégestion
Saint-Jérôme	88	Lundi au Dimanche	4h30 – 20h00	Télégestion
Château Gombert	130	Lundi au Dimanche	4h30 – 20h00	Télégestion
Zone CENTRE-EST				
Fourragère	485	Lundi au Dimanche	4h30 – 20h00	Locale
Louis Armand	91	Lundi au Dimanche	4h30 – 20h00	Télégestion
Saint Just	257	Lundi au Dimanche	4h30 – 20h00	Télégestion
Zone SUD				
Rond-Point Prado	393	Lundi au Vendredi	6h30 – 20h00	Locale
Ste Marguerite-Dromel	685	Lundi au Dimanche	4h30 – 20h00	Télégestion
Teisseire-Dromel	110	Lundi au Dimanche	4h30 – 20h00	Télégestion
TOTAL MARSEILLE	**4241**			
LA CIOTAT				
La Ciotat	250	Lundi au samedi	6h30 – 21h00	Gardiennage et Télégestion
TOTAL HORS MARSEILLE	**250**			

Le parking de La Rose et de Geze sont désormais en activité et l'organisation cible en place.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

En revanche les parkings de St Marguerite et la Fourragère sont fermés en 2022 (travaux) et celui de Château Gombert définitivement fermé

Les conséquences financières sont détaillées en Annexe 4 et Annexe 5.

1.2- Parkings conventionnés

Blancarde (5ème arrondissement) :
Capacité : 200 places
A l'intérieur du parking sous-terrain VINCI situé 2 boulevard Frangin.

Timone (5ème arrondissement) :
Capacité : 350 places
A l'intérieur du parking sous-terrain Q-PARK situé 289 rue Saint Pierre.

Vallier (4ème arrondissement) :
Capacité : 150 places
A l'intérieur du parking en ouvrage Q-PARK situé 41 avenue Foch.

Conventionnés				
Blancarde	200	Lundi au Dimanche	6h30 – 20h00	
Timone	350	Lundi au Dimanche	6h30 - 21h00 (8h00 le dim.)	
Vallier	150	Lundi au Dimanche	6h30 – 20h00	
TOTAL	**700**			

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ANNEXE 2

REGLEMENT D'EXPLOITATION APPLICABLE DANS LES PARKINGS RELAIS REGIE

ARTICLE 1

a) Les dispositions du présent règlement sont applicables dans le parc de stationnement et sur ses voies de desserte.

b) Ces dispositions, portées à la connaissance des usagers par voie d'affichage obligent toutes les personnes qui empruntent le domaine ainsi réglementé.

c) Le terme "**usagers**" désigne toute personne utilisant les services du parc. Le terme "PUBLIC" désigne toute personne autre que les usagers du parc et les personnes habilitées à l'exploitation du parc, ci-après dénommées "**préposés**".

TITRE 1 : DISPOSITION GENERALE DE POLICE

A : REGLE FONDAMENTALE DE CONDUITE DE L'USAGER

ARTICLE 2

Les usagers sont tenus de respecter :
a) Les règles du Code de la route et les textes réglementant l'usage des voies ouvertes à la circulation publique sauf, ou en l'absence de, prescriptions particulières prévues ci-dessous.

b) Les prescriptions portées à leur connaissance par voie de signalisation ou d'affichage dans le parc de stationnement et sur les voies de desserte, sauf prescription contraire indiquée ci-dessous.

c) Dans des situations généralement d'exception, les consignes qui leur seront données de façon expresse par le personnel d'exploitation.

B : PRESCRIPTIONS PARTICULIERES RELATIVES A L'ACCES DES USAGERS

ARTICLE 3

a) Durée maximale de stationnement :
La durée maximale de stationnement est de 24h. Au-delà, l'usager est considéré en infraction et s'expose à une amende et à un enlèvement par la fourrière.

b) Conditions d'accès :
Les parkings relais Régie sont réservés aux usagers porteurs d'un abonnement en cours de validité (7jours, 30jours, annuel, combiné, intégral, carte libre circulation, ou d'un PASS permanent sur carte nominative) et aux personnes titulaires d'une carte personnelle sans contact avec réserve d'argent. Dans ce cadre, la tarification votée par l'Autorité Organisatrice et la Régie s'applique.
En ce qui concerne les autres titres de transport, l'accès aux parkings relais est interdit.
Tout usager entré par erreur dispose de 10 minutes pour en ressortir, sans pénalité.

c) Conditions tarifaires :
Tous les abonnés (7jours, 30jours, annuel, combiné, intégral), libre circulation et les titulaires d'un « PASS » permanent, sur carte nominative, bénéficient de la gratuité des parkings relais à la condition qu'ils

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

effectuent une correspondance avec les lignes de transport en commun. Dans le cas contraire, c'est le tarif sans correspondance qui s'applique.
Les autres usagers titulaires d'une carte personnelle sans contact, paieront leur droit de stationnement à concurrence des tarifs affichés au sein du parking à condition qu'ils effectuent une correspondance avec les lignes de transport en commun. Dans le cas contraire, c'est le tarif sans correspondance qui s'applique.

d) Jours et heures d'ouverture :
Les parkings relais sont ouverts 7jours/7 de 4h30 à 20h00, hormis :

- Einstein et Rond Point du Prado ouverts du lundi au vendredi de 04h30 à 20h00,
- Blancarde et Vallier ouverts du lundi au dimanche de 6h30 à 20h00,
- Timone ouvert du lundi au dimanche de 6h30 à 21h00.

Les jours, les heures d'ouverture et les conditions d'accès pour retirer sa voiture en dehors des heures d'ouverture sont indiqués à l'entrée du parking.

En fonction de l'évolution des besoins des usagers des transports en commun ces prestations pourront être ajustées.
A titre exceptionnel lors de grands événements, les parkings pourront être ouverts au-delà des heures d'ouverture et des jours prévus dans le présent règlement. Certains d'entre eux pourront être fermés pour les mêmes raisons.

e) Equipement de vidéo protection :
Dans les parkings équipés d'un système de vidéo protection des panneaux d'informations sont apposés à l'attention du public mentionnant l'existence d'un tel système et le service de la Régie auquel s'adresser dans le cadre du droit d'accès à l'image. Le système répond aux dispositions réglementaires (Loi n°95-73 du 21 janvier 1995 d'orientation et de programmation relative à la sécurité et ses mises à jour). Les images font l'objet d'un enregistrement et sont conservées dans la limite des délais réglementaires.

ARTICLE 4

En cas de perte de la carte personnelle, il sera réclamé une somme forfaitaire figurant sur les tarifs appliqués par la Régie.

ARTICLE 5

Ne sont admis à circuler et stationner dans les parkings relais et sur ses voies de desserte que les véhicules suivants

- les voitures particulières, dites de tourisme,
- les vélos,
- les véhicules à deux ou trois roues immatriculés.

Sous réserve, pour l'ensemble de ces véhicules que :

a) leur hauteur hors tout soit inférieure à la hauteur sous plafond signalée à l'entrée du parking,
b) leur poids total en charge n'excède pas deux tonnes,
c) ils ne tirent pas de remorque,
d) ils ne transportent pas de matières susceptibles de présenter un danger pour les installations ou pour les autres usagers, ou une gêne par leur odeur et leurs émanations.

ARTICLE 6

Sauf autorisation expresse de l'exploitant, la présence des usagers est autorisée dans le parc de stationnement et sur ses voies de desserte, que dans la mesure où elle se justifie par des opérations liées au stationnement de leur véhicule, et pour le temps raisonnablement nécessaire à ces opérations, et à elles seules.

A ce titre, sont notamment interdits :

a) tout colportage, démarchage, déballage ou vente d'objets quelconques, affichage, distribution de prospectus ;
b) le lavage des voitures et toute opération telle que vidange, graissage...
c) l'organisation de pique-niques.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

L'accès des animaux n'est toléré que dans la mesure où les règles de salubrité et de sécurité sont respectées. Les chiens doivent en particulier être tenus en laisse.

C : PRESCRIPTIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA CIRCULATION

ARTICLE 7

a) Les conducteurs de véhicules sont tenus de circuler sur les voies et allées de circulation réservées à cet usage.
b) Les conducteurs doivent circuler à une vitesse réduite, n'excédant pas, en tout état de cause, 15 km/h.
c) La marche arrière n'est autorisée que lors de la manœuvre nécessaire à un véhicule pour se garer ou pour quitter son emplacement de stationnement.
d) Sauf cas de force majeure, les dépassements sont interdits.
e) Il est interdit de s'arrêter sur les voies de circulation ou d'accès, sauf pour procéder aux manœuvres nécessaires pour se garer, pour satisfaire aux opérations de péage et de contrôle, ou pour des raisons de sécurité.
f) L'usage des avertisseurs sonores est interdit.
g) Il est rappelé que les conducteurs de véhicules automobiles sont tenus d'allumer leurs feux dès que les conditions de visibilité l'exigent.

ARTICLE 8

a) Tout véhicule, suivant un véhicule qui procède à une manœuvre pour se garer, doit laisser la priorité à ce dernier.
b) Les véhicules circulant sur les allées de circulation ont priorité sur les véhicules quittant leur emplacement de stationnement.
c) Il est rappelé qu'en l'absence de prescriptions ou de consignes particulières, la règle de la priorité à droite est applicable.

ARTICLE 9

a) Les piétons sont tenus d'emprunter les passages balisés et escaliers destinés à leur usage.
b) En l'absence de passages balisés, les piétons ne doivent s'engager sur une voie de circulation qu'après s'être assurés qu'ils peuvent le faire sans danger.
c) En règle générale, les piétons ne doivent jamais circuler dans les voies de desserte au parc de stationnement, les rampes de communication et les zones d'implantation des chenaux d'accès.

D : PRESCRIPTIONS PARTICULIERES RELATIVES AU STATIONNEMENT

ARTICLE 10

a) Les conducteurs sont tenus de stationner sur les aires de stationnement prévues à cet usage, à l'exception donc des voies de desserte et de circulation ou autres endroits interdits par une signalisation appropriée.
b) Les places de stationnement étant délimitées au sol par des bandes de peinture, les usagers sont tenus de stationner dans les limites de ces bandes.
c) Lorsqu'un conducteur gare son véhicule à côté d'un autre, il doit veiller à laisser l'espace nécessaire à l'ouverture des portières.
d) Les usagers sont libres de se garer en marche avant ou arrière, suivant la commodité de la manœuvre.
e) Il est interdit de laisser en marche le moteur du véhicule pendant la durée du stationnement.
f) Aucune réservation de place n'est admise dans le parc.
g) Les places disponibles sont mises à la disposition des demandeurs dans l'ordre de leur arrivée sans discrimination.
h) Les places réservées aux personnes à mobilité réduite ne peuvent être occupées que par des véhicules munis de l'identification correspondante et par des personnes ayant qualité à les utiliser.

ARTICLE 11

Si un ou plusieurs emplacements réservés aux deux roues sont créés dans le parc de stationnement, les conducteurs de ce type de véhicules sont tenus de s'y garer à l'exclusion de tout autre espace.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

E : PRESCRIPTIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SECURITE DES BIENS ET DES PERSONNES

ARTICLE 12

Il est interdit :

a) De constituer des dépôts de matières combustibles ou de produits inflammables,
b) D'ajouter du carburant dans les réservoirs des véhicules,
c) D'apporter des feux nus,
d) De faire usage des prises de courant, et en règle générale des installations électriques du parc de stationnement.

ARTICLE 13

En cas d'incident de toute nature (incendie, problème électrique, arrêt du système de ventilation...), les usagers devront se conformer aux consignes données par le personnel d'exploitation ou les services de sécurité.

ARTICLE 14

a) Les conducteurs de véhicules sont responsables des accidents et dommages qu'ils provoquent par maladresse, malveillance ou pour toute autre cause, en particulier par suite d'un manquement au présent règlement.
b) Les usagers sont tenus de déclarer immédiatement au personnel d''exploitation les accidents et dommages qu'ils auront provoqués.
c) En cas d'immobilisation accidentelle d'un véhicule sur une voie de circulation, son conducteur est tenu de prendre toutes les dispositions pour éviter les risques d'accident ; il doit en particulier prévenir le personnel d'exploitation.

ARTICLE 15

Aucune responsabilité ne pourra être imputée à l'exploitant pour des dommages qui surviendraient aux personnes, aux animaux ou aux objets qui se trouveraient sans motif dans le parc de stationnement ou sur les voies de desserte, quelles que soient les causes de ce dommage.

ARTICLE 16

Le stationnement a lieu aux risques et périls des propriétaires de véhicules, les droits perçus n'étant que des droits de stationnement et non de gardiennage.

En cas de vol, d'incendie ou d'explosion et autre sinistre, l'exploitant ne pourra être rendu responsable que si une faute peut être prouvée et retenue à son encontre.

L'exploitant ne peut pas être tenu responsable de cas fortuits ou de force majeure (par exemple : vol, incendie, neige, gel, tempête, émeutes, sabotage). Cette liste est énonciative et non limitative.

En cas de vol, d'incendie ou d'explosion et autre sinistre affectant un véhicule, dont l'exploitant serait rendu responsable, seul le véhicule lui-même est garanti jusqu'à concurrence de sa valeur vénale au jour du sinistre, fixée le cas échéant à dire d'experts, à l'exclusion :

a) De toute indemnité de privation de jouissance, frais de carte grise et vignette ;
b) Des roues de secours lorsqu'elles ne sont pas protégées, de tous les objets laissés à l'intérieur du véhicule, quelle qu'en soit l'importance ou la valeur (couverture, cantine, valises,...) ainsi que les accessoires attachés au véhicule ;

L'exploitant n'est pas responsable des dommages causés aux véhicules par les autres utilisateurs ou des actes de vandalisme.
En cas de vol ou de destruction du véhicule ou autre sinistre, sera exigée, outre les justificatifs légaux, la présentation de la carte personnelle. L'utilisateur ne devra donc pas laisser son titre d'accès dans son véhicule.

F : PRESCRIPTIONS DIVERSES

ARTICLE 17

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Le personnel et les usagers sont tenus dans leurs relations à la plus grande courtoisie.

A toutes fins utiles, un livre ou une fiche de réclamations est tenu à la disposition des usagers par le personnel d'exploitation. Il sera tenu compte de ces réclamations dans la mesure où l'usager aura indiqué au bas de l'exposé ses noms, prénoms et aura en outre signé.
Seules seront prises en considération les observations touchant au fonctionnement du parc de stationnement ou à l'activité du personnel exploitant.

G : SANCTIONS

ARTICLE 18

a) La surveillance de l'application des dispositions du présent règlement est de la compétence du personnel d'exploitation. Celui-ci peut le cas échéant, se faire assister des agents de la force publique.
b) Le personnel d'exploitation constate les infractions par voie de rapport aux fins de poursuites éventuelles.

ARTICLE 19

Tout contrevenant aux dispositions du présent règlement est passible :
a) Des peines prévues par les lois et règlements en vigueur,
b) Des sanctions particulières prévues à l'article 21 et 22 suivants.

ARTICLE 20

L'utilisateur se met en état de contravention lorsque :
a) Il fait stationner son véhicule en dehors des emplacements délimités au sol,
b) Il fait stationner son véhicule sur les emplacements réservés PMR s'il ne peut prouver qu'il y soit autorisé,
c) Il stationne à cheval sur deux emplacements,
d) Il stationne son véhicule sur les voies d'accès et de sortie,
e) Il refuse de payer les droits de stationnement ou dépasse le temps de stationnement autorisé,
f) Il fait stationner son véhicule dans des conditions non-conformes au présent règlement,
g) Il ne respecte pas le temps maximum de stationnement (24h).

ARTICLE 21

Tout manquement aux dispositions du présent règlement pourra être sanctionné par une décision d'interdiction d'accès temporaire ou définitive, l'usager ayant été préalablement entendu.

L'exploitant pourra faire procéder à l'enlèvement du véhicule et à sa mise en fourrière, conformément aux dispositions de la loi du 31 décembre 1970. Le véhicule ne sera restitué qu'après paiement des sommes dues au titre du stationnement et des frais résultant de la mise en fourrière. Ces derniers seront ceux fixés par le Conseil Municipal par application de l'arrêté interministériel en vigueur.

ARTICLE 22

L'exploitant donne la possibilité à la Police (Municipale, Nationale et Gendarmerie) d'intervenir à l'intérieur des parkings relais pour sanctionner les contrevenants et faire procéder à l'enlèvement des véhicules en stationnement gênant ou abusif dans l'enceinte des dits parcs.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ANNEXE 3

TARIFICATION APPLICABLE
(Donnée à titre indicatif A TITRE INDICATIF)

<table>
<tr><th>TITRES DE TRANSPORT</th><th>Sur l'ensemble
des parkings relais

TARIFICATION EN
CORRESPONDANCE TC
(tarifs TTC)</th><th>Sur l'ensemble
des parkings relais

TARIFICATION SANS
CORRESPONDANCE
(tarifs TTC)</th></tr>
<tr><td>Pass XL (permanents, annuels, 30J, 7J, combinés),
Pass AMP (annuels et permanents)
et Cartes libre circulation, sur carte personnelle</td><td>GRATUITE</td><td rowspan="3">10 min pour ressortir.
Au-delà forfait de 15euros jusqu'à 24h (**)</td></tr>
<tr><td>Recharge d'euros
(PMT Porte-Monnaie Transport)
<u>sur carte personnelle</u></td><td>10 minutes pour ressortir

Lundi au samedi/dimanche (*)
- Jusqu'à 3h de stationnement
= 0.30 euro le quart d'heure
- De 3h à 12h de stationnement
= 0.10 euro le quart d'heure
- De 12h à 24h (**) de stationnement
= 0.30 euro par heure</td></tr>
<tr><td>Autres titres de transports</td><td>ACCES AU PARKING IMPOSSIBLE</td></tr>
</table>

(*) En fonction des jours de fonctionnement des parkings relais

(**) Il est interdit de stationner plus de 24h dans les parkings relais.

L'accès à ces parkings est possible en semaine du lundi au vendredi (hors parkings conventionnés). Depuis le 20 avril 2019, de manière expérimentale, les parkings Fourragère, Louis Armand, Saint Just, Sainte Marguerite, Teisseire, La Rose, Bougainville sont également accessibles dans les mêmes conditions (abonnement et PMT) les samedis et dimanches.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ANNEXE 4

Evolution de l'Offre de Parking

Offre	Date en Année Pleine	€HT	Ordre de service	Avenant
Ouverture Parking La Fourragère le samedi de 6h30 à 20h00 (expérimental 6 mois)	05/22/2011	20 319	2011-02	
Renouvellement La Fourragère le samedi	05/08/2011	17 193	2011-13	
Exploitation Partielle du Parc de la Blancarde. Convention RTM-Vinci Park	03/09/2012	7 500	2012-12	
Fermeture du parking RPP	19/08/2012	-78 371	2012-14	
Ouverture Ste MGT Lot 1 – ST Jérôme-Einstein	01/01/2015	430 000		AV 7-12/2014
Ste MGT Extension Horaire	26/01/2015	94 173	2015-01	
Coût gardiennage ST MGT Lot 2 - Teisseire	16/11/2015 et 01/12/2015	52 045		AV 8 12/2015
Coût d'exploitation RPP - Arema	18/01/2016	60 000		AV 10 12/2016
Coût d'Exploitation du Parking Vallier	02.01/2017	10 183		AV 12
Ouverture 7j/7j	01/01/2020	203 194		OS 9 2019
Coût d'exploitation P+R La Ciotat	02/11/2020	227 840		Avenant 15
Extension du Parking de La Rose de 423 à 800 places	01/01/2022	25 817		Avenant 17
Mise en exploitation Du parking Geze (après fermeture de La Rose)	01/01/2022	463 303		Avenant 17
Fermeture pour Travaux de St Marguerite	01/01/2022	-46 909		Avenant 17
Fermeture pour travaux de La Fourrage	01/01/2022	-372 721		Avenant 17
Fermeture définitive Château Gombert	25/02/2022	0		Avenant 17
TOTAL		**1 113 566**		

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Voir Annexe 5

ANNEXE 5

DEVELOPPEMENT DES PARKINGS RELAIS en € 2010 en Année Pleine à compter du 01/01/2022

		Avant	Après	Ecarts	Cout de la place	TOTAL Année Pleine
La Rose						
	Nb de places	423	800	377	68,48 €	**25 816,96 €**
	Gardiennage	413 160,93 €	413 160,93 €			- €
	TOTAL					**25 816,96 €**
GEZE						
	Nb de places	0	630	630	68,48 €	43 142,40 €
	Gardiennage					413 160,93 €
	TOTAL					**456 303,33 €**
FERMETURE PROVISOIRE SAINTE MARGUERITE						
	Nb de places	685	0	-685	68,48 €	- **46 908,80 €**
	Gardiennage					- €
	TOTAL					- **46 908,80 €**
FERMETURE PROVISOIRE LA FOURRAGERE						
	Nb de places	485	0	-485	68,48 €	- 33 212,80 €
	Gardiennage en heures			0		
	Total Gardiennage	3650	0	-3650		- 339 507,90 €
	Total					- **372 720,70 €**
FERMETURE DEFINITIVE DE CHÂTEAU GOMBERT le 25 février 2022						- €

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ANNEXE 2.22
ANNEXE B – Réseau de La Ciotat – Offre de Service

OFFRE DE SERVICE DU RESEAU
01-01-2022

Courrier du 10 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Point Zéro 2022

La Ciotat	Km	HV	Tours	bus	
ligne 10	200 493	12121:42	0	5	
ligne 20	70 236	4810:17	0	2	
ligne 21	137 263	7231:15	0	4	
ligne 30	23 662	1745:31	0	0,5	
ligne 31	27 375	1912:30	0	0,5	
ligne 32	33 881	2055:31	0	1	
ligne 33	7 657	1057:30	0	1	
ligne 40	101 240	5763:22	0	2	
ligne 50	20 506	1001:15	0	1	
ligne 51	41 596	1827:00	0	2	
ligne 52	100 338	6260:03	0	2	
ligne 60	24 311	1193:20	0	1	bus (réutilisation)
ligne 70	11 044	511:20	0	1	bus (Dimanche uniquement)
ligne 200	5 818	265:30	0	1	bus (dimanche uniquement)
	805 419	**47756:06**	**0**	**24**	

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 10 : Gare SNCF - Fardeloup

Fiche contractuelle à la date du 09/02/2022

Label 95% : NR



Lieux de vie desservis

- Mairie de la Ciotat
- Office municipal du tourisme
- Mission locale
- Lycée Lumière
- Collège Virebelle
- Hôpital
- Clinique la Licorne
- Gare SNCF
- Théâtre du Golfe
- Cinéma Lumière
- Piscine

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller :	10,4 Kilomètres
⇒	Retour :	10,0 Kilomètres
⇒	Total aller + retour :	20,4 Kilomètres
⇒	Moyenne :	10,2 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus :	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller :	34 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour :	35 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts :	69 arrêts
⇒	Inter distance moyenne :	295 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel :	200 493 Kilomètres/an
°	Dont Km HLP:.....	22 044 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an :	12121:42 Heures/an
°	Dont HV battement:.....	371:10 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an :	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne :	5 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : ..... 1 600 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : ..... NC

Version du mercredi 9 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 10 : Gare SNCF - Fardeloup

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**06:00**	**06:00**	**06:00**		**06:00**	**06:00**
A (dernier départ)	**19:45**	**19:45**	**19:45**		**19:45**	**20:25**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	12	12	12		12	23
Intervalle (HP soir)	14	14	14		14	35
Intervalle (HC)	32,5	32,5	32,5		32,5	40
Nb courses/jour	65	67	65		65	42

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	65	65	65		65	70
Tps rotation HC (mn)	65	65	65		65	80

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	5	5	5		5	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	142	37	35	49	48	43
Kilométrage total	685	704	685		685	473
Heures voitures	41:00	41:49	41:00		41:00	31:23
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du mercredi 9 février 2022

RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 20 : Gare Routière - Maurelle Nord

Fiche contractuelle à la date du 09/02/2022

Label 95% : NR



Lieux de vie desservis

- Mairie de la Ciotat
- Office municipal du tourisme
- Pôle emploi
- Lycée Méditerranée
- Mission locale
- Lycée Lumière
- Collège Matagot
- Hôpital
- Théâtre du Golfe
- Cinéma Lumière

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller :	4,8 Kilomètres
⇒	Retour :	3,9 Kilomètres
⇒	Total aller + retour :	8,7 Kilomètres
⇒	Moyenne :	4,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus :	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller :	21 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour :	21 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts :	42 arrêts
⇒	Inter distance moyenne :	207 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel :	70 236 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:.....	2 597 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an :	4810:17 Heures/an
	° Dont HV battement:.....	1336:26 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an :	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne :	2 bus

FREQUENTATION

⇒	Voyageurs par jour :	500 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : ..... NC

Version du mercredi 9 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 20 : Gare Routière - Maurelle Nord

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**06:55**	**06:55**	**06:55**		**06:55**	**07:20**
A (dernier départ)	**19:00**	**19:00**	**19:00**		**19:00**	**19:30**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**20**	**20**	**40**		**40**	**40**
Intervalle (HP soir)	**20**	**20**	**30**		**30**	**30**
Intervalle (HC)	**35**	**35**	**30**		**30**	**35**
Nb courses/jour	**56**	**56**	**42**		**42**	**42**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**40**	**40**	**35**		**35**	**35**
Tps rotation HC (mn)	**35**	**35**	**30**		**30**	**35**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**2**	**2**	**1**		**1**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**142**	**37**	**35**		**48**	**43**
Kilométrage total	**259**	**257**	**190**		**190**	**190**
Heures voitures	**18:26**	**18:26**	**11:57**		**11:57**	**12:04**
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 2 septembre 2019

Version du mercredi 9 février 2022

RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 21 : Gare Routière - Ceyreste Plan de Masse

Fiche contractuelle à la date du 09/02/2022

Label 95% : NR



Lieux de vie desservis

- Mairie de la Ciotat
- Office municipal du tourisme
- Pôle emploi
- Lycée Méditerranée
- Mission locale
- Lycée Lumière
- Collège Virebelle
- Collège Matagot
- Clinique La Licorne
- Gare SNCF
- Théatre du Golfe
- Cinéma Lumière
- Piscine
- Mairie de Ceyreste
- La Poste, La Bibliothèque
- Cabinet Médical Ceyreste

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	10,0 Kilomètres
⇒	Retour : ……	9,6 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	19,7 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	9,8 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	38 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	38 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	76 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	259 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ ABS et moyen bus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	137 263 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	17 790 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	7231:15 Heures/an
	° Dont HV battement:……	1033:33 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	4 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …… 720 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …… NC

Version du mercredi 9 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 21 : Gare Routière - Ceyreste Plan de Masse

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**06:30**	**06:30**	**06:35**		**06:35**	**06:35**
A (dernier départ)	**19:45**	**19:45**	**19:25**		**19:25**	**19:00**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**20**	**20**	**60**		**30**	**30**
Intervalle (HP soir)	**25**	**25**	**65**		**30**	**30**
Intervalle (HC)	**60**	**60**	**60**		**60**	**60**
Nb courses/jour	**43**	**43**	**24**		**35**	**33**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**67,5**	**67,5**	**62,5**		**60**	**60**
Tps rotation HC (mn)	**60**	**60**	**60**		**60**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**4**	**4**	**1**		**2**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**142**	**37**	**35**		**48**	**43**
Kilométrage total	**513**	**515**	**262**		**432**	**384**
Heures voitures	**27:46**	**28:11**	**13:20**		**21:02**	**19:04**
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2021

Version du mercredi 9 février 2022

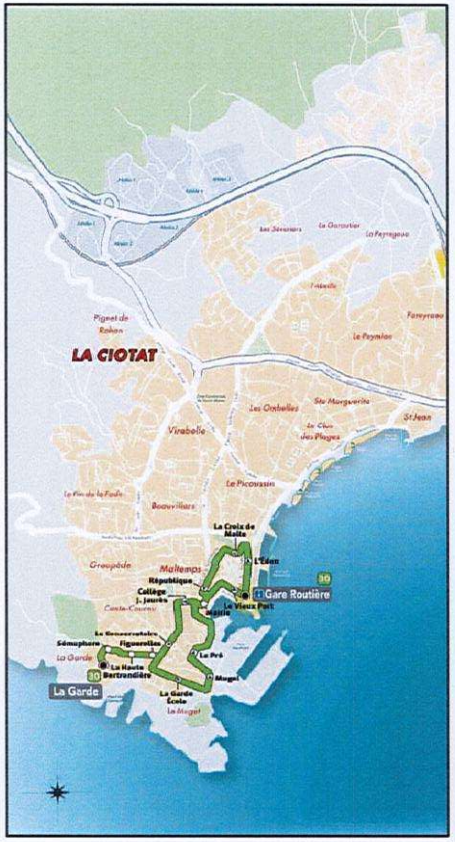
RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 30 : Gare Routière - La Garde

Fiche contractuelle à la date du 09/02/2022

Label 95% : NR



Lieux de vie desservis

- Mairie de la Ciotat
- Office municipal du tourisme
- Théatre du Golfe
- Cinéma Lumière

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller :	2,9 Kilomètres
⇒	Retour :	3,0 Kilomètres
⇒	Total aller + retour :	6,0 Kilomètres
⇒	Moyenne :	3,0 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus :	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller :	11 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour :	9 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts :	20 arrêts
⇒	Inter distance moyenne :	299 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel :	23 662 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:.....	2 045 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an :	1745:31 Heures/an
	° Dont HV battement:.....	329:30 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an :	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne :	0,5 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : ..... 150 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Ve : ..... NC

Version du mercredi 9 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 30 : Gare Routière - La Garde

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**07:30**	**07:30**	**07:30**		**07:30**	**07:30**
A (dernier départ)	**18:45**	**18:45**	**18:45**		**18:45**	**19:15**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**40**	**40**	**40**		**40**	**50**
Intervalle (HP soir)	**50**	**50**	**50**		**50**	**60**
Intervalle (HC)	**50**	**50**	**50**		**50**	**60**
Nb courses/jour	**23**	**23**	**23**		**23**	**23**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**22,5**	**22,5**	**22,5**		**22,5**	**27,5**
Tps rotation HC (mn)	**25**	**25**	**25**		**25**	**30**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**0,5**	**0,5**	**0,5**		**0,5**	**0,5**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**142**	**37**	**35**		**48**	**43**
Kilométrage total	**74**	**79**	**79**		**79**	**86**
Heures voitures	**5:30**	**5:40**	**5:40**		**5:40**	**6:37**
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du mercredi 9 février 2022

RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 31 : Gare Routière - Bucelle

Fiche contractuelle à la date du 09/02/2022

Label 95% : NR



Lieux de vie desservis

- Mairie de la Ciotat
- Office municipal du tourisme
- Centre des impots
- Sécurité sociale
- IUT
- Hôpital
- Théâtre du Golfe
- Cinéma Lumière
- Piscine

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller :	2,9 Kilomètres
⇒	Retour :	3,8 Kilomètres
⇒	Total aller + retour :	6,7 Kilomètres
⇒	Moyenne :	3,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus :	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller :	11 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour :	13 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts :	24 arrêts
⇒	Inter distance moyenne :	279 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel :	27 375 Kilomètres/an
°	Dont Km HLP:.....	3 036 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an :	1912:30 Heures/an
°	Dont HV battement:.....	528:44 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an :	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne :	0,5 bus (1 le DIM)

FREQUENTATION

⇒	Voyageurs par jour :	150 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : ..... NC

Version du mercredi 9 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 31 : Gare Routière - Bucelle

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**07:40**	**07:40**	**07:40**		**07:40**	**07:40**
A (dernier départ)	**19:00**	**19:00**	**19:00**		**19:00**	**19:30**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**50**	**50**	**50**		**50**	**50**
Intervalle (HP soir)	**60**	**60**	**60**		**60**	**60**
Intervalle (HC)	**60**	**60**	**60**		**60**	**60**
Nb courses/jour	**25**	**22**	**22**		**22**	**23**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**27,5**	**27,5**	**27,5**		**27,5**	**27,5**
Tps rotation HC (mn)	**30**	**30**	**30**		**30**	**30**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**0,5**	**0,5**	**0,5**		**0,5**	**0,5**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**142**	**37**	**35**		**48**	**43**
Kilométrage total	**98**	**83**	**83**		**83**	**82**
Heures voitures	**6:38**	**5:57**	**5:57**		**5:57**	**5:58**
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du mercredi 9 février 2022

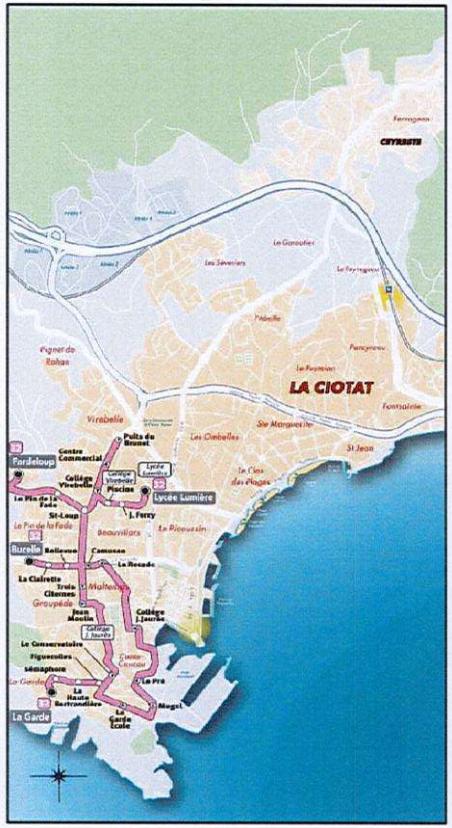
RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 32 : La Garde - Lycée Lumière

Fiche contractuelle à la date du 09/02/2022

Label 95% : NR



Lieux de vie desservis

- Lycée Lumière
- Collège Virebelle
- IUT
- Piscine

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	6,7 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	5,3 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……..	12,0 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	6,0 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	25 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	22 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	47 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	254 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	33 881 Kilomètres/an
°	Dont Km HLP:……..	5 154 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	2055:31 Heures/an
°	Dont HV battement:……	438:40 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	1 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …….. NC Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …….. NC

Version du mercredi 9 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 32 : La Garde - Lycée Lumière

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**07:20**	**07:20**				
A (dernier départ)	**18:05**	**18:05**				

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**60**	**60**				
Intervalle (HP soir)	**60**	**60**				
Intervalle (HC)	**55**	**55**				
Nb courses/jour	**24**	**24**				

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**60**	**60**				
Tps rotation HC (mn)	**55**	**55**				

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	1	1				

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**142**	**37**				
Kilométrage total	**189**	**189**				
Heures voitures	**11:29**	**11:29**				
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 10 mai 2021

Version du mercredi 9 février 2022

RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 33 Les Bastides du Garlaban - La Cave

Fiche contractuelle à la date du 09/02/2022

Label 95% : NR



Lieux de vie desservis

- Coopérative de Ceyreste

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller :	1,0 Kilomètres
⇒	Retour :	1,0 Kilomètres
⇒	Total aller + retour :	2,0 Kilomètres
⇒	Moyenne :	1,0 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus :	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller :	1 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour :	1 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts :	2 arrêts
⇒	Inter distance moyenne :	1000 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel :	7 657 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:.....	5 019 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an :	1057:30 Heures/an
	° Dont HV battement:.....	435:05 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an :	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne :	1 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : ..... Non connu Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : ..... NC

Version du mercredi 9 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 33 Les Bastides du Garlaban - La Cave

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**07:20**	**07:20**			**07:20**	
A (dernier départ)	**18:10**	**18:10**			**18:10**	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**30**	**30**			**30**	
Intervalle (HP soir)	**30**	**30**			**30**	
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	**7**	**7**			**7**	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**30**	**30**			**30**	
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**1**	**1**			**1**	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**141**	**37**			**42**	
Kilométrage total	**28**	**28**			**28**	
Heures voitures	**3:55**	**3:55**			**3:55**	
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du mercredi 9 février 2022

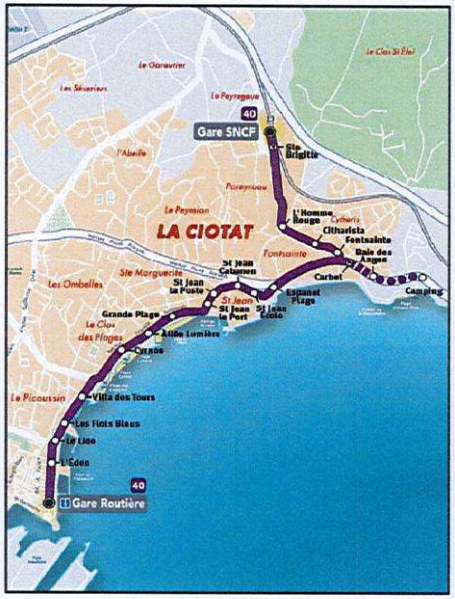
RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 40 : Gare SNCF - Gare Routière

Fiche contractuelle à la date du 09/02/2022

Label 95% : NR



Lieux de vie desservis

- Office municipal du tourisme
- Clinique la Licorne
- Gare SNCF
- Théâtre du Golfe

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller :	4,9 Kilomètres
⇒	Retour :	5,0 Kilomètres
⇒	Total aller + retour :	9,9 Kilomètres
⇒	Moyenne :	5,0 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus :	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller :	19 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour :	17 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts :	36 arrêts
⇒	Inter distance moyenne :	276 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel :	101 240 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:.....	6 763 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an :	5763:22 Heures/an
	° Dont HV battement:.....	1205:36 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an :	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne :	2 bus (2 en été)

FREQUENTATION

⇒	Voyageurs par jour :	530 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : ..... NC

Version du mercredi 9 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 40 : Gare SNCF - Gare Routière

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**06:30**	**06:30**	**06:35**		**06:35**	**06:40**
A (dernier départ)	**20:00**	**20:00**	**20:00**		**20:00**	**20:25**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**20**	**20**	**40**		**40**	**20**
Intervalle (HP soir)	**25**	**25**	**40**		**40**	**30**
Intervalle (HC)	**40**	**40**	**40**		**40**	**30**
Nb courses/jour	**51**	**51**	**43**		**43**	**55**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**45**	**45**	**40**		**40**	**50**
Tps rotation HC (mn)	**40**	**40**	**40**		**40**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**2**	**2**	**1**		**1**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**142**	**37**	**35**		**48**	**43**
Kilométrage total	**345**	**345**	**273**		**273**	**394**
Heures voitures	**19:07**	**19:07**	**14:03**		**14:03**	**27:20**
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 2 septembre 2019

Version du mercredi 9 février 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 50 (scolaire) : Gare SNCF - Lycée Lumière

Fiche contractuelle à la date du 09/02/2022

Label 95% : NR



Lieux de vie desservis

- Lycée Lumière
- Collège Virebelle
- Collège Matagots
- Piscine
- Gare SNCF

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	10,7 Kilomètres
⇒	Retour : ……	11,2 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	21,9 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	11,0 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	26 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	27 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	53 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	414 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	20 506 Kilomètres/an
°	Dont Km HLP:……	8 344 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	1001:15 Heures/an
°	Dont HV battement:……	113:22 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	1 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …….. 47 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …… NC

Version du mercredi 9 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 50 (scolaire) : Gare SNCF - Lycée Lumière

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**07:20**	**07:20**	**07:20**			
A (dernier départ)	**17:35**	**12:04**	**12:04**			

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**50**	**50**	**50**			
Intervalle (HP soir)	**50**					
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	**10**	**5**	**2**			

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**50**	**50**	**50**			
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**1**	**1**	**1**			

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**142**	**37**	**35**			
Kilométrage total	**120**	**60**	**36**			
Heures voitures	**5:49**	**3:21**	**1:28**			
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du mercredi 9 février 2022

RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 51 : Gare SNCF - Athélia 1

Fiche contractuelle à la date du 09/02/2022

Label 95% : NR



Lieux de vie desservis

- Pôle emploi
- Athélia entreprendre
- Gare SNCF

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	8,2 Kilomètres
⇒	Retour : ……	8,2 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	16,4 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	8,2 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	20 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	20 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	40 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	410 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	41 596 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	5 094 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	1827:00 Heures/an
	° Dont HV battement:……	230:47 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	2 bus

FREQUENTATION

⇒	Voyageurs par jour : ……..	10 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …… NC

Version du mercredi 9 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 51 : Gare SNCF - Athélia 1

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à vendredi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**06:45**	**06:45**			**06:45**	**06:45**
A (dernier départ)	**18:20**	**18:20**			**18:20**	**18:20**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à vendredi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**15**	**15**			**15**	**15**
Intervalle (HP soir)	**15**	**15**			**15**	**15**
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	**16**	**16**			**16**	**16**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à vendredi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**30**	**30**			**30**	**30**
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à vendredi	Lundi à Samedi
Parc	**2**	**2**			**2**	**2**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à vendredi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**142**	**37**			**48**	**43**
Kilométrage total	**154**	**154**			**154**	**154**
Heures voitures	**6:46**	**6:46**			**6:46**	**6:46**
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du mercredi 9 février 2022

RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 52 : Œil Emergence - Gare Routière

Fiche contractuelle à la date du 09/02/2022

Label 95% : NR



Lieux de vie desservis

- Lycée Lumière
- Collège Virebelle
- Athélia Entreprendre
- Piscine
- Mairie de la Ciotat
- Office municipal du tourisme
- Mission locale
- Hôpital

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller :	7,9 Kilomètres
⇒	Retour :	8,1 Kilomètres
⇒	Total aller + retour :	16,0 Kilomètres
⇒	Moyenne :	8,0 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus :	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller :	25 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour :	26 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts :	51 arrêts
⇒	Inter distance moyenne :	314 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel :	100 338 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:.....	3 596 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an :	6260:03 Heures/an
	° Dont HV battement:.....	669:39 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an :	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne :	2 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : ..... NC Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : ..... NC

Version du mercredi 9 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 52 : Œil Emergence - Gare Routière

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**07:20**	**07:20**			**07:20**	**07:20**
A (dernier départ)	**19:20**	**19:20**			**19:20**	**18:50**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**30**	**30**			**30**	**60**
Intervalle (HP soir)	**30**	**30**			**30**	**60**
Intervalle (HC)	**30**	**30**			**30**	**60**
Nb courses/jour	**49**	**49**			**49**	**24**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**60**	**60**			**60**	**60**
Tps rotation HC (mn)	**60**	**60**			**60**	**60**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**2**	**2**			**2**	**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**142**	**37**			**48**	**43**
Kilométrage total	**404**	**404**			**404**	**200**
Heures voitures	**25:12**	**25:12**			**25:12**	**12:33**
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du mercredi 9 février 2022

RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 60 (scolaire) : Gare SNCF - Fardeloup

Fiche contractuelle à la date du 09/02/2022

Label 95% : NR



Lieux de vie desservis

- Lycée Lumière
- Collège Virebelle
- Piscine
- Gare SNCF

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	9,5 Kilomètres
⇒	Retour : ……	9,5 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	19,0 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	9,5 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	31 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	31 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	62 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	306 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	24 311 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	3 942 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	1193:20 Heures/an
	° Dont HV battement:……	164:05 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	1 bus (réutilisation)

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …….. NC Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …… NC

Version du mercredi 9 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 60 (scolaire) : Gare SNCF - Fardeloup

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**09:00**	**09:00**				
A (dernier départ)	**16:30**	**16:30**				

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)	**50**	**50**				
Intervalle (HC)	**50**	**50**				
Nb courses/jour	**12**	**12**				

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**1**	**1**				

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**142**	**37**				
Kilométrage total	**136**	**136**				
Heures voitures	**6:40**	**6:40**				
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du mercredi 9 février 2022

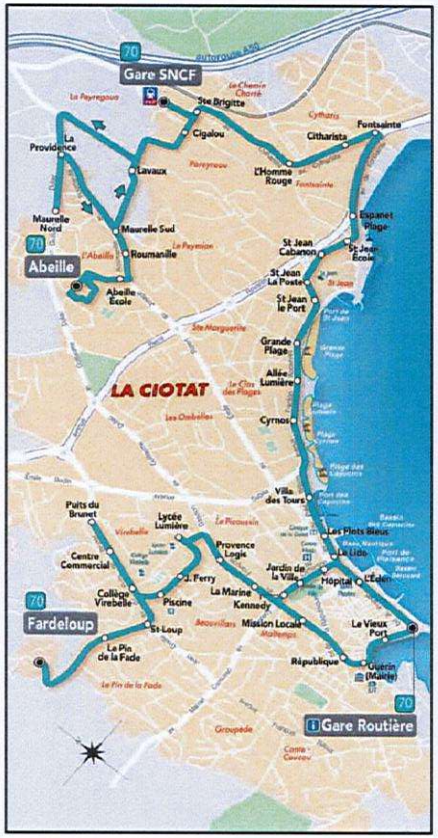
RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 70 : Fardeloup - Abeille

Fiche contractuelle à la date du 09/02/2022

Label 95% : NR



Lieux de vie desservis

- Mairie de la Ciotat
- Office municipal du tourisme
- Mission locale
- Lycée Lumière
- Collège Virebelle
- Gare SNCF
- Piscine
- Camping des Oliviers

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	13,0 Kilomètres
⇒	Retour : ……	11,5 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	24,5 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	12,3 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	42 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	38 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	80 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	306 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	11 044 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	502 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	511:20 Heures/an
	° Dont HV battement:……	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	1 bus (Dimanche uniquement)

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …… 90 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : …… NC

Version du mercredi 9 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 70 : Fardeloup - Abeille

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)				**13:30**		**13:30**
A (dernier départ)				**21:00**		**21:00**

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)				**90**		**90**
Intervalle (HC)				**90**		**90**
Nb courses/jour				**12**		**12**

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)				**90**		**90**
Tps rotation HC (mn)				**90**		**90**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc				**1**		**1**

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an				**49**		**10**
Kilométrage total				**187**		**187**
Heures voitures				**8:40**		**8:40**
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du mercredi 9 février 2022

RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 200 : Gare Routière - Ceyreste

Fiche contractuelle à la date du 09/02/2022

Label 95% : NR



Lieux de vie desservis

- Office municipal du tourisme
- Gare SNCF
- Mairie de Ceyreste
- La Poste, La Bibliothèque
- Cabinet Médical Ceyreste

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	9,7 Kilomètres
⇒	Retour : ……	9,6 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	19,3 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	9,6 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	33 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	30 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	63 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	306 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	5 818	Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	1 611	Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	265:30	Heures/an
	° Dont HV battement:……		Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……		Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	1	bus (dimanche uniquement)

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …….. NC Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …… NC

Version du mercredi 9 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 200 : Gare Routière - Ceyreste

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)				**08:10**		
A (dernier départ)				**12:25**		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)				**45**		
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (HC)				**45**		
Nb courses/jour				**8**		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)				**45**		
Tps rotation HC (mn)				**45**		

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc				**1**		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an				**49**		
Kilométrage total				**99**		
Heures voitures				**4:30**		
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du mercredi 9 février 2022

ANNEXE E de l'Annexe 2.22

Convention de Gestion du PEM de La Ciotat

Avenant 17

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

DGA Mobilité, Déplacements, Transports,
Espace Public et Voirie

CONVENTION DE GESTION

POLE D'ECHANGE LA CIOTAT- CEYRESTE

La Métropole d'Aix-en-Provence Marseille Provence,

Dont le siège est sis : Le Pharo
58, boulevard Charles-Livon
13007 Marseille,

Désignée ci-après « La Métropole »

D'une part,

La Régie des Transports Métropolitains

Dont le siège est sis : 473 rue Saint Pierre
13012 MARSEILLE

Désignée ci-après « Le Prestataire »

D'autre part,

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ARTICLE 1 - OBJET ET PERIMETRE DE LA CONVENTION

La Métropole Aix-en-Provence Marseille Provence confie, par convention avec la RTM, la gestion complète du pôle d'échanges de la Ciotat-Ceyreste, Chemin du Pareyraou 13600 LA CIOTAT, à compter du 1er octobre 2020.

ARTICLE 2 - CHAMP D'APPLICATION

2.1. DESCRIPTION DU POLE D'ECHANGE

Au titre de la présente convention, le Prestataire aura la gestion du pôle d'échange, qui comprend un parc relais couvert d'une capacité de 250 places, réparties sur 3 niveaux :

- 83 places au R-1
- 79 places au RDC
- 88 places au R+1

La surface totale créée affectée au stationnement relais est de 7731 m². Il s'agit d'un ERP de type PS.

Le parking est composé d'un accès principal constitué d'une travée d'entrées et de 2 sorties.

L'entrée / sortie du parc relais public est matérialisée par un rideau roulant et un contrôle d'accès composé de barrières « levantes ». Des accès piétons et vélos seront matérialisés par plusieurs portillons commandés par un système de contrôle d'accès.

Le parking dispose notamment des équipements suivants (liste non exhaustive) :

- 1 ascenseur
- 1 local gardien
- 1 local de pause avec kitchenette et sanitaire
- 1 local TGBT
- 1 système de vidéo surveillance du parc relais dont les écrans de contrôle sont rassemblés au niveau du bureau du gardien dans les locaux dédiés.
- Des bornes de recharges pour VL électrique
- 1 système de sécurité incendie
- 1 local de repos conducteurs du pôle d'échange est intégré à l'exploitation du présent P+R. Ce local de 20m² (avec 2 sanitaires) est situé dans les locaux de la gare SNCF à proximité directe du P+R. Il est équipé d'un digicode. La métropole fera son affaire des conventions d'occupations, des loyers et des charges inhérentes à l'occupation de ce local

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

2.2. HORAIRE D'OUVERTURE DU PÔLE D'ECHANGE

Le Pôle d'échange est accessible de 06h30 à 21H00 chaque jour du lundi au samedi. Sauf cas exceptionnel expressément demandé par la Métropole, le parking relais la Ciotat-Ceyreste est fermé le dimanche et les jours fériés.

Le guichet d'accueil est ouvert de 06h30 à 12h30 et de 15h00 à 21h00 du lundi au vendredi, et de 06h30 à 11h30 et de 16h00 à 21h00 le samedi. En dehors de ces périodes et sauf cas exceptionnel, le parking est fermé le dimanche et jours fériés.

2.3. PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DU POLE D'ECHANGE

- **PHASE 1 : du 1er octobre 2020 au 31 décembre2021**

Durant cette première phase d'exploitation, le parking est gratuit.
L'usager obtient un ticket de stationnement délivré par la borne située à l'entrée du parking.
En borne de sortie, la barrière se lèvera automatiquement après insertion du ticket.
L'utilisation de l'abonnement et du système billettique seront inopérants du fait de la gratuité du site.

- **PHASE 2 : à partir du 1er janvier 2022**

Le parking est payant.

L'usager abonné entre et sort du parking (avec sa carte abonné billettique) selon les règles d'usages des P+R Métropolitains (situé sur la zone hors Marseille).

L'usager occasionnel obtient un ticket de stationnement délivré par la borne située à l'entrée du parking. Les droits des P+R métropolitains (hors Marseille) implique la remise d'un titre de transport (2 voyages) sur le réseau métropolitain depuis le P+R. Cela est applicable à tous les occupants du véhicule.
L'usager se rend auprès du gardien afin d'obtenir le nombre de titres de transports autorisés (réseau Ciotatbus ou Métropole). Même si les systèmes permettent cette fonctionnalité, il ne sera pas obligatoire pour le gestionnaire de remettre les titres de transports double usage (parking+bus) dès la borne d'entrée. En effet, la majeure partie des usagers empruntent le train. Les titres SNCF se prendront directement à la Gare SNCF.

Il est possible de sortir du parking 24H/24, 7J/7 avec son ticket d'entrée ou sa carte d'abonnement.

A noter que dès cette phase, seuls « les abonnés classiques et les abonnés nuit et week-end » pourront entrer dans le P+R le dimanche.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ARTICLE 3 - MODALITES D'EXECUTION

Les prestations et opérations décrites dans cet article sont effectuées en conformité avec toutes les réglementations et normes en vigueur, notamment avec les règles d'hygiène, de sécurité et de confort applicables à l'activité déléguée.

Les appareils, matériels et produits nécessaires à ces opérations répondent obligatoirement aux dispositions techniques et réglementaires afférentes à ce type d'activité

3.1 MISSION GARDIENNAGE, SECURISATION, INFORMATION ET NETTOYAGE

- ***Surveillance du site*** : Présence de 06h30 à 12h30 et de 15h00 à 21h00 du lundi au vendredi, et de 06h30 à 11h30 et de 16h00 à 21h00 le samedi. Pas de présence le dimanche, ni les jours fériés.

Le prestataire s'assure de l'ouverture et de la fermeture des rideaux d'accès au parking selon les horaires définis ci-dessus.

En dehors des temps de présence : les alarmes, vidéo et interphonies sont reportés vers un opérateur désigné par le prestataire. Des rondes visuelles de la vidéosurveillance sont effectuées toutes les heures par ce dernier durant cette période de 21 Heures à 06H30.
A défaut de fonctionnement des matériels de reports liés à la sécurité (alarmes, vidéos, interphonie), le prestataire devra assurer une présence sur le site.

- ***Maintien au quotidien de la propreté*** du parking-relais, du local vélo, du local gardien, entretien des sanitaires du gardien, local de repos conducteurs en gare SNCF, vidage des poubelles du parking, entretien des toilettes publiques

La fréquence de nettoyage sera la suivante :

- Espace gardien, sanitaires gardien et local de repos conducteurs (gare SNCF) : 3 fois par semaine, balayage et lavage des sols, vidage poubelles, nettoyage sanitaires, table et plan de travail.

- Parking relais :

- Deux rondes quotidiennes afin d'assurer le maintien de la propreté et vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble du parking
- Vidage des corbeilles : 2 fois par semaine
- Escaliers et ascenseur : ramassage des papiers au quotidien, nettoyage des sols et des vitres deux fois par semaine
- Ensemble du parking, cheminements piéton : ramassage manuel et nettoyage du sol une fois par semaine (passage auto laveuse aux niveaux R-1 et R0)
. Nettoyage régulier, 1 fois par semaine, des cunettes et regards d'évacuation des eaux situés au niveau supérieur.

- Toilettes publiques : 1 fois par jour (nettoyage sol et équipements)

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Cette prestation inclut également l'enlèvement des tags, graffitis, affiches publicitaires ou de propagande ainsi que la remise en propreté des surfaces souillées sur l'ensemble du site dans un délai de 48h00 après constat.

- Gestion quotidienne : Dans la limite des compétences acquises par son personnel lors de la formation initiale de premier niveau, le prestataire assure :

- Les interventions de première urgence sur le système de contrôle d'accès, comportant notamment le déblocage d'un distributeur de ticket, l'ouverture d'une barrière en panne, etc.
- La mise à jour du compteur du parking et de l'information affichée en entrée (nombre de places)
- La liaison interphone locale : répondre aux appels des clients aux différents équipements.

Un report téléphonique sera effectué sur un numéro du prestataire en dehors des heures d'ouverture.
En cas d'appel, l'opérateur devra être en mesure d'ouvrir un accès à distance, et de contacter si besoin la Police / pompiers ou SAMU. En cas de nécessité, le délai d'intervention ne pourra excéder 30 minutes.

En ce qui concerne le fonctionnement des ascenseurs, une liaison téléphonique sera réalisée via GSM, afin d'établir une demande de secours depuis l'intérieur de l'appareil. Cette télésurveillance est assurée directement par l'ascensoriste (CFA) dans le cadre de son contrat (incluant l'abonnement GSM) et cela pendant la période de garantie. A la suite de celle-ci, le prestataire aura en charge cet abonnement et la responsabilité de la gestion de l'ascenseur.

Le prestataire effectuera la mise en place des différents affichages relatifs au fonctionnement spécifique du site pour les usagers (tarification, numéros d'appel, consignes, règlement intérieur, ainsi que toute information utile)

Le parking relais La Ciotat-Ceyreste est un nouvel équipement métropolitain. Ainsi, il incombe au prestataire de faire remonter toute anomalie constatée lors d'une ronde ou tout dysfonctionnement, qui pourrait relever de la garantie de parfait achèvement (GPA). En tant que partenaire, le prestataire participera avec les différents intervenants, aux opérations de levées de réserves

Le prestataire mettra en place une main courante permettant à la collectivité de suivre l'activité de l'exploitation du site.

Gestion de l'après-vente et des réclamations :
Le prestataire recueille au guichet les réclamations des usagers du réseau Métropole Mobilité et les transmet à la Métropole pour traitement.

Missions d'entretien des espaces verts et patrimoine arboré et bassins de rétention :
A la fin de la période de Garantie de reprise des végétaux, le prestataire devra entretenir périodiquement les espaces verts et plantations ainsi que le système d'arrosage automatique.
Le prestataire devra également entretenir le bassin de rétention

4

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

- Missions de billetterie métropolitaine :

A partir de la Phase 2 (janvier 2022) le prestataire devra organiser selon le matériel mis à disposition, la souscription d'abonnements et le rechargement des abonnements liés au P+R ainsi que de la billetterie métropolitaine au même titre qu'un guichet de vente classique, au sein du local gardien.

A NOTER : une boutique métropolitaine sera présente dans la gare SNCF dont les modalités d'ouverture restent à définir. La vente au guichet du P+R viendra compléter ce dispositif de vente sur ce secteur.

3.2 OBLIGATIONS DE SECURITE DES PERSONNES ET DES BIENS

Le prestataire prendra toutes les mesures pour que lors de la fermeture du site, soit levée toute convoitise susceptible d'entraîner des dégradations ou vol.

En cas d'incident de quelque nature que ce soit (effractions, vandalisme, envahissement, etc..), le prestataire devra prendre toutes les dispositions pour intervenir et maintenir la sécurité du site jusqu'au rétablissement du dispositif classique. Il supportera les frais d'intervention.

A ce titre l'alarme anti-intrusion sera reportée sur un numéro d'opérateur en dehors des heures de présence du prestataire.

Il revient à la charge du prestataire d'assurer la sécurité des biens ayant un impact sur les personnes utilisant les installations du parking, par tout moyen jugé nécessaire.

Le prestataire tiendra dans un registre unique de sécurité l'ensemble des documents de vérification et de contrôle que la réglementation impose en matière d'hygiène et de sécurité afin d'en faciliter la conservation et la consultation.

3.3 PERSONNEL

L'effectif, la présentation du personnel, son comportement, ses relations avec la clientèle, sa capacité à réagir en cas d'incident, sont des éléments primordiaux de qualité et de sécurité et donc d'appréciation du service.
Le prestataire devra donc veiller à la qualité du service et notamment :

- Au port par le personnel d'un uniforme permettant son identification immédiate par les usagers.
- La qualité de la relation à la clientèle.
- L'aptitude à apporter aux usagers l'information concernant tous les aspects opérationnels et administratifs.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

3.4 MATERIEL, ENTRETIEN ET RESPONSABILITE

Le prestataire a la responsabilité du maintien en bon état du matériel mis à sa disposition. Il est garant de la sécurisation des lieux.

Sont à la charge du prestataire :

- Le prestataire fera son affaire de la maintenance et de l'entretien (préventif, curatif) de l'ensemble des matériels et équipements qui lui sont confiés. Ainsi, pour les réparations, il effectuera à sa charge toutes les réparations courantes liées au fonctionnement général du site et jusqu'à 5000€ HT. Le prestataire signalera à la métropole toutes les dépenses au-delà de 5000€ HT. La métropole statuera sur la prise en charge de ces dépenses.

- Les contrats d'assurance des locaux, matériels et équipements mis à disposition et en responsabilité civile professionnelle pour l'exercice de ses missions.

- Les contrats et abonnements spécifiques à l'utilisation des lignes téléphoniques, ADSL ou fibre

- Les frais d'eau et d'électricité

- Les consommables liés aux missions confiées (tickets, rouleaux, abonnement organismes CB, etc..)

-Les différents contrats d'entretien et maintenance liés à la bonne gestion de l'ouvrage. A noter que la maintenance de l'ascenseur est prise en charge par la Métropole jusqu'au 29/06/2022. Au-delà de cette date, le contrat sera à la charge du prestataire.

-Les différents coûts liés à la gestion de la mission de vente de billetterie.

3.5 PRESTATIONS PONCTUELLES

Le prestataire assure, à la demande, en tant que de besoin, une prestation ponctuelle.

Des commandes spécifiques seront émises à cette occasion. Ces prestations ponctuelles permettent l'ouverture des parcs relais à la demande de la Métropole, hors plage horaire, pour des événements

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

occasionnels de dimension métropolitaine, et/ou de prestige, ou à l'occasion d'événements culturels et/ou sportifs de dimension supra métropolitaine.

La période de préparation consentie au prestataire est au minimum de 3 jours. Elle court à compter de la réception de la demande écrite de la Métropole.

ARTICLE 4 - MODALITES FINANCIERES

Le montant global et forfaitaire de la prestation de service décrite ci-dessus s'établit à ..... € HT / an, TVA en sus au taux en vigueur.
Toutes dépenses complémentaires devront faire l'objet d'un accord préalable de la métropole et portée au contrat selon les termes du contrat cadre.

ARTICLE 5 - DUREE DE LA CONVENTION

La présente convention est conclue jusqu'au terme du contrat de COSP avec date d'effet au 1er octobre 2020.
En cas de volonté de non reconduction, celle-ci devra être dénoncée par courrier par l'une des deux parties au moins deux mois avant chaque 1er octobre.
Elle sera annexée d'un état des lieux de remise de l'ouvrage en date du 1er Octobre 2020.

ARTICLE 6 - MODIFICATION

Les parties ont la faculté de modifier d'un commun accord constaté par avenant l'étendue des missions confiées et leurs modalités d'exécution, notamment budgétaires et financières.

ARTICLE 7 - RESPONSABILITÉS

Le prestataire est responsable, à l'égard de la Métropole et des tiers, des éventuels dommages de tous ordres résultant de ses obligations ou du non-respect de ses obligations dans le cadre de la présente convention.

Elle est en outre responsable, à l'égard de la Métropole et des tiers, des éventuels dommages résultant d'engagements ou actions réalisés au-delà des missions qui lui ont été fixées par la présente convention.

Elle est tenue de couvrir sa responsabilité par une ou plusieurs polices d'assurance qu'elle transmettra pour information à la Métropole et de souscrire tous les contrats la garantissant contre les risques inhérents à l'utilisation de biens mobiliers, mis à sa disposition par la Métropole, nécessaires à la réalisation des missions visées à la présente convention.

La Métropole s'assurera contre toute mise en cause de sa responsabilité et celle de ses représentants en sa qualité d'autorité titulaire de la compétence visée par la présente convention.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ARTICLE 8 - LITIGE

Les contestations qui pourraient s'élever entre les parties au sujet de la présente convention relèveront de la compétence du Tribunal Administratif de Marseille. Préalablement à ce recours contentieux, les parties s'efforceront de se rapprocher, dans les plus brefs délais, en vue de parvenir à une solution amiable.

Fait à La Ciotat,

Le 01/06/20

Pour la RTM

Fait à La Ciotat

Le 01/10/20

Pour la Métropole
Aix-Marseille- Provence

Métropole Aix-Marseille-Provence
Direction des Infrastructures
et Equipement de Mobilité

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

PEM LA CIOTAT CEYRESTE
250 PLACES SUR 3 NIVEAUX SILO

N°		Désignation	MARQUE / MODELE	Qté	Lieu	DATE ACQUISITION	DATE RENOUVELLEMENT
1	PARKING	BORNE + BARRIERE D'ENTREE	SKIDATA	1	ENTREE PARKING NIV0	2020	
2		BORNE + BARRIERE DE SORTIE	SKIDATA	2	SORTIE PARKING NIV0	2020	
3		CAISSE AUTOMATIQUE	SKIDATA	1	NIV0	2020	
4		LECTEURS PIETONS	SKIDATA	3	NIV0	2020	
5		PORTAIL COULISSANT		1	ENTREE PARKING EXT	2020	
6		PORTE BASCULANTE		1	SORTIE PARKING NIV0	2020	
7		EXTINCTEURS EAU ADDIFTIF 6L	SICLI	17	SUR CHAQUE NIVEAU	2020	
8		EXTINCTEURS CO2 2KG	SICLI	2	LOCAUX TECHNIQUES	2020	
9		DECLENCHEURS MANUELS	CHUBB MCP5A	8	SUR CHAQUE NIVEAU	2020	
10		DIFFUSEURS SONORE INCENDIE	CHUBB	18	SUR CHAQUE NIVEAU	2020	
11		DETECTEURS INCENDIES	I SCAN +	55	SUR CHAQUE NIVEAU	2020	
12		BACS A SABLES		3	SUR CHAQUE NIVEAU	2020	
13		PLOTS DE SOL LUMINEUX	AEES LUXSOL	52	SUR CHAQUE NIVEAU	2020	
14		BLOCS DE SECOURS	RIVA	35	SUR CHAQUE NIVEAU	2020	
15		COLONNES SECHES + RACCORDS		2	ALIMENTE LES 2 CAGES D'ESCALIER, RACCORD EXT NIV0	2020	
16		BORNES DE RECHARGE ELECTRIQUE		8		2020	
17		LUMINAIRES PLAFOND PARKING	ITRAS 63W	80	SUR CHAQUE NIVEAU	2020	
18		LUMINAIRES TUBES RAMPES PARKING	ITRAS 63W	25	SUR CHAQUE NIVEAU	2020	
19		LUMINAIRES CHEMINEMENTS PIETONS EXTERIEURS	MISTRAL 40W	24	EXTERIEUR	2020	
20		MAT AVEC LANTERNES LED		6	NIV1	2020	
21		CAPTEURS DE SOL COMPTAGE A LA PLACE	ONESITUT	250	SUR CHAQUE NIVEAU	2020	
22		ASCENSEUR	CFA	1		2020	
23		CAMERAS	ALHUA DH-IPC-HDBW2431R	15	SUR CHAQUE NIVEAU	2020	
24		POMPE DE RELEVAGE EAUX USEES		1	EXT	2020	
25		POMPE DE RELEVAGE EAUX PLUVIALES		1	EXT	2020	
26		SEPARATEUR HYDROCARBURE		10	SUR CHAQUE NIVEAU	2020	
27		CENTRALE DE PROGRAMMATION ARROSAGE	RAINBIRD	1	NIV-2	2020	
28		PROGRAMMATEURS ARROSAGE				2020	
29		REGARDS D'ARROSAGE				2020	
30						2020	
31						2020	
32	LOCAUX DIVERS	POSTE INTERPHONE	COMMEND	1	LOCAL GUICHET NIV0	2020	
33		PC PEAGE + CAISSE MANUELLE	SKIDATA	1	LOCAL GUICHET NIV0	2020	
34		PC VIDEO		1	LOCAL GUICHET NIV0	2020	
35		BOITIERS ARRET D'URGENCE	LEGRAND	2	LOCAL GUICHET NIV0	2020	
36		CENTRALE SSI	CHUBB UTI.COM	1	LOCAL GUICHET NIV0	2020	
37		ONDULEUR	SYRIUS +	1	LOCAL GUICHET NIV0	2020	
38		SOURCE CENTRALE	AEES	1	LOCAL TECHNIQUE NIV-1	2020	
39		CLIMATISATION INTERIEURE + SPLIT EXTERIEUR	DAIKIN	4	LOCAL GUICHET NIV0	2020	
40		ALARME INTRUSION + CLAVIER + DETECTEUR		1	LOCAL GUICHET NIV0	2020	
41		ENREGISTREUR VIDEO	ALHUA DHI-NVR608-32-4KS2	1	LOCAL GUICHET NIV0	2020	
42		SWITCH VIDEO	ZYXEL GS1920 Series	2	LOCAL GUICHET NIV0	2020	
43		BAIE DE BRASSAGE	BAIE CONNECT CLASSIC	1	LOCAL TECHNIQUE NIV-0	2020	
44		ARMOIRE TGBT		1	LOCAL TECHNIQUE NIV-2	2020	
45		LUMINAIRE PLAFOND	ITRAS DALLE LED	10	LOCAUX GUICHET / TECHNIQUE	2020	
46		MIROIR		1	TOILETTES AGENTS NIV-1	2020	
47		LAVABO + MITIGEUR		1	TOILETTES AGENTS NIV-1	2020	
48		WC PMR		1	TOILETTES AGENTS NIV-1	2020	
49		LUMINAIRE PLAFOND		1	TOILETTES AGENTS NIV-1	2020	
50		MIROIR		1	TOILETTES PUBLIQUES NIV0	2020	
51		WC PMR		1	TOILETTES PUBLIQUES NIV0	2020	
52		LAVABO + MITIGEUR		1	TOILETTES PUBLIQUES NIV0	2020	
53		LUMINAIRE PLAFOND		1	TOILETTES PUBLIQUES NIV0	2020	

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ANNEXE 2.23
ANNEXE B – Réseau de GEMENOS – Offre de Service

OFFRE DE SERVICE DU RESEAU
AU 01-01-2022

Courrier du 10 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Point Zéro 2022

Gémenos	Km	HV	Tours	bus
ligne 301	20 871	1649:47	0	1
ligne 302	9 129	689:09	0	1
ligne 310*	40 000	2982:00	0	1
	70 000	**5320:56**	**0**	**3**

*: Unités d'œuvre maximales

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ANNEXE 2.26
ANNEXE B – Exploitation du Réseau ULYSSE
Offre de Service

OFFRE DE SERVICE DU RESEAU AU 01-01-2022

Courrier du 10 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

2022	HV	KM	PARC Maxi en ligne
Ligne 20	7 265,67	91 747,79	2
Ligne 21	13 001,94	174 074,93	4
Ligne 22	30 277,10	533 091,71	8
Ligne 23	10 079,47	195 278,47	3
Ligne 24	14 695,23	268 510,68	4
Ligne 25	15 521,04	374 823,96	3
Ligne 26	10 408,30	154 897,54	3
Ligne 28	9 505,55	167 940,00	3
Ligne 29	15 232,06	348 508,42	4
Ligne 30	8 089,05	185 668,93	2
Ligne 31	3 904,15	75 987,07	1
Ligne 32	3 799,60	54 377,08	1
SNCF	234,85	6 426,65	1
TAD	11 852,50	97 387,23	3
Total	**153 866,51**	**2 728 720,46**	**42**

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 20 : Navette de Centre Ville

Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2022

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	2,995	*Kilomètres*
Retour	4,336	*Kilomètres*
Total Aller + Retour	7,33	*Kilomètres*
Moyenne	3,67	*Kilomètres*
Couloir Bus	0	*Kilomètres*



NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	9	*Arrêts*
Nombre d'arrêts Retour	13	*Arrêts*
Total nombre d'arrêts	22	*Arrêts*
Interdistance Moyenne	333,227	*Arrêts*

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	91 748	*Kilomètres*
dont HLP	8 704	*Kilomètres*
Heures voitures / an	7266	*Heures / an*
dont HV Battement		*Heures / an*
Nombre de Tours / an	12 716	*Tours / an*
Parc Maxi en ligne	2	*Bus*

FREQUENTATION

Validations annuelles	104 732	*Validations / an*
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	15,5	*Km / h*

RTM Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 20 : Navette de Centre Ville

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ÉTÉ	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires LMJV	Vacances Scolaires Mercredi		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	07:36	07:24	07:25		07:36	07:24		07:40	
A (dernier départ)	19:28	19:19	19:21		19:28	19:19		19:28	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER							SERVICE ÉTÉ	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Vacances Scolaires Mercredi		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)									
Intervalle (HP Soir)									
Intervalle (HC)									
Nb Courses / jour	85	86	85		85	86		79	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER							SERVICE ÉTÉ	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Vacances Scolaires Mercredi		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	25	25	25		25	25		25	
Tps rotation HC (Mn)	24	24	24		24	24		24	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER							SERVICE ÉTÉ	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Vacances Scolaires Mercredi		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	2	2	2		2	2		2	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER							SERVICE ÉTÉ	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Vacances Scolaires Mercredi		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	141	36	44		30	8		46	
Kilomètres Total	303	311	304		303	311		280	
Heures Voitures	23:52:00	24:23:00	23:48:00		23:52:00	24:23:00		23:08:00	
Nombre de Tours	42	43	42		42	43		39	

	5922	1548	1848	0	1260	344	0	1794	0	12716

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM Ouest Métropole | RESEAU BUS | LIGNE 21 : Gustave Eiffel - Canto Perdix | Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2022

RTM Ouest Métropole | RESEAU BUS | LIGNE 21 : Gustave Eiffel - Canto Perdix

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	6,198	Kilomètres
Retour	7,89	Kilomètres
Total Aller + Retour	14,088	Kilomètres
Moyenne	7,044	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	23	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	26	Arrêts
Total nombre d'arrêts	49	Arrêts
Interdistance Moyenne	287,510	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	174 075	Kilomètres
dont HLP	19 727	Kilomètres
Heures voitures / an	13 002	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	10 956	Tours / an
Parc Maxi en ligne	4	Bus

FREQUENTATION

Validations annuelles	418 982	Validations / an
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	14,7	Km / h



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	06:42	06:45	08:30	06:45		06:45	08:30
A (dernier départ)	19:59	20:00	17:50	20:00		20:00	17:50

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP Soir)							
Intervalle (HC)							
Nb Courses / jour	82	48	22	48		48	22

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	58	60	59	60		60	59
Tps rotation HC (Mn)	53	53	55	53		53	55

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	4	2	2	2		2	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	177	44	47	38		46	10
Kilomètres Total	646	385	184	385		385	184
Heures Voitures	48:58:00	28:03:00	13:03:00	28:03:00		28:03:00	13:03:00
Nombre de Tours	41	24	11	24		24	11

	7257	1056	517	912	0	1104	110	10956

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 22 : Port de Bouc (Aigues Douces) - Martigues (Figuerolles)

Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2022

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	13,675	*Kilomètres*
Retour	16,651	*Kilomètres*
Total Aller + Retour	30,326	*Kilomètres*
Moyenne	15,163	*Kilomètres*
Couloir Bus	0	*Kilomètres*



NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	44	*Arrêts*
Nombre d'arrêts Retour	50	*Arrêts*
Total nombre d'arrêts	94	*Arrêts*
Interdistance Moyenne	322,617	*Arrêts*

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	533 092	*Kilomètres*
dont HLP	72 332	*Kilomètres*
Heures voitures / an	30 277	*Heures / an*
dont HV Battement		*Heures / an*
Nombre de Tours / an	15 815	*Tours / an*
Parc Maxi en ligne	8	*Bus*

FREQUENTATION

Validations annuelles	974 779	*Validations / an*
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	18,3	*Km / h*

RTM Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 22 : Port de Bouc (Aigues Douces) - Martigues (Figuerolles)

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	06:12	06:28	08:25	06:28		06:28	06:33	08:25
A (dernier départ)	19:45	19:28	17:31	19:28		19:28	19:37	17:31

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)								
Intervalle (HP Soir)								
Intervalle (HC)								
Nb Courses / jour	113	89	15	89		89	56	15

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	102	102	95	102		102	102	95
Tps rotation HC (Mn)	95	95	95	95		95	95	95

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	8	6	2	6		6	4	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	177	44	47	38		38	8	10
Kilomètres Total	1887	1461	267	1461		1477	987	267
Heures Voitures	108:00:00	82:41:00	13:49:00	82:41:00		82:41:00	56:28:00	13:49:00
Nombre de Tours	56	44	7	44		44	28	7

9912	1936	329	1672	0	1672	224	70	15815

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 23 : La Gravade - Lavéra - Ecopolis - Pôle d'échange Martigues

Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2022

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	17,148	*Kilomètres*
Retour	13,204	*Kilomètres*
Total Aller + Retour	30,352	*Kilomètres*
Moyenne	15,176	*Kilomètres*
Couloir Bus	0	*Kilomètres*

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	38	*Arrêts*
Nombre d'arrêts Retour	32	*Arrêts*
Total nombre d'arrêts	70	*Arrêts*
Interdistance Moyenne	433,600	*Arrêts*

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	184 909	*Kilomètres*
dont HLP	17 078	*Kilomètres*
Heures voitures / an	9 554	*Heures / an*
dont HV Battement		*Heures / an*
Nombre de Tours / an	7 456	*Tours / an*
Parc Maxi en ligne	3	*Bus*

FREQUENTATION

Validations annuelles	72 950	*Validations / an*
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	22,9	*Km / h*



RTM Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 23 : La Gravade - Lavéra - Ecopolis - Pôle d'échange Martigues

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	
De (premier départ)	06:16	06:22		06:16		06:16	06:17		
A (dernier départ)	19:15	19:33		19:15		19:15	19:33		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	
Intervalle (HP Matin)									
Intervalle (HP Soir)									
Intervalle (HC)									
Nb Courses / jour	56	26		56		41	26		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	
Tps rotation HP (Mn)	79	65		79		81	65		
Tps rotation HC (Mn)	53	53		53		53	53		

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	
Nb véhicules	3	1		3		2	1		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	
Nb jours /an	177	44		38		38	8		
Kilomètres Total	711	253		711		498	253		
Heures Voitures	36:32:00	13:49:00		36:32:00		25:51:00	13:42:00		
Nombre de Tours	28	13		28		20	13		

4956	572	0	1064	0	760	104	0	7456

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 23-26 : Lavéra- Pôle d'échange Martigues - Vigneros

Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2022

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	11,755	Kilomètres
Retour	11,272	Kilomètres
Total Aller + Retour	23,027	Kilomètres
Moyenne	11,5135	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	32	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	32	Arrêts
Total nombre d'arrêts	64	Arrêts
Interdistance Moyenne	359,797	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	10 369	Kilomètres
dont HLP	1 154	Kilomètres
Heures voitures / an	526	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	399	Tours / an
Parc Maxi en ligne	1	Bus

FREQUENTATION

Validations annuelles	12 394	Validations / an
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	21,9	Km / h



RTM Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 23-26 : Lavéra- Pôle d'échange Martigues - Vigneros

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)			08:21				08:21
A (dernier départ)			17:45				17:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP Soir)							
Intervalle (HC)							
Nb Courses / jour			14				14

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)			62				62
Tps rotation HC (Mn)			62				62

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules			1				1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an			47				10
Kilomètres Total			182				182
Heures Voitures			9:13:00				9:13:00
Nombre de Tours			7				7

0	0	329	0	0	0	70	399

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 23 SNCF : Croix-Sainte - Canto Perdrix - Notre Dame - Pôle d'échange Martigues - Lavera

Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2022

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	9,092	Kilomètres
Retour		Kilomètres
Total Aller + Retour	9,092	Kilomètres
Moyenne	4,546	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	26	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour		Arrêts
Total nombre d'arrêts	26	Arrêts
Interdistance Moyenne	349,692	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	6 427	Kilomètres
dont HLP	3 654	Kilomètres
Heures voitures / an	235	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	305	Tours / an
Parc Maxi en ligne	1	Bus

FREQUENTATION

Validations annuelles	1830	Validations / an
Rupture de Charge	Oui	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	21	Km / h



RTM Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 23 SNCF : Croix-Sainte - Canto Perdrix - Notre Dame - Pôle d'échange Martigues - Lavera

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	05:50	05:50		05:50		05:50	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP Soir)							
Intervalle (HC)							
Nb Courses / jour	1	1		1		1	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	26	26		26		26	
Tps rotation HC (Mn)	26	26		26		26	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	1	1		1		1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	177	44		38		46	
Kilomètres Total	21	21		21		21	
Heures Voitures	0:46:00	0:46:00		0:46:00		0:46:00	
Nombre de Tours	1	1		1		1	

	177	44	0	38	0	46	0	305

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 24 : Gueule d'Enfer - Parc Figuerolles - ZAC des Etangs

Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2022

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	13,976	Kilomètres
Retour	12,789	Kilomètres
Total Aller + Retour	26,765	Kilomètres
Moyenne	13,3825	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	41	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	35	Arrêts
Total nombre d'arrêts	76	Arrêts
Interdistance Moyenne	352,171	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	268 511	Kilomètres
dont HLP	27 011	Kilomètres
Heures voitures / an	14 695	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	9 218	Tours / an
Parc Maxi en ligne	4	Bus

FREQUENTATION

Validations annuelles	388 156	Validations / an
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	20,3	Km / h



RTM Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 24 : Gueule d'Enfer - Parc Figuerolles - ZAC des Etangs

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ÉTÉ	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	06:55	06:55	07:05		07:05		07:05	
A (dernier départ)	19:32	19:32	19:30		19:30		19:30	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ÉTÉ	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)								
Intervalle (HP Soir)								
Intervalle (HC)								
Nb Courses / jour	69	68	51		51		51	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ÉTÉ	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	84	84	82		82		82	
Tps rotation HC (Mn)	72	72	75		75		75	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ÉTÉ	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	4	4	3		3		3	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ÉTÉ	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	141	36	44		38		46	
Kilomètres Total	993	977	729		729		729	
Heures Voitures	54:16:00	53:40:00	39:56:00		39:56:00		39:56:00	
Nombre de Tours	34	34	25		25		25	

	4794	1224	1100	0	950	0	1150	0	9218

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM Ouest Métropole	RESEAU BUS LIGNE 25 : Pôle d'échange Martigues - St Mitre - Istres - Miramas	Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2022

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	25,434	Kilomètres
Retour	25,94	Kilomètres
Total Aller + Retour	51,374	Kilomètres
Moyenne	25,687	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	25	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	26	Arrêts
Total nombre d'arrêts	51	Arrêts
Interdistance Moyenne	1007,333	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	374 824	Kilomètres
dont HLP	35 074	Kilomètres
Heures voitures / an	17 119	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	6 636	Tours / an
Parc Maxi en ligne	4	Bus

FREQUENTATION

Validations annuelles	259 447	Validations / an
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	27,5	Km / h



RTM Ouest Métropole	RESEAU BUS LIGNE 25 : Pôle d'échange Martigues - St Mitre - Istres - Miramas

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	05:40	06:00	08:21	05:40	05:40	06:00	08:21
A (dernier départ)	19:56	19:32	17:45	19:56	19:56	19:32	17:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP Soir)							
Intervalle (HC)							
Nb Courses / jour	45	29	16	45	38	29	16

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	115	115	103	115	115	115	103
Tps rotation HC (Mn)	108	107	103	108	109	107	103

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	4	3	2	4	3	3	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	177	44	47	38	38	8	10
Kilomètres Total	1266	810	363	1266	1051	810	363
Heures Voitures	51:32:00	39:04:00	13:22:00	51:32:00	43:22:00	39:04:00	13:22:00
Nombre de Tours	22	14	8	22	19	14	8

	3894	616	376	836	0	722	112	80	6636

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM Ouest Métropole	RESEAU BUS LIGNE 26 : Pôle d'échange Martigues - Reveilla - Vignero	Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2022

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	10,903	Kilomètres
Retour	8,618	Kilomètres
Total Aller + Retour	19,521	Kilomètres
Moyenne	9,7605	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	24	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	17	Arrêts
Total nombre d'arrêts	41	Arrêts
Interdistance Moyenne	476,122	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	154 898	Kilomètres
dont HLP	10 457	Kilomètres
Heures voitures / an	10 408	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	10 713	Tours / an
Parc Maxi en ligne	3	Bus

FREQUENTATION

Validations annuelles	316 582	Validations / an
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	18,2	Km / h



RTM Ouest Métropole	RESEAU BUS LIGNE 26 : Pôle d'échange Martigues - Reveilla - Vignero

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	06:53	07:00		07:00		07:00	
A (dernier départ)	19:39	19:36		19:36		19:36	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP Soir)							
Intervalle (HC)							
Nb Courses / jour	83	54		54		54	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	52	52		52		52	
Tps rotation HC (Mn)	43	43		43		43	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	3	2		2		2	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	177	44		38		46	
Kilomètres Total	588	389		389		411	
Heures Voitures	39:30:00	26:33:00		26:33:00		26:57:00	
Nombre de Tours	41	27		27		27	

	7257	1188	0	1026	0	1242	0	10713

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 28 : Carrefour (Port de Bouc) - Les Galets (Port de Bouc)

Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2022

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	8,768	Kilomètres
Retour	9,038	Kilomètres
Total Aller + Retour	17,806	Kilomètres
Moyenne	8,903	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	31	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	34	Arrêts
Total nombre d'arrêts	65	Arrêts
Interdistance Moyenne	273,938	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	167 940	Kilomètres
dont HLP	28 589	Kilomètres
Heures voitures / an	9506	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	8 766	Tours / an
Parc Maxi en ligne	3	Bus

FREQUENTATION

Validations annuelles	111 880	Validations / an
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	18,7	Km / h



RTM Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 28 : Carrefour (Port de Bouc) - Les Galets (Port de Bouc)

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	07:05	07:20		07:05		07:05	07:20	
A (dernier départ)	19:14	19:28		19:14		19:20	19:28	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)								
Intervalle (HP Soir)								
Intervalle (HC)								
Nb Courses / jour	60	54		60		48	54	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	58	43		58		58	43	
Tps rotation HC (Mn)	58	43		58		58	43	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	3	2		3		2	2	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	177	44		38		38	8	
Kilomètres Total	597	438		597		444	438	
Heures Voitures	33:33:00	25:03:00		33:33:00		26:02:00	25:07:00	
Nombre de Tours	30	27		30		24	27	

5310	1188	0	1140	0	912	216	0	8766

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 29 : Pôle d'échange Martigues - St Mitre - Istres

Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2022

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	23,62	Kilomètres
Retour	23,727	Kilomètres
Total Aller + Retour	47,347	Kilomètres
Moyenne	23,6735	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	44	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	46	Arrêts
Total nombre d'arrêts	90	Arrêts
Interdistance Moyenne	526,078	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	348 508	Kilomètres
dont HLP	38 291	Kilomètres
Heures voitures / an	15 659	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	6 552	Tours / an
Parc Maxi en ligne	4	Bus

FREQUENTATION

Validations annuelles	184 589	Validations / an
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	24,2	Km / h



RTM Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 29 : Pôle d'échange Martigues - St Mitre - Istres

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	06:05	06:15	-	06:15		06:15	-
A (dernier départ)	19:40	19:30	-	19:30		19:30	-

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)			-				
Intervalle (HP Soir)			-				
Intervalle (HC)			-				
Nb Courses / jour	48	36	-	36		36	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	117	117		117		117	
Tps rotation HC (Mn)	113	113		113		113	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	4	3		3		3	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	177	44		38		46	
Kilomètres Total	1269	968		968		968	
Heures Voitures	55:12:00	42:41:00		42:41:00		42:39:00	
Nombre de Tours	24	18		18		18	

4248	792	0	684	0	828	0	6552

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 30 : Pôle d'échange Martigues - St Pierre - La Couronne - Carro

Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2022

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	20,86	*Kilomètres*
Retour	23,295	*Kilomètres*
Total Aller + Retour	44,155	*Kilomètres*
Moyenne	22,0775	*Kilomètres*
Couloir Bus	0	*Kilomètres*

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	36	*Arrêts*
Nombre d'arrêts Retour	39	*Arrêts*
Total nombre d'arrêts	75	*Arrêts*
Interdistance Moyenne	588,733	*Arrêts*

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	185 669	*Kilomètres*
dont HLP	15 485	*Kilomètres*
Heures voitures / an	8089	*Heures / an*
dont HV Battement		*Heures / an*
Nombre de Tours / an	4 930	*Tours / an*
Parc Maxi en ligne	2	*Bus*

FREQUENTATION

Validations annuelles	89 293	*Validations / an*
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	25,3	*Km / h*



RTM Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 30 : Pôle d'échange Martigues - St Pierre - La Couronne - Carro

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	07:00	07:00		07:00		07:00	09:47
A (dernier départ)	19:33	19:33		19:33		19:33	17:31

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP Soir)							
Intervalle (HC)							
Nb Courses / jour	33	33	0	33		33	10

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	86	86		86		86	83
Tps rotation HC (Mn)	71	71		71		71	65

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	2	2		2		2	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	177	44		38		46	10
Kilomètres Total	603	603		603		603	184
Heures Voitures	26:14:00	26:14:00		26:14:00		26:26:00	7:58:00
Nombre de Tours	16	16		16		16	5

	2832	704	0	608	0	736	50	4930

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 31 : Pôle d'échange Martigues - Carrefour (Port de Bouc)

Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2022

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	8,999	Kilomètres
Retour	8,742	Kilomètres
Total Aller + Retour	17,741	Kilomètres
Moyenne	8,8705	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	21	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	21	Arrêts
Total nombre d'arrêts	42	Arrêts
Interdistance Moyenne	422,405	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	75 987	Kilomètres
dont HLP	8 209	Kilomètres
Heures voitures / an	3 904	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	4 221	Tours / an
Parc Maxi en ligne	1	Bus

FREQUENTATION

Validations annuelles	10 796	Validations / an
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	23,4	Km / h



RTM Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 31 : Pôle d'échange Martigues - Carrefour (Port de Bouc)

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	07:10	07:15		07:15		07:15	
A (dernier départ)	19:10	19:30		19:30		19:30	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP Soir)							
Intervalle (HC)							
Nb Courses / jour	27	31		31		31	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	46	38		38		38	
Tps rotation HC (Mn)	38	36		36		36	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	1	1		1		1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	177	44		38		46	
Kilomètres Total	246	253		253		253	
Heures Voitures	12:34:00	13:08:00		13:08:00		13:06:00	
Nombre de Tours	13	15		15		15	

	2301	660	0	570	0	690	0	4221

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 32 : Jardins de Louis (Port de Bouc) - Bottai (Port de Bouc)

Fiche Contractuelle à la date du 01/01/2022

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	6,234	Kilomètres
Retour	5,949	Kilomètres
Total Aller + Retour	12,183	Kilomètres
Moyenne	6,0915	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	16	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	18	Arrêts
Total nombre d'arrêts	34	Arrêts
Interdistance Moyenne	358,324	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	54 447	Kilomètres
dont HLP	9 857	Kilomètres
Heures voitures / an	3800	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	3 660	Tours / an
Parc Maxi en ligne	1	Bus

FREQUENTATION

Validations annuelles	5 301	Validations / an
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	16	Km / h



RTM Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 32 : Jardins de Louis (Port de Bouc) - Bottai (Port de Bouc)

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	07:28	07:28		07:28		07:28	
A (dernier départ)	19:17	19:17		19:17		19:00	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP Soir)							
Intervalle (HC)							
Nb Courses / jour	24	24		24		24	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	52	52		52		52	
Tps rotation HC (Mn)	52	52		52		52	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	1	1		1		1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires		Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	177	44		38		46	
Kilomètres Total	179	179		179		179	
Heures Voitures	12:25:00	12:25:00		12:25:00		12:40:00	
Nombre de Tours	12	12		12		12	

2124	528	0	456	0	552	0	3660

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ANNEXE L de l'Annexe 2.26

Convention de Gestion du PEM de Martigues

Avenant 17

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

DGA Mobilité, Déplacements, Transports,

Espace Public et Voirie

CONVENTION DE GESTION

pour l'exploitation du Pôle d'Echanges

De MARTIGUES

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

La Métropole d'Aix-en-Provence Marseille Provence,

Dont le siège est sis : Le Pharo
58, boulevard Charles-Livon
13007 Marseille,

Désignée ci-après « La Métropole »

D'une part,

La Régie des Transports Métropolitains

Dont le siège est sis : Immeuble Astrolabe
79 Boulevard de Dunkerque
CS 60478
13235 MARSEILLE Cedex 02

Désignée ci-après « Le Prestataire »

D'autre part,

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ARTICLE 1 : PREAMBULE 5
I.1 Cadre institutionnel 5
I.2 Objet ET DUREE dE LA CONVENTION 5
I.3 DESCRIPTION GENERALE DU POLE D'ECHANGE 5
ARTICLE 2 : MISSIONS SPECIFIQUES A LA GARE ROUTIERE 6
II.1 DESCRIPTION DE L'OUVRAGE 6
II.2 FONCTIONNEMENT DE LA GARE ROUTIERE 6
II.2.1 Principe de Fonctionnement 6
II.2.2 Amplitude Horaire 7
II.2.3 Règlement Intérieur des Gares Routières 7
II.3 MISSIONS ATTENDUES SUR LA GARE ROUTIERE 7
II.3.1 Mission Mouvement 7
II.3.2 Mission Propreté de la Gare Routière 9
II.3.3 Mission Maintenance de la gare routière 10
ARTICLE 3 – MISSIONS SPECIFIQUES AU PARKING RELAIS (P+R) 11
III.1 Description de l'OUVRAGE 11
III.2 FONCTIONNEMENT 11
III.2.1 Principe de Fonctionnement 11
III.2.2 Amplitude Horaire 12
III.2.3 Règlement Intérieur des parkings relais 12
III.3 MISSIONS ATTENDUES SUR LE PARKING RELAIS 12
III.3.1 Mission Exploitation Parking 13
III.3.2 Mission Propreté du Parking Relais 14
III.3.3 Mission Maintenance du Parking Relais 15
ARTICLE 4 - MISSIONS TRANSVERSALES 17
IV.1. Billetterie et information 17
IV.1.1 Accueil Commercial 17
IV.1.1.1 Cadre stratégique 17
IV.1.1.2 Horaires d'ouverture du guichet 18
IV.1.1.3 Gestion du personnel 19
IV.1.2 Vente Billetterie 19
IV..1.2.1 Approvisionnement gestion des stocks 20
IV.1.2.2 Equipement billettique 21
IV.1.2.3 Modes de paiement 21
IV.1.2.4 Gestion des recettes 23
IV.1.3 Après-vente et réclamations 23

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

IV.1.4 Avant-vente : Information/Conseil 24
IV.1.4.1 Conseil et pédagogie 24
IV.1.4.2 Information en situation perturbée 25
IV.2 INFORMATIONS LIEES AU SITE 26
IV.2.1 Panneaux d'information globale 26
IV.2.2 Panneaux d'information relatif à l'affichage du règlement intérieur 26
IV.3 Obligation de sécurité des personnes et des biens 26
IV.3.1 Registre de sécurité 26
IV.3.2 Dispositifs de détection et de vidéo protection 27
IV.3.2.1 Gestion des données personnelles 28
IV.3.2.2 Sécurité des sites en dehors des heures d'ouverture 28
IV.3.3 Dispositions relevant du gardiennage 29
IV.4 Obligations sanitaires 29
IV.5 ENTRETIEN DES ESPACES VERTS 29
IV.6 REPORTING GENERAL 30
IV.7 rappels generaux des OBLIGATIONS DE CHACUNE DES PARTIES 30
IV.7.1 RAPPEL DES OBLIGATIONS DU PRESTATAIRE 30
IV.7.2 OBLIGATION DE LA METROPOLE 32
IV.7.2.1 Les prestations ponctuelles : 32
IV.7.2.2 Les travaux : 33
IV.8 LE PERSONNEL 33
IV.8.1. Présentation et compétences 34
IV.8.2 Certifications et formation 34
IV.8.3 Statut du personnel 35
IV.8.4 Reprise du personnel du titulaire à l'expiration de la convention 35
IV.9 PRESTATIONS PONCTUELLES 35
IV.10 CONTROLES 36
IV.11 CONTINUITE DU SERVICE PUBLIC 36
IV.12 EVOLUTION DES MATERIELS ET LOGICIELS 36
IV.13 CONFORMITE AUX LOIS ET REGLEMENTS EN VIGUEUR 37
IV.14 DISPOSITIONS APPLICABLES A L'EXPIRATION DE LA CONVENTION 37
IV.15 MODALITES FINANCIERES 37
IV.16 MODIFICATIONS 37
IV.17 RESPONSABILITES 37
IV.18 LITIGES 38

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ARTICLE 1 : PREAMBULE

I.1 CADRE INSTITUTIONNEL

En application de l'article L5217-2 du CGCT, la Métropole Aix-Marseille-Provence est Autorité Organisatrice de la Mobilité Durable (AOMD). A ce titre, elle est responsable de l'organisation des services de transports internes à son périmètre.

La direction générale adjointe de la mobilité métropolitaine, dans le cadre de ses compétences, assure la création et la gestion des parcs relais et pôles d'échanges situés sur le territoire de la Métropole.

A ces parcs peuvent être associées des haltes routières destinées à l'accueil de lignes urbaines et interurbaines et d'autres services de mobilité (billetterie, conseil, vélo, ou autopartage par exemple) desservant le territoire.

I.2 OBJET ET DUREE DE LA CONVENTION

La Métropole Aix-en-Provence Marseille Provence confie, par convention avec le prestataire, la gestion complète du pôle d'échanges de Martigues, Avenue de La Paix 13 500 Martigues, à compter de la réception des travaux d'aménagement du site prévue en juin 2021.

Dans un premier temps, le gestionnaire aura en charge la surveillance et la sécurité du site en attendant sa mise en service au 30 août 2021 ainsi que la propreté et le petit entretien y compris pendant cette période de non-ouverture au public. Cette phase préparatoire inclue également la préparation à la mise en exploitation (prévisionnel d'affectation, recensements nécessaires, synoptique, communication et planification préalable). Enfin, il devra également assurer les tests et essais préalables de toutes natures afin de prévenir de l'ouverture du site au public en date du 30 Aout 2021.

A compter du 30 août 2021, il devra assurer la gestion du site telle que décrite dans les articles suivants.

La présente convention est conclue jusqu'au terme du contrat d'Obligation du Service Public avec date d'effet planifiée au 1er juin 2021. En cas de volonté de non reconduction, celle-ci devra être dénoncée par courrier par l'une des deux parties au moins deux mois avant chaque 1er juin.

Elle sera annexée d'un ordre de service et d'un état des lieux de remise de l'ouvrage après réception des travaux qui actera la date exacte de début des prestations.

I.3 DESCRIPTION GENERALE DU POLE D'ECHANGE

Le Pôle d'Echange Multimodal (PEM) est situé Avenue de la Paix à Martigues. Il est composé d'une gare routière de 18 quais et d'un parking relais de 71 places.

Le site comprend également une boutique Mobilité, un local vélo sécurisé, un espace taxi, un dépose minute, des sanisettes publiques, un local conducteurs, une maison du vélo, des commerces.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Des espaces verts arborent le pôle d'échanges.

ARTICLE 2 : MISSIONS SPECIFIQUES A LA GARE ROUTIERE

II.1 DESCRIPTION DE L'OUVRAGE

La gare routière de 18 quais (dont 1 quai de régulation) est accessible pour les véhicules de transport en commun par un système de contrôle d'accès et d'interphonie.

Les quais sont disposés en épis et équipés de 17 abribus avec cadre horaire et de 17 corbeilles.

Le bâtiment de la gare routière est composé de la manière suivante :

- 1 salle d'attente voyageurs avec guichets d'accueil
- 1 local conducteur avec kitchenette et sanitaires avec contrôle d'accès
- 1 bureau et sanitaires
- 1 local ménage
- 1 local technique
- Des sanitaires publics type cabine automatiques accessibles au public,
- Un système de vidéo surveillance du parc relais composé de 6 caméras et dont les écrans de contrôle sont rassemblés au niveau du bureau
- Une maison du vélo (dont la gestion sera confiée à une association)

Un espace d'attente en extérieur permet aux voyageurs d'être abrités. Deux distributeurs automatiques de titre de mobilité seront positionnés également de part et d'autre du bâtiment.

Deux panneaux digitaux d'information voyageur seront disposés sur les abords du bâtiment coté gare routière.

II.2 FONCTIONNEMENT DE LA GARE ROUTIERE

II.2.1 Principe de Fonctionnement

L'accès à la gare routière se fait par contrôle d'accès via 2 barrières levantes automatiques en entrée commandées par des boucles de détection inductives au sol. La sortie des autocars sera quant à elle gérée par un carrefour à feu permettant de faciliter leur insertion.

Les commandes en mode dégradé (interphone) de ces contrôles d'accès, sont rassemblées dans le back office de la boutique mobilité.

Les contrôles d'accès pourront être déportés si besoin.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Les mouvements de sorties de quais des véhicules en Gare routière se feront en marche avant.

Le temps autorisé d'occupation des quais est précisé dans le règlement intérieur métropolitain (cf. annexe n°1.).

Un quai de régulation est à disposition des conducteurs.

II.2.2 Amplitude Horaire

La plateforme de la gare routière sera ouverte 24h/24 du lundi au dimanche pour les véhicules ayant l'autorisation d'y accéder.

Le nombre de jours d'ouverture prévu pour une année civile est de :

365 jours, du lundi au dimanche, (366 jours en année bissextile)

II.2.3 Règlement Intérieur des Gares Routières

Le règlement intérieur de la Gare routière est présenté en annexe 1.

Le prestataire doit le porter à la connaissance de tous les intervenants d'exploitation et sociétés de transports affectées sur le site. Cette information est faite par courriel avec accusé de réception :

- avant chaque mois de septembre,

- à chaque changement voté par le conseil métropolitain,

- à la demande de tout acteur professionnel susceptible d'intervenir sur le site.

En cas de besoin et jusqu'à 2 fois par an, la notification du règlement et de la tarification de la gare routière devra également être faite par courrier.

Le prestataire a en charge l'application et le respect du règlement intérieur.

II.3 MISSIONS ATTENDUES SUR LA GARE ROUTIERE

II.3.1 Mission Mouvement

La mission mouvements consiste à :

- Recueillir et relayer les informations relatives au fonctionnement des transports en commun pour l'ensemble des AOMD intégrées au site, notamment en cas de situation dégradée auprès des transporteurs, par tous les moyens appropriés (courriel, télécopie et répondeur avec lignes téléphoniques spécifiques), et en assurer la présentation au public dans la demi-journée qui suit avec les moyens qui seront mis à sa disposition par la Métropole (affichage sur le tableau d'affichage « papiers » et abris voyageurs). En cours de convention, des écrans d'affichage digitaux pourront être déployés par la Métropole. Le prestataire devra alors assurer l'affichage des informations sur ces écrans.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

- Établir une grille à jour de l'exploitation et de l'affectation des lignes pour l'ensemble des quais du site. Cet état devra être soumis pour validation par la Métropole au maximum 30 jours avant chaque 1er septembre ou chaque date de changement majeur de l'offre de transports en commun du site (nouvelle grille d'hiver, modifications importantes pour travaux, changement de stratégie en cours d'exercice).

Ces affectations devront être systématiquement à jour dans le logiciel dédié (mis à disposition par le pouvoir adjudicateur sur le site) afin qu'elles le soient également sur les écrans de quais. Ceci dès que le dispositif sera mis en place par la Métropole.

- Le prestataire devra fournir un état mensuel des entrées / sorties d'autocars par entreprise de transport et ligne concernée à partir du système de contrôle d'accès automatique, grille théorique, information transmise par les transporteurs ou comptage manuel en fonctionnement en mode dégradé. Cet état théorique en début de mois sera mis à jour en fonction des entrées sorties réelles du site selon les constatations et les enregistrements réels effectués par le personnel d'exploitation. Il devra être fourni à la Métropole au plus tard le 10 du mois suivant.

- Organiser et contrôler les mouvements ainsi que l'utilisation des quais par une gestion réactive en fonction des aléas du trafic routier.

- Veiller aux bonnes conditions de sécurité et de confort des circulations mécanisées (cars, autres véhicules, à travers leurs manœuvres) et piétons dans l'enceinte de la gare routière, et les porter à la connaissance des exploitants des autocars avec en particulier une présence humaine obligatoire sur la plate-forme routière lorsque le site le nécessite. Le prestataire sera garant de tout dommage corporel survenant dans l'exercice de sa mission.

- Gérer et réglementer l'accès à la gare routière. Un système de barrières automatisées sera mis à disposition du titulaire

- Assurer l'affichage papier de la partie gare routière sur les panneaux prévus à cet effet.

De plus, le prestataire est tenu d'émettre toutes propositions permettant d'arrêter le règlement d'exploitation qui précisera son organisation en accord avec Métropole.

Il revient au titulaire d'assurer la sécurité physique des personnes dans le cadre de cette mission « mouvement ». Il appartient donc au prestataire d'affecter le personnel nécessaire à la sécurisation de la circulation des piétons et des véhicules dans l'enceinte de la gare routière, en cas de nécessité.

A ce titre, pour les manœuvres d'entrée et de sortie des autocars, la présence d'un agent mouvement en continu sur la gare routière n'est pas nécessaire selon le site sauf avis contraire de la Métropole qui sera notifié par ordre de service.

Le prestataire devra également :

- Assurer l'ouverture et fermeture des accès entre le parc relais et la gare routière (selon configuration), mise en œuvre du système de contrôle d'accès en mode dégradé (suite à incident ponctuel), contrôle des écrans de vidéo surveillance de la gare routière.

-Assurer le fonctionnement administratif de la mission mouvement.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

-Assurer le relevé de tous les incidents et dysfonctionnements et en consigner le compte rendu dans le registre de la gare routière. Celui-ci sera accessible à tout moment par le Pouvoir Adjudicateur, et sera remis mensuellement, par le prestataire au Pouvoir Adjudicateur sous format numérique.

Le prestataire devra détailler son organisation et le déploiement nécessaire à la bonne réalisation de cette mission tant sur le plan administratif (tableaux affectations de quai, tableaux de gestion des comptages de quais et reporting d'exploitation) que sur la plate-forme de la gare routière.

Le prestataire devra établir un reporting au travers d'un rapport mensuel d'activité fourni au plus tard le 10 du mois suivant et devant comporter à minima les éléments ci-après :

- Un tableau mensuel des mouvements par transporteur
- Les interventions d'affichage, signalétique avec leur état d'avancement...
- Les interventions de travaux/maintenance avec leur état d'avancement avec compte rendu des interventions techniques
- Le planning d'intervention d'entretien des espaces verts
- Les incivilités et le suivi des actions menées
- Les problématiques rencontrées et les actions menées pour y répondre

L'ensemble de ces éléments sera repris également dans un rapport annuel d'activité qui devra être transmis à la Métropole au plus tard en février de l'année suivante. Ce rapport annuel devra mentionner également les coûts de chaque poste.

II.3.2 Mission Propreté de la Gare Routière

L'entretien à la charge du titulaire consiste à effectuer toutes les opérations permettant de maintenir en bon état de propreté, d'hygiène, de fonctionnement, d'exploitation et de sécurité l'ensemble du site, de ses ouvrages et équipements, et les abords immédiats.

L'ensemble des opérations d'entretien devront être organisées de manière à assurer le maintien de la continuité de service et de fonctionnement du site, ainsi que la sécurité des usagers et personnels.

En cas d'impérieuse nécessité de fonctionnement du site en mode dégradé pour une opération d'entretien, le prestataire devra en informer la métropole pour validation, cette situation ne pouvant être qu'exceptionnelle.

Le maintien au quotidien de la propreté doit être effectué dans la gare routière, murs extérieurs, la boutique mobilité, le local conducteur, les sanitaires, le local vélo ... tel que décrit ci-après.

L'ensemble des matériels ainsi que les surfaces à nettoyer figurent sur les plans en annexes de la présente convention (cf. dernière page de la présente convention).

Sans que cette liste soit exhaustive, le prestataire devra assurer, à minima :
- Balayage et lavage des sols,
- Dépoussiérage des bureaux et des espaces d'accueil
- Vidage et remise en place des corbeilles à papier
- Balayage et lavage des WC, lavabos, couloirs avec désinfectant et débouchage des toilettes, approvisionnement en papier hygiénique et savon
- Nettoyage des portes, baies et cloisons vitrées.
- Nettoyage des containers poubelles,

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

- Enlèvement des poubelles, cartons et encombrants,

Cette prestation inclut également l'enlèvement des tags, graffitis, affiches publicitaires ou de propagande ainsi que la remise en propreté des surfaces souillées sur l'ensemble du site dans un délai de 48h00 après constat.

La fréquence de nettoyage sera la suivante :

• Salle d'attente voyageurs/guichet information, bureau du personnel et Espace des conducteurs (sanitaires et salles de repos) :

- Balayage et lavage des sols : 1 fois par jour
- Dépoussiérage des bureaux : 1 fois par jour
- Vidage et remise en place des corbeilles à papier : 1 fois par jour
- Balayage et lavage des WC, lavabos, table et plan de travail, couloirs avec désinfectant et débouchage des toilettes, approvisionnement en papier hygiénique et savon : 1 fois par jour
- Nettoyage des portes, baies et cloisons vitrées. : hebdomadaire
- Nettoyage des vitres extérieures : semestriel
- Gouttières : 2 fois par an (notamment 1 fois à la fin de l'automne après la chute des feuilles)

• Gare routière :

- quais : 1 fois par jour (enlèvements papiers/détritus)
- ABRIBUS :
- sanisettes publiques : 2 fois par jour
- vidage des corbeilles : 1 fois par jour
- local à vélos : 1 fois/semaine
- Plate-forme routière et voies traversant la gare routière : bimestriel
- Circulations piétonnes extérieures dans l'emprise de la gare routière : quotidien
- Murs extérieurs : enlèvement des tags si nécessaire sous 48h après constat

L'exécution des travaux de nettoyage d'entretien courant ou d'entretien spécifique ou particulier ne devra en aucun cas nuire aux conditions d'hygiène ou à l'exécution du service.

Le prestataire aura sous sa responsabilité l'ensemble de la prestation (y compris l'acquisition des produits adaptés à l'entretien de chaque type de matériaux).

II.3.3 Mission Maintenance de la gare routière

Si la Métropole le demande, le prestataire devra lui fournir la copie de l'ensemble des contrats d'entretien et de maintenances réglementaires.

En fin de la première année d'exploitation et à chaque fin d'année pendant toute la durée de la convention, le prestataire doit impérativement fournir à la Métropole les éléments suivants qui seront intégrés dans le rapport annuel d'activité :

1. un bilan annuel des consommations énergétiques (tous fluides) et des consommations d'eau, et autres consommables

2. un bilan annuel et compte rendus des différentes interventions techniques dues par le prestataire et attestations de mise en œuvre de ses obligations en matière de sécurité, d'entretien, de maintenance et de réparations.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Le prestataire assurera également un rôle d'interface entre le prestataire responsable de la maintenance et les entreprises liées à l'activité du site.

Les missions de maintenance préventive et corrective spécifiques à la gare routière à la charge du titulaire sont les suivantes (liste non exhaustive) :

- Bon fonctionnement du contrôle d'accès (y compris boucles de détection et interphones) et des barrières d'accès
- Bon fonctionnement des panneaux digitaux d'information
- Bon fonctionnement du système de vidéosurveillance
- Bon fonctionnement de l'éclairage et de l'électricité
- Bon fonctionnement des systèmes (hors travaux de réfection des chaussées)
- Le mobilier urbain (y compris 17 abris voyageurs)

POUR RAPPEL, le prestataire prendra en charge les réparations, renouvellement d'équipements et matériels, dès lors que le coût unitaire par constat/matériel est inférieur à 5000 € HT.

Les réparations d'un montant supérieur à 5000 € HT seront réalisées par le prestataire seulement après accord préalable.

Un relevé mensuel des interventions sur le matériel sera demandé sous forme de tableau informatique et sera intégré dans le rapport mensuel.

ARTICLE 3 – MISSIONS SPECIFIQUES AU PARKING RELAIS (P+R)

III.1 DESCRIPTION DE L'OUVRAGE

Le parc relais a une capacité de 71 places, dont 2 places PMR et 6 places dotées de bornes de recharge électriques IRVE (Infrastructures de recharge de véhicules électriques) doubles ou simples, 5 emplacements dédiés aux 2 roues motorisées, ainsi qu'un local à vélo sécurisé.

Il est accessible par une entrée/sortie et se compose des éléments suivants :

- Un accès principal constitué de 1 travée d'entrée et 1 de sortie.

L'entrée sortie du parc relais public sera matérialisée par un contrôle d'accès composé de barrières « levantes ».

- Des accès piétons et vélos seront matérialisés.
- 1 bassin de rétention
- 1 séparateur d'hydrocarbures dotés de 2 pompes de relevage et d'un décanteur ...

III.2 FONCTIONNEMENT

III.2.1 Principe de Fonctionnement

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Le parking est réservé aux abonnés de la métropole mobilité. L'usager pénètre à l'aide de sa carte d'abonné qu'il insère dans la borne d'entrée.

Le parking sera fermé en dehors des horaires de desserte des lignes TC. L'usager ne pourra donc pas entrer dans le parking après la dernière desserte en TC mais pourra en ressortir 24h/24.

L'agent d'exploitation crée en début de mois également les cartes des nouveaux abonnés, il recharge la carte des anciens, au moment de leur renouvellement (mensuel, annuel, etc...). Une période d'affluence est prévisible à chaque changement de mois. Il crée également les droits inhérents aux transports en commun ou aux autres services de mobilité inclus dans le tarif du P+R.

III.2.2 Amplitude Horaire

L'agent d'exploitation sera présent sur site dès que cela sera nécessaire en cas de situation dégradée ou de besoin.

La billetterie sera quant à elle ouverte au public de 7h00 à 19h00 du lundi au samedi. Elle sera couverte par 2 agents au guichet en heures pleines (de 7h00 à 9h30 et de 16h à 18h30 du lundi au vendredi) et un agent en heures creuses (de 9h30 à 16h du lundi au vendredi et le samedi de 7h00 à 19h00).

Le nombre de jours d'ouverture prévu pour une année civile est de :

365 jours, du lundi au dimanche, (366 jours en année bissextile)

III.2.3 Règlement Intérieur des parkings relais

Le règlement intérieur définit les conditions d'accès du public aux parcs. Le prestataire doit mettre à disposition l'ensemble des moyens nécessaires à l'application du règlement et à la fourniture d'un service de qualité.

Le règlement et la tarification seront affichés (en complément des panneaux en entrée de site) par le prestataire à l'entrée des parcs et sera consultable auprès de l'agent du titulaire dépêché sur le site. Il pourra être modifié par la Métropole pour répondre à l'évolution des réglementations, à la modification des conditions d'accueil des usagers, à l'évolution des services offerts, à l'évolution de la structure du dispositif. Le prestataire remplacera les documents affichés et consultables en fonction de ces évolutions.

Le prestataire a en charge l'application et le respect du règlement intérieur.

III.3 MISSIONS ATTENDUES SUR LE PARKING RELAIS

Pour l'ensemble des missions, l'organisation devra détailler le nombre d'agents en poste assurant chacune des missions prescrites dans la présente convention sur une semaine type.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

III.3.1 Mission Exploitation Parking

La mission d'exploitation comprend la surveillance, le contrôle des flux de fréquentation, le reporting et statistiques.

- La **Surveillance du site** sera effectuée de la manière suivante :

La surveillance du site se fera 24h/24 via le report des images du système de vidéosurveillance sur des écrans à distance.

Le prestataire devra être en mesure d'intervenir sur le site en cas de nécessité en moins de 30 minutes.

Il est précisé au titulaire que le système de vidéosurveillance sera en Garantie de Parfait Achèvement la première année à compter de la réception dont la date exacte sera communiquée ultérieurement au titulaire.

Par ailleurs, le prestataire devra être relié au système d'interphonie des bornes d'accès du parking permettant de répondre immédiatement et d'intervenir en moins de 30 minutes en cas de dysfonctionnement du système de péage.

- Contrôle des flux de fréquentation :

Les usagers sont dénombrés lors de leur entrée dans le parc relais, par le système de comptage. A défaut, il sera demandé au prestataire d'effectuer un ou deux comptages ponctuels par mois sur des jours définis préalablement avec la Métropole.

Le prestataire met en œuvre les moyens permettant une bonne gestion administrative du site. À ce titre, un PC ouvert à logiciel tiers sera mis à disposition du titulaire. Pour cette obligation, le gardien relève, tous les incidents et dysfonctionnements et en consigne le compte rendu dans le registre du parc relais. Celui-ci sera accessible à tout moment par le Pouvoir Adjudicateur. Une synthèse sera remise dans le rapport mensuel par le prestataire au Pouvoir Adjudicateur sous format numérique, au plus tard le 10 du mois suivant.

- Reporting et statistiques :

Le prestataire s'engage à l'élaboration des statistiques de fréquentations du site en termes de nombre de véhicules ou tout autre élément qui serait défini lors de la réunion préalable au démarrage de la mission et exploitable selon les attentes de la Métropole.

Le prestataire devra justifier les ouvertures de barrière effectuées en sortie et l'édition de tickets gratuits au regard des entrées des abonnés et des délivrances de titres occasionnels. Le résultat de cette vérification devra apparaître dans le rapport mensuel. Tout écart en défaveur de la Métropole (sur un nombre de titre TC gratuits délivré de manière non-autorisée) sera à la charge du titulaire et compensé à la Métropole.

Ces éléments statistiques et rapports d'activité seront à transmettre également avant le 10 du mois suivant dans le rapport mensuel par courriel aux référents qui seront désignés par la Métropole. Ainsi qu'en accompagnement des factures mensuelles par courrier. Le formalisme et les éléments demandés pourront évoluer en fonction des demandes de la Métropole.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Le prestataire devra établir un reporting au travers d'un rapport mensuel d'activité (sous format PDF ou PWT) fourni au plus tard le 10 du mois suivant et devant comporter à minima les éléments ci-après :

- Un tableau mensuel des statistiques de fréquentation du parking
- Un suivi technique comprenant les dysfonctionnements constatés ainsi que les actions mises en place et leur suivi (y compris compte rendu des interventions techniques)
- Les interventions d'affichage, signalétique avec leur état d'avancement...
- Les interventions de travaux/maintenance avec leur état d'avancement
- Le planning d'intervention d'entretien des espaces verts
- Les incivilités et le suivi des actions menées
- Les problématiques rencontrées et les actions menées pour y répondre

L'ensemble de ces éléments sera repris également dans un rapport annuel d'activité qui devra être transmis à la Métropole au plus tard en février de l'année suivante. Ce rapport annuel devra mentionner les éléments factuels du quotidien, les dysfonctionnements et les propositions d'améliorations globales ou éléments correctifs aux problématiques constatées ainsi que les coûts de chaque poste.

III.3.2 Mission Propreté du Parking Relais

L'ensemble des opérations d'entretien devront être organisées de manière à assurer le maintien de la continuité de service et de fonctionnement du site, ainsi que la sécurité des usagers et personnels.

Le prestataire devra produire un planning type semaine de présence des agents et des actions liées à cette mission.

En cas d'impérieuse nécessité de fonctionnement du site en mode dégradé pour une opération d'entretien, le prestataire devra en informer la métropole pour validation, cette situation ne pouvant être qu'exceptionnelle.

Le maintien au quotidien de la propreté doit être effectué dans le parking relais et aux abords attenants, murs extérieurs, ... tel que décrit ci-après.

L'ensemble des matériels ainsi que les surfaces à nettoyer figurent en annexes de la présente convention (cf. page 1 de la présente convention).

Sans que cette liste soit exhaustive, le prestataire devra assurer, aux fréquences suivantes, à minima :
- Deux rondes quotidiennes afin d'assurer le maintien de la propreté et vérifier

Le bon fonctionnement de l'ensemble du parking
- sur l'ensemble du site : au quotidien balayage et lavage, ramassage des papiers, mégots, même dans les bacs à sable, ... Nettoyage à grande eau si nécessaire
- Vidage des corbeilles : quotidien
- Ensemble du parking, cheminements piéton : balayage hebdomadaire, nettoyage haute pression mensuel
- Caniveaux et avaloir pluvial : enlèvement des feuilles et nettoyage trimestriel
- Places de parking : lavage trimestriel
- Nettoyage des containers poubelles : mensuel
- Enlèvement des poubelles, cartons et encombrants.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Cette prestation inclut également l'enlèvement des tags, graffitis, affiches publicitaires ou de propagande ainsi que la remise en propreté des surfaces souillées sur l'ensemble du site dans un délai de 48h00 après constat.

Le prestataire aura à sa charge :
- Les fluides : La métropole attire l'attention du candidat sur le fait qu'elle n'a pas tous les éléments de chiffrage.
- Les produits d'entretien, consommables, fournitures de bureau (main courante, stylos...),
- Le petit matériel...

L'exécution des travaux de nettoyage d'entretien courant ou d'entretien spécifique ou particulier ne devra en aucun cas nuire aux conditions d'hygiène ou à l'exécution du service.

Le prestataire aura sous sa responsabilité l'ensemble de la prestation (y compris l'acquisition des produits adaptés à l'entretien de chaque type de matériaux).

Le prestataire décrira dans son mémoire technique les moyens mis en œuvre pour atteindre cet objectif.

III.3.3 Mission Maintenance du Parking Relais

Dans les trois mois qui suivent la notification de la présente convention, le prestataire doit impérativement fournir à la Métropole la copie de l'ensemble des contrats d'entretien et de maintenance réglementaires.

En fin de la première année d'exploitation et à chaque fin d'année pendant toute la durée de la convention, le prestataire doit impérativement fournir à la Métropole dans le rapport annuel d'activité :

1. un bilan annuel des consommations énergétiques (tous fluides) et des consommations d'eau, et autres consommables
2. un bilan annuel et compte rendus des différentes interventions techniques dues par le prestataire et attestations de mise en œuvre de ses obligations en matière de sécurité, d'entretien, de maintenance et de réparations.

Le prestataire assurera également un rôle d'interface entre le prestataire responsable de la maintenance et les entreprises.

Un relevé mensuel des interventions sur le matériel sera demandé sous forme de tableau informatique et sera intégré dans le rapport mensuel.

S'agissant des équipements suivants, le prestataire respectera les missions de maintenance préventive et corrective spécifiques (liste non exhaustive) :

- L'éclairage de sécurité
- Le système d'alarme incendie,
- Les armoires électriques
- Equipements de ventilation (dont VMC) ;
- Systèmes de climatisation/chauffage réversible ;
- Plomberie, menuiserie (dont vitres) ;

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

- Serrureries et autres dispositifs type boîtier digicode ;
- Plomberie, menuiserie dont vitres
- L'éclairage sécurité
- L'Eclairage
- La centrale intrusion avec 6 détecteurs, 4 sirènes et 2 claviers
- Le système d'interphonie, de sonorisation, réseau de communication
- Le système de vidéosurveillance dont les 6 caméras et systèmes associés (écran, baie, enregistreur, réseaux secs ...) ;
- Le contrôle d'accès
- Les bornes de recharges de véhicules électriques P+R
- Les colonnes sèches
- Le séparateur d'hydrocarbure avec 2 pompes de relevage et un décanteur
- Les sanitaires publics...

Les nombre d'unités et le descriptif des équipements seront à la remise des ouvrages avec les DOE.

Les entretiens spécifiques au parking incombant au titulaire sont les suivants :

- Les opérations préventives et curatives de dératisation du site, des locaux et des réseaux ;

- Les opérations d'entretien, nettoyage et curage des systèmes et ouvrages de collecte, de transport, de traitement et d'évacuation des eaux pluviales et eaux usées (regards et grilles, réseaux, rétention, séparateur d'hydrocarbures avec 2 pompes de relevage et décanteur) ;

- Les opérations de déneigement et de salage de tout le site ;

Cette prestation inclut également l'enlèvement des tags, graffitis, affiches publicitaires ou de propagande ainsi que la remise en propreté des surfaces souillées sur l'ensemble du site dans un délai de 48h00 après constat.

Tous les déchets relevant d'une évacuation spécifique à leur nature seront évacués selon les règles régissant le territoire concerné et pris en charge par le prestataire le cas échéant.

L'exécution des travaux de nettoyage d'entretien courant ou d'entretien spécifique ou particulier ne devra en aucun cas nuire aux conditions d'hygiène ou à l'exécution du service.

Le prestataire aura sous sa responsabilité l'ensemble de la prestation (y compris l'acquisition des produits adaptés à l'entretien de chaque type de matériaux).

POUR RAPPEL, le prestataire prendra en charge les réparations, renouvellement d'équipements et matériels, dès lors que le coût unitaire par constat/matériel est inférieur à 5000 € HT.

Les réparations d'un montant supérieur à 5000 € HT seront réalisées par le prestataire seulement après accord préalable.

Le prestataire décrira dans son mémoire technique les moyens mis en œuvre pour atteindre cet objectif.

- Gestion quotidienne :

Dans la limite des compétences acquises par son personnel lors de la formation initiale de premier niveau, le prestataire assure :

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Les interventions de premier niveau et de première urgence en cas de panne de caisse automatique (Liaison téléphonique avec l'interphone du parking), d'une borne d'entrée ou de sortie, d'une barrière, ou d'un rideau/portail. ....

La liaison interphone sera déportée sur un numéro du titulaire en dehors des heures d'ouverture, ce dernier assurant alors les mêmes prestations que pendant les heures d'ouverture.

Son délai d'intervention sur site en cas d'incident ne devra pas excéder 30 minutes.

Pour ce qui concerne le fonctionnement des ascenseurs et la liaison interphonie, le prestataire devra être conforme à la règlementation en vigueur.

ARTICLE 4 - MISSIONS TRANSVERSALES

IV.1. BILLETTERIE ET INFORMATION

IV.1.1 Accueil Commercial

IV.1.1.1 Cadre stratégique

Dans le cadre de la prestation Billetterie et information, le prestataire aura à développer un rôle de conseil afin d'accompagner au mieux le client dans son déplacement en lui proposant un panel d'offre de service de mobilité susceptibles de mieux correspondre à ses besoins.

La stratégie marketing de la Métropole Mobilité vise en effet à répondre aux enjeux suivants :

- ✓ Baisser de 8% l'usage de la voiture individuelle.
- ✓ Transformer les automobilistes en clients occasionnels.
- ✓ Transformer les achats occasionnels vers les cartes personnalisées.
- ✓ Transformer les abonnés en des abonnés permanents.

Comme les autres points de vente, le prestataire suivra les objectifs de développement commerciaux fixés chaque année par la Métropole (ex : Créations de carte personnelle pour les voyageurs occasionnels, transformation d'abonnement en permanent, upselling...)

Etant donné que la billetterie du PEM de Martigues est référencée comme LaBoutique+, niveau supérieur de la structure du réseau commercial métropolitaine, le prestataire s'engage à répondre aux compétences suivantes :

- Renseigner les métropolitains sur l'ensemble des offres de mobilité métropolitaines, en s'appuyant le cas échéant sur la centrale téléphonique 0800 713 137 ou sur l'équipe d'animation du réseau commercial
- Vendre les titres de certains réseaux locaux et tous les titres métropolitains notamment la gamme tarifaire Lecar (Ex.Cartreize).

- Faire des opérations de SAV sur certains titres locaux et sur tous les titres métropolitains (Pass Intégral...)
- Créer des cartes individuelles de mobilité (type « La Carte »)

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

A ce titre le prestataire :

- Participe aux réunions d'information et d'échange organisées et notifiées par la Métropole,
- S'engage à libérer les conseillers en mobilité dans le cadre de formations programmées par la Métropole, par l'intermédiaire du prestataire du marché d'animation et de gestion du réseau commercial. A ce titre, le prestataire a l'obligation d'envoyer les agents de vente en formation, notamment celles organisées par la Métropole, par le biais du prestataire du marché « Gestion et animation du réseau commercial ». Le prestataire devra intégrer ces dépenses liées à la formation au titre de la prestation forfaitaire.
- Assure la formation de son personnel sur les nouveaux services de mobilité et les diverses prestations de SAV, dans un souci de traitement uniforme de la clientèle

Reporting :

· Le Tableau de bord de l'exploitation du site commercial de Martigues comprend notamment fréquentation et nombre de ventes, par mois. Des études ponctuelles plus détaillées seront demandées : heure par heure, proportion vente/conseil....

Le prestataire assurera en permanence un système de comptage de la fréquentation de chaque site afin d'analyser la situation régulièrement avec la Métropole. Ce système de comptage permettra d'objectiver les pointes horaires, hebdomadaires, mensuelles et annuelles et de mettre en rapport les moyens humains et les temps d'attente du client.

Comme les autres points de vente, et en particulier les boutiques+, les services du PEM de Martigues feront l'objet d'enquêtes qualité/client mystère, réalisées par la Métropole. Le prestataire devra le cas échéant indiquer les solutions apportées aux signalements remontés par ces enquêtes.

IV.1.1.2 Horaires d'ouverture du guichet

Cette mission commerciale doit être assurée au minimum par 2 agents pendant les horaires d'ouverture du Pôle d'échange détaillés ci-après et de la manière suivante :

La boutique étant une Boutique +, l'amplitude d'ouverture des guichets doit être à minima la suivante :

Du Lundi au samedi : 7h00 à 19h00

La billetterie sera quant à elle ouverte au public de 7h00 à 19h00 du lundi au samedi. Elle sera couverte par 2 agents au guichet en heures pleines (de 7h00 à 9h30 et de 16h à 18h30 du lundi au vendredi) et un agent en heures creuses (de 9h30 à 16h du lundi au vendredi et le samedi de 7h00 à 19h00).

Ces horaires sont susceptibles de faire l'objet de modifications sur proposition argumentée du titulaire et après validation par la Métropole ou sur demande de la Métropole.

La Métropole pourra commander, en fonction de ses besoins, une prestation de renfort de guichetiers.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

IV.1.1.3 Gestion du personnel

Le prestataire assurera la formation et le management de son personnel. Un responsable d'équipe veillera à la qualité du service commercial rendu par les agents du site. Ce responsable sera appelé à participer aux réunions de coordinations des Boutiques de la Métropole Mobilité (réunions à un rythme hebdomadaire pendant la rentrée scolaire ou en cas de crise, et réunions à plus faible fréquence pour le groupe de travail prospectif). En fonction du contexte sanitaire notamment, ces réunions pourront être programmées en visio-conférence. A ce titre, le Responsable de la Boutique devra avoir un accès à Teams afin de participer à ces réunions dites de coordination.

Comme dans les autres points de vente, ce personnel sera amené à participer à des sessions de formation sur la connaissance de l'offre de la Métropole Mobilité, sur la base de données clientèle unique.... A ce titre, le prestataire s'engage à en faire bénéficier l'ensemble de ses collaborateurs et à organiser en conséquence l'accueil clientèle en situation nominale. Le prestataire devra également faire participer ses agents à un challenge inter-boutiques une fois par an.

Le prestataire assurera toutes les missions liées à la gestion des ressources humaines. Le prestataire recrutera et affectera au fonctionnement du service le personnel, en nombre et qualification, nécessaire pour remplir sa mission. A ce titre, le prestataire précisera les postes à pourvoir et les qualifications requises compte tenu de l'étendue de la mission confiée. Dans un délai d'1 (un) mois à compter du début de l'exécution de la convention, le prestataire devra communiquer à la Métropole la convention collective applicable au personnel.

Le personnel devra être équipé d'une tenue en conformité avec l'identité visuelle de la Métropole Mobilité (logo et support fourni au titulaire par la Métropole après notification de la convention). Elle devra être mise en œuvre dans le mois qui suit le début des prestations et renouvelée annuellement.

IV.1.2 Vente Billetterie

Le présent article a pour objet de confier au titulaire la vente des titres des réseaux de transport et autres services de mobilité (Location de vélos, covoiturage...), de la Métropole Aix Marseille Provence sur le PEM de Martigues. Le prestataire devra procéder après encaissement au reversement des recettes auprès du titulaire du marché de gestion des recettes voyageurs de la Métropole Mobilité dénommé « mandataire ».

Un contrat doit être signé entre le prestataire de ce marché et le prestataire du marché de gestion des recettes voyageurs de la Métropole Mobilité dénommé « mandataire ». Un contrat de dépositaire joint en annexe au présent marché (cf. Annexe 3) à titre d'exemple définit clairement l'ensemble des obligations imposées aux dépositaires (mode de paiement, traitement des écarts, versements des recettes).

Les recettes issues des ventes des titres Métropolitains réalisées aux guichets seront donc perçues au nom et pour le compte de la Métropole.

Afin de partager des informations et des procédures communes en matière de vente de titres, le prestataire accepte et met en œuvre une coopération active avec les titulaires de billetterie (titulaire du marché collecte de fonds et titulaire du marché animation du réseau commercial)

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Le prestataire vendra les produits tarifaires de la Métropole. La vente pourra être élargie à la vente de nouveaux services de mobilité et de nouveaux produits tarifaires développés par la Métropole ou des produits de mobilité alternative privés (trottinette, autopartage ou covoiturage par exemple).

Dans le cas particulier de l'abriVélo (P+R vélo), le point de vente aura en charge l'activation des droits d'accès par le biais d'une interface web (mise à disposition par la Métropole), dédiée aux abris-vélos sécurisés. Le vendeur s'engage à se faire remettre par l'usager le formulaire d'abonnement, lors de toute souscription au service ou de guider le client sur l'inscription en ligne. L'agent de vente sera en mesure d'activer l'abonnement « Abris-vélos sécurisés » sur la carte du client.

La vente repose sur les tickets magnétiques (amenés à disparaitre au cours du marché), les billets sans contact, la création, le renouvellement et rechargement de cartes à puce. Ces ventes seront réalisées sur du matériel billettique Atlas et/ou Ebrio.

Le prestataire a également pour mission d'accompagner l'usage de la vente sur automates ou en ligne, en faisant preuve de pédagogie auprès des clients.

Le prestataire devra proposer à la Métropole des mesures visant à améliorer les conditions de vente.

Le prestataire sera considéré comme un point de vente « laBoutique+ » de la Métropole Mobilité.

Le prestataire s'engage à faire bénéficier ses collaborateurs de session de formation leur permettant d'évoluer d'un poste d'agent de vente à un poste de conseiller en mobilité

IV..1.2.1 Approvisionnement gestion des stocks

Pour ce qui concerne la vente de titres des réseaux de transport ou de services de mobilité de la Métropole Aix Marseille Provence, l'approvisionnement en cartes sans contact, billets sans contact ou consommables associés (étuis...) du site du présent marché sera pris en charge par le prestataire du marché de gestion des recettes voyageurs de la Métropole Mobilité dénommé « mandataire ».

Le guichet devra être en possession à tout moment d'un stock de titres permettant au moins un mois de vente. Pour sécuriser cet objectif, dès que le stock atteint un seuil critique, le point de vente doit passer une commande et reconstituer ce stock.

- Lors de la remise des fournitures par le prestataire du marché de gestion des recettes voyageurs de la Métropole Mobilité dénommé « mandataire », au titulaire du présent marché, un bordereau sera signé par les 2 parties. Il appartiendra au titulaire du marché de gestion des recettes voyageurs de la Métropole Mobilité dénommé « mandataire » de veiller à ce que ces stocks détenus par le prestataire du présent marché soient à jour.
- Le prestataire du marché de gestion des recettes voyageurs de la Métropole Mobilité dénommé « mandataire » pourra à tout moment en présence d'un responsable désigné par le prestataire du présent marché procéder à un contrôle sur pièce et sur place des stocks détenus.

En ce qui concerne les automates, le prestataire se charge du rechargement en consommables (Rouleaux de papier...) des automates. La gestion de l'approvisionnement de ces consommables est à la charge du service billettique de la Métropole Aix-Marseille-Provence.

A la fin du marché, le prestataire du présent marché devra remettre l'ensemble de ses stocks au titulaire du marché de gestion des recettes voyageurs de la Métropole Mobilité dénommé « mandataire ».

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Les titres de transports délivrés sur le site seront à la charge de la Métropole via le marché du gestionnaire de billetterie.

IV.1.2.2 Equipement billettique

La fourniture du matériel billettique et ses consommables, son installation et sa maintenance ne sont pas à la charge du titulaire du présent marché.

Il appartient au titulaire du marché de gestion des recettes voyageurs de la Métropole Mobilité dénommé « mandataire » et à la Métropole de s'en charger.

Dans ces conditions, le prestataire du marché de gestion des recettes voyageurs de la Métropole Mobilité dénommé « mandataire » désigné par la Métropole marché devra :

- S'assurer de la bonne installation du matériel de billettique,
- Vérifier le bon fonctionnement du matériel de billettique et des liaisons de télécommunication entre les points de vente et le centre de gestion,
- Assurer l'approvisionnement en consommables pour le matériel de billettique mis en place,

L'installation du matériel billettique et la formation du personnel des points de vente à l'utilisation de ce matériel sont assurées par la Métropole.

Le prestataire du présent marché devra en revanche contracter une assurance pour les dégradations, l'incendie, le dégât des eaux, la perte et le vol du matériel qui lui est mis à disposition.

Maintenance

La maintenance des équipements (hors changement de rouleaux papier) est prise en charge par la Métropole.

En cas de dysfonctionnement de ces matériels, le prestataire du présent marché devra le signaler au titulaire du marché de gestion des recettes voyageurs de la Métropole Mobilité dénommé « mandataire » qui déclenchera les interventions nécessaires.

Dans ce cadre, le prestataire du présent marché sera tenu de laisser au gestionnaire billettique l'accès à ses équipements

Consommables

La fourniture des consommables est à la charge de la Métropole. Leur approvisionnement sera réalisé par le prestataire du marché de gestion des recettes voyageurs de la Métropole Mobilité dénommé « mandataire ».

IV.1.2.3 Modes de paiement

Le prestataire acceptera tous les moyens de paiement suivants :

- Numéraire (sans exiger spécifiquement l'appoint),
- Chèques bancaires (dont le montant minimum sera défini par ordre de service),
- Carte bancaire (dont le montant minimum sera défini par ordre de service).

L'encaissement des recettes donne lieu à la délivrance d'un justificatif prenant la forme d'un ticket, d'une carte, d'une contremarque ou d'un reçu édité par une machine. Le cas échéant, il peut être délivré à l'intéressé, qui en fait la demande, une attestation de versement.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Dans l'hypothèse de la mise en place de nouveaux modes de paiement à la demande de la Métropole, ils seront répercutés dans les conventions passées avec le point de vente.

Numéraire

Le prestataire du présent marché doit exercer sa mission de vente dans des locaux aménagés avec la présence d'un coffre qu'il fournira pour assurer la conservation des fonds ainsi que leurs mouvements dans des conditions optimales.

Le gestionnaire du marché de collecte prélèvera le numéraire au moins une fois par mois ou dès que l'encaissement atteint une somme de 10 000€ définie par la Métropole. L'opérateur devra prévenir le gestionnaire de collecte selon les termes définis du marché et rappelés lors de la réunion de cadrage au démarrage du présent marché.

Chèques bancaires, postaux

Sont concernés les chèques tirés sur une agence bancaire, un agent de change, la Caisse des Dépôts et Consignations, le Trésor Public, les caisses du Crédit municipal, La Poste, la Banque postale... Avant d'accepter le chèque qui lui est remis par le débiteur, le prestataire doit faire vérifier les mentions devant obligatoirement figurer sur le chèque (Article L 131 2 du Code monétaire et financier), à savoir :

- Indication de la somme,
- Apposition de la signature manuscrite du tireur,
- Date de création du chèque (Rappel- durée de validité d'un chèque bancaire est de 1 an et 8 jours à compter de la date d'émission),
- Bénéficiaire du chèque (doit être établi à l'ordre du titulaire du marché de gestion des recettes voyageurs de la Métropole Mobilité dénommé « mandataire »).

Le prestataire peut exiger de toute personne remettant un chèque la justification de son identité, qualité, domicile et son numéro de client et le mentionner au dos du chèque (Article L 131-15 du Code monétaire et financier).

Dans l'hypothèse où l'une des mentions obligatoires à l'exclusion de la mention du bénéficiaire fait défaut, le titre ne vaut pas comme chèque et doit être refusé par le point de vente. Afin de sécuriser les recettes, le prestataire du marché de collecte des recettes mettra en place à sa charge des lecteurs/éditeurs de chèques.

Carte bancaire

Les équipements nécessaires à ce mode de paiement (TPV) sont fournis au titulaire du présent marché par la Métropole.
À titre d'information, les cartes bancaires acceptées : Nationales au logo CB, Internationales appartenant aux réseaux Visa ou Eurocard/Mastercard.

Modalités de contrôle

Les contrôles à effectuer sont :
Pour les transactions d'un montant supérieur à 800 €, le ticket édité doit obligatoirement être signé par le client (Article 1359 du Code civil).

En cas de dépassement de la garantie de paiement (montant standard actuellement de 100€), une autorisation déclenchée automatiquement par le Terminal de Paiement Électronique (TPE) doit être obtenue.

En accord avec le gestionnaire du marché de collecte des recettes, le prestataire mettra en place une

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

procédure de conservation des facturettes, preuve du paiement, mais ce document n'est pas une pièce justificative de la recette. En effet, ce document ne dispense en aucune façon le vendeur de l'obligation de remettre à l'usager un exemplaire du ticket de caisse, de la facture ou de tout autre document précisant la nature de la recette encaissée, les doubles de ces pièces servant de justificatifs des opérations à destination des comptables. Cependant, l'original de la facturette constituant le support attestant du paiement du client, il a valeur de preuve en cas de litige avec les usagers.

IV.1.2.4 Gestion des recettes

Les recettes issues des ventes des titres Métropolitains réalisées aux guichets seront donc perçues au nom du titulaire du marché de gestion des recettes voyageurs de la Métropole Mobilité dénommé « mandataire » pour le compte de la Métropole.
Le prestataire assure la gestion et la sécurisation de la perception des recettes liées à la vente des titres de transport métropolitains et met en œuvre toutes procédures destinées à juguler la fraude.
Au moins une fois par mois ou dès que le compte dédié du titulaire du présent marché aura atteint 10 000 €, le gestionnaire des recettes Voyageurs de la Métropole Mobilité récupérera les recettes issues des ventes métropolitaines.
La sécurisation des fonds entre deux passages demeure à la charge du titulaire du présent marché qui missionne en tant que de besoin tout moyen approprié, y compris en transport de fonds à l'intérieur des bâtiments.
De manière générale, le prestataire du présent marché prend à sa charge toutes les mesures nécessaires à la sécurité des fonds (conservation des fonds dans un coffre dédié à la Métropole, assurances...).
Le prestataire doit effectuer un suivi régulier des recettes encaissées à l'aide, d'une part, des systèmes billettiques en place et d'autre part, de contrôles réguliers des recettes réellement encaissées par les Boutiques.
Le prestataire du présent marché doit prévoir une assurance spécifique liée aux activités de maniement des fonds.
A chaque remise de fonds, le prestataire du présent marché remet au titulaire du marché de gestion des recettes voyageurs de la Métropole Mobilité dénommé « mandataire » les justificatifs suivants (à préciser dans la convention à signer) :

- le montant des recettes de la période,
- les bordereaux de versement des chèques et du numéraire, et des paiements par Carte Bancaire
- les titres annulés, les remboursements clients

Par ailleurs, le prestataire du présent marché fournit, chaque mois, un état de son stock de titres métropolitains au titulaire du marché de gestion des recettes voyageurs de la Métropole Mobilité dénommé « mandataire ». Le prestataire du présent marché effectue un suivi régulier des recettes encaissées à l'aide, d'une part, des systèmes billettiques en place et, d'autre part, de contrôles réguliers des recettes réellement encaissées par les guichetiers.

IV.1.3 Après-vente et réclamations

Le prestataire recueille en guichet les réclamations des clients du réseau Métropole Mobilité.

Le prestataire est chargé de mettre en œuvre, sous sa responsabilité, le service après-vente des différents titres et supports.

A ce titre, il rédige attestations et courriers de réponses aux réclamations.

Au cours du marché, le prestataire pourra être amené à distribuer des titres courtoisie en conformité avec la stratégie marketing de conquête et de fidélisation de la Métropole Mobilité.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Il établit et communique mensuellement à l'AOM un compte-rendu des réclamations enregistrées, traitées et suivies.

L'usager doit être en mesure de rapporter, à tout moment, des réclamations liées à la mauvaise exécution du service, et d'émettre des suggestions traduisant les besoins nouveaux de la population ou de certains usagers.

Le prestataire s'engage à répondre dans un délai de 10 jours à compter de la date de réception de la réclamation émise par un usager concernant toutes les thématiques liés à la billetterie (infos Réseau, tarifs, titres, supports, service après-vente, remboursement, erreurs des encaissements sur site).

Les réclamations relatives à l'exploitation ainsi qu'aux incidents billettiques n'ayant pu être résolus par le prestataire seront transmises à la métropole ou éventuellement à un tiers désigné lors de la première réunion de cadrage du présent marché.

La copie de la réponse adressée devra être faite sur demande de la Métropole. Un récapitulatif de l'ensemble des demandes devra être porté au rapport annuel transmis à la Métropole.

Dans le cadre de la gestion de la réclamation et pour une meilleure traçabilité des requêtes clients, il pourra être demandé au titulaire d'utiliser un outil de ticketing, développé par la Métropole et de prévoir la formation de ses agents à la gestion de cet outil. Au cours de l'exécution du marché, la Métropole est susceptible de mettre à disposition un système d'enregistrement des réclamations, que le prestataire devra utiliser.

Dans l'attente, la procédure interne mise en œuvre pour répondre à ces réclamations devra être détaillée dans le mémoire technique du titulaire et rendue contractuelle dès notification.

Des contrôles seront régulièrement effectués par la Métropole afin de vérifier, le respect de la procédure interne décrite et les délais de réponse, par courrier ou par voie électronique.

IV.1.4 Avant-vente : Information/Conseil

IV.1.4.1 Conseil et pédagogie

La vente représente aujourd'hui 75% des transactions d'une boutique mobilité. Au cours du marché, avec la participation du titulaire, cette proportion est amenée à baisser au profit de la mission de conseil (et de SAV), et ce grâce à la diffusion d'automates de vente et au développement de la vente en ligne et sur mobile.

Le prestataire a pour mission d'accompagner l'usage de la vente sur automates ou en ligne, en faisant preuve de pédagogie auprès des clients.

Dans ce cadre, des distributeurs de billets seront déployés dans les Boutique de la Métropole Mobilité. Le prestataire du présent marché aura à sa charge l'approvisionnement du distributeur en rouleaux de papier.

A l'écoute des clients et prospects, le prestataire développera la collecte des données individuelles à partir des bases de données mises à disposition par la Métropole. Il saisira chaque occasion de mettre à jour les données existantes et d'en assurer la qualité. En tant que de besoin, il renseignera l'historique

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

de relation dans le CRM (Customer Relationship management) que développe la Métropole. Le prestataire du présent marché sera tenu de respecter la Réglementation RGPD.

Le prestataire fera preuve de pédagogie pour rendre autonome le client sur les outils digitaux développés par la Métropole et ses partenaires.

L'information devra être personnalisée et adaptée aux besoins des clients, et se fera en langue française et anglaise au minimum.

Le niveau de conseil des agents sera conforme à la structure des services du réseau commercial défini par la Métropole et le gestionnaire du marché de gestion et d'animation du réseau commercial.

La mission information comprend l'accueil du public pendant les heures d'ouverture des sites. Le temps d'attente du client ne doit pas dépasser 10 minutes, à l'exception du mois de septembre, où une tolérance de 15 minutes sera accordée. Cependant, en cette période d'intense activité, le prestataire devra prendre les dispositions nécessaires pour assurer la fluidité de la file d'attente.

Cette mission doit être assurée au minimum par 1 conseiller de mobilité

IV.1.4.2 Information en situation perturbée

La mission Information comprend l'accueil du public pendant les heures d'ouverture du PEM, le renseignement simple (horaires, objets perdus, par téléphone et par les écrans dynamiques.

Le prestataire assurera la diffusion des informations (guides et fiches horaires, plans de réseau...) concernant les réseaux de transport de la Métropole (et ceux dont elle aura donné l'autorisation) : itinéraires, arrêts, jours de fonctionnement et horaires de toutes les lignes des réseaux desservant la gare routière. Il assurera également la diffusion de toute autre information relative au transport susceptible d'intervenir sur la gare routière. Il assurera par ailleurs l'information sur les services de mobilité métropolitains susceptibles d'être développés par la Métropole : parcs-relais vélo, parcs-relais auto, services de taxi, autopartage ou vélo en libre-service etc...

Ces éléments d'information voyageurs seront remis au titulaire par les opérateurs de services de mobilité. Le prestataire suscitera, recueillera, et tiendra à jour les informations relatives au fonctionnement du réseau auprès des autorités organisatrices des transports et des opérateurs compétents.

L'information doit être personnalisée et adaptée aux besoins des voyageurs, et se fera en langue française et anglaise à minima.

Par ses agents, par écran dynamique et par téléphone, le prestataire informera les voyageurs sur les événements inhérents au fonctionnement du PEM notamment :

- Retard de cars en fonction des aléas de la circulation,

- Gestion du service des cars en fonction des correspondances,

- Suppression d'un service, mise en place d'un service supplémentaire, d'un service occasionnel, d'un service exceptionnel,

- Mise en place des horaires de mise à quai dans la gare routière (n° de ligne, heure de départ, n° de quai, nom du réseau et destination),

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

- Relais d'information provenant de tiers, les informations urbaines, régionales, ferroviaires ou extérieures qui peuvent avoir un intérêt pour les usagers des autocars.

Le personnel devra également faire remonter ces informations au site web lePilote et à la centrale d'appel téléphonique métropolitaine 0800 713 137.

En période de forte affluence, le prestataire s'engage à la mise en place d'un agent volant en capacité de gérer la file d'attente, de renseigner le client et de lui proposer la vente de titre, via l'équipement en tablette où sera téléchargée l'application La Métropole Mobilité.

Un système de prise de rendez-vous pourra être demandé au titulaire afin de gérer de manière optimale la file d'attente.

IV.2 INFORMATIONS LIEES AU SITE

IV.2.1 Panneaux d'information globale

Le prestataire devra réaliser, à sa charge, sur fichier informatique un plan synoptique du site (global) permettant une information clientèle dématérialisée sur les fonctionnalités et les équipements du site. Ce plan sera détaillé lors des réunions de cadrage et pourra évoluer 2 fois par an.

Les visuels devront être à la charte métropolitaine et seront soumis à validation de la métropole avant réalisation.

Il devra ensuite prévoir la mise en place de panneaux type « Dibbon » permettant l'affichage des plans qui seront posés aux emplacements suivants :

- Un coté parking
- Un de chaque côté de la gare routière

IV.2.2 Panneaux d'information relatif à l'affichage du règlement intérieur

Le prestataire devra prévoir également, à sa charge, de poser des panneaux d'affichage permettant la diffusion des tarifs et règlement pour chacune des entrées sur sites ainsi que devant accueil. Ils auront une dimension d'environ 1.5 mètres X 2mètres maximum et seront traités anti UV. Ils seront sérigraphiés ou adhésifs.

Ces supports pourront être renouvelés une fois par an (sauf vandalisme).

IV.3 OBLIGATION DE SECURITE DES PERSONNES ET DES BIENS

IV.3.1 Registre de sécurité

Il revient à la charge du titulaire d'assurer la sécurité des biens ayant un impact sur les personnes (usagers ou employés) utilisant les installations de la totalité du PEM, par tout moyen jugé nécessaire. Il est nommé à ce titre « chef d'établissement » qui en assure l'organisation administrative et technique. Le prestataire prend en charge les frais relatifs aux contrôles périodiques réglementaires des installations et équipements (selon les périodicités réglementaires en vigueur) mis à sa disposition, en particulier (liste non exhaustive) :

- Installations électriques des bâtiments, éclairage de secours,

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

- Système alarme de sécurité incendie,
- Extincteurs,
- Portes automatiques,
- VMC...

Le prestataire rassemblera dans un registre unique de sécurité, appelé registre de sécurité incendie, l'ensemble des documents de vérification et de contrôle que la réglementation impose en matière d'hygiène et de sécurité afin d'en faciliter la conservation et la consultation.

Ce registre comportera :

- la liste des équipements ou installations contrôlés ou vérifiés,
- la date du contrôle ou de la vérification,
- l'identité de la personne ou de l'organisme chargé du contrôle ou de la vérification,
- l'identité de la personne qui a effectué le contrôle ou la vérification.

Les attestations, procès-verbaux, résultats et rapports des vérifications et contrôles techniques de sécurité seront annexés au registre.

Le registre et les documents annexés sont tenus à la disposition :

- des représentants de la commission communale de sécurité,
- du médecin du service de médecine professionnelle et préventive,
- s'il y a lieu, des représentants du personnel élus au sein du CHSCT de l'entreprise du titulaire,
- s'il y a lieu, de l'inspecteur du travail et des agents des services de prévention des organismes de sécurité sociale.
- des représentants de la Métropole maître d'ouvrage,
- de la police et de la gendarmerie.

IV.3.2 Dispositifs de détection et de vidéo protection

Le système de vidéosurveillance est constitué de 6 caméras fixes, 1 caméra mobile, un moniteur couvrant les zones du parc relais et de la gare routière. Les images sont reportées sur écran au niveau du bureau situé dans le bâtiment ou pourront être reportées pour une surveillance à distance.

Le détail du système installé sera remis à la remise en gestion de l'ouvrage.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Cela lui permet d'assurer la surveillance du site, et de gérer les accès en mode dégradé à la gare routière et au parking. Ce système peut être reporté dans des locaux extérieurs pour l'exploitation distante.

Les images enregistrées pourront être remises aux forces de l'ordre en cas de besoin.

Conformément au Règlement Général de Protection des Données (RGPD), la demande d'autorisation d'un système de vidéo protection auprès de la Préfecture sera effectuée par la Métropole assisté du titulaire. La demande d'agrément du personnel auprès des services préfectoraux incombe au titulaire.

La demande d'agrément des personnels habilités à son exploitation sera effectuée par le prestataire.

Toutes modifications, évolutions ou adaptations futures du système incomberont au pouvoir adjudicateur sur sa demande. Toutes évolutions souhaitées par le prestataire se feront à ses frais après accord préalable de la métropole.

Un système de détection anti-intrusion (cf. DOE) permettra au titulaire, dans le cadre sa mission, la mise en œuvre d'une surveillance de la structure, en dehors des heures d'ouverture, dans le respect de la réglementation en vigueur.

IV.3.2.1 Gestion des données personnelles

D'une façon générale, le prestataire s'engage à respecter les dispositions prévues par le RGPD en ce qui concerne les données enregistrées par les caméras. Il garantira la sécurité des données traitées et devra également s'acquitter de ses obligations en matière de déclaration auprès de la CNIL des fichiers comportant des informations personnelles sur des personnes physiques.

Aussi, le prestataire s'engage, en tant que de besoin, à respecter les dispositions prévues par le RGPD en ce qui concerne les données traitées pour la création de carte d'abonnement et de droits inhérents pour les usagers.

Le prestataire devra informer les usagers :

- des informations les concernant qui sont conservées ;

- de la possibilité qui leur est offerte de demander la modification des informations du registre les concernant

IV.3.2.2 Sécurité des sites en dehors des heures d'ouverture

Le prestataire den charge de la présente convention prendra toutes mesures pour que lors de l'ouverture et de la fermeture des sites aux usagers, soit levée toute convoitise, susceptible d'entraîner des dégradations ou vol notamment en ce qui concerne les installations qui lui sont confiées pour la collecte des recettes. Le prestataire mettra tout moyen en œuvre de manière à ce qu'en dehors des jours et heures d'ouverture aucune valeur ne soit exposée à la convoitise ou au vol (caisses et automates vidés en conséquence).

En cas d'incident de quelque nature que ce soit (effractions, vandalisme, envahissement, attentat, etc..), le prestataire devra prendre toutes les dispositions pour intervenir et maintenir la sécurité et le gardiennage du site jusqu'à rétablissement du dispositif classique.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

IV.3.3 Dispositions relevant du gardiennage

Le prestataire prendra toutes mesures pour que lors de la fermeture du site, soit levée toute convoitise susceptible d'entraîner des dégradations ou vol en ce qui concerne les installations situées dans l'emprise du PEM (cf. plan d'ensemble du site annexe 2).

En cas d'incident de quelque nature que ce soit (effractions, vandalisme, envahissement, etc..), le prestataire devra prendre toutes les dispositions pour intervenir et maintenir la sécurité et le gardiennage du site jusqu'à rétablissement du dispositif classique. Il supportera les frais de ce type d'intervention.

A ce titre l'alarme anti-intrusion sera reportée sur un numéro d'astreinte disponible 24h/24 et 7 jours/7 de manière à ce qu'une intervention puisse avoir lieu dans un délai de 30 minutes maximum.

IV.4 OBLIGATIONS SANITAIRES

Le prestataire devra appliquer les mesures sanitaires conformes aux différentes règlementations ou préconisations en vigueur.

Selon la règlementation ou les préconisations du ministère de la santé, il pourra mettre à disposition des usagers sur l'ensemble du site, une distribution de gels hydro-alcooliques, des lave-mains, des masques... (liste non exhaustive).

Il devra également prévoir l'affichage d'information relative aux obligations de type « port du masque obligatoire » ou d'utilisation du gel hydro-alcoolique ou de règles de distanciation ou autre....(liste non exhaustive).

IV.5 ENTRETIEN DES ESPACES VERTS

A la fin de la période de Garantie de reprise des végétaux, le prestataire devra entretenir périodiquement les espaces verts et plantations de l'ensemble du PEM, ainsi que le système d'arrosage automatique (cf. annexe 2-3). Cette mission comprend entre autre, le binage et griffage des massifs, la taille des arbres (environ 70 arbres), l'entretien des haies, arbustes et vivaces, le désherbage des allées et surfaces non plantées si nécessaire, les traitements antiparasitaires et autres amendements nécessaires, le maintien en parfait état de propreté de l'ensemble du site (élimination des papiers, cartons, plastiques, détritus, déchets divers, etc. ...), le ramassage des feuilles mortes, l'évacuation et la valorisation des déchets verts et autres.

Les travaux d'entretien doivent être exécutés de façon à entraîner le moins de gêne possible pour les usagers.

Il est rappelé au titulaire que la surface en espaces verts à entretenir correspond à la surface qu'indiquée dans le plan annexé (cf. annexe N°2-3).

Le prestataire aura sous sa responsabilité l'ensemble de la prestation (y compris l'acquisition des produits adaptés à l'entretien de chaque type de matériaux, espaces verts et patrimoine arboré).

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

IV.6 REPORTING GENERAL

Le prestataire devra fournir à la Métropole un rapport d'activité mensuel au plus tard le 10 du mois suivant mentionnant les éléments demandés dans les articles II.3.1 et III.3.1. Un relevé mensuel des interventions sur le matériel sera demandé sous forme de tableau informatique et sera intégré dans le rapport mensuel.

L'ensemble de ces éléments sera repris également dans un rapport annuel d'activité qui devra être transmis à la Métropole au plus tard en février de l'année suivante. Ce rapport annuel devra mentionner les éléments factuels du quotidien, les dysfonctionnements et les propositions d'améliorations globales ou éléments correctifs aux problématiques constatées ainsi que les coûts de chaque poste (y compris ceux demandés à l'article II.3.3.3), les propositions opérationnelles visant à l'amélioration du fonctionnement du site.

IV.7 RAPPELS GENERAUX DES OBLIGATIONS DE CHACUNE DES PARTIES

IV.7.1 RAPPEL DES OBLIGATIONS DU PRESTATAIRE

Il appartiendra au titulaire de veiller à la préservation des biens meubles et immeubles mis à sa disposition pendant la durée de la convention et d'informer la Métropole des diverses actions de prévention mises en œuvre.

Il devra prévenir tout risque de dégradation des conditions de sécurité des personnes dans l'enceinte du ou des sites confiés, pendant et hors des heures de fonctionnement de celle-ci.

Le prestataire pourra, à tout moment, demander l'intervention des agents de la police nationale ou municipale pour rétablir l'ordre et établir tout procès-verbal d'infraction à la législation en vigueur.

Au-delà des obligations listées dans les articles précédents, le prestataire devra également prendre à sa charge et pour l'ensemble du site les éléments suivants :

- Tous les consommables nécessaires à l'édition des états périodiques récapitulatifs (Papier, rubans et encre pour imprimantes et terminaux C.B et divers...) et à l'entretien courant du site.

- L'entretien courant et la maintenance de tous les matériels prévus pour encaissement ainsi que tous les contrats spécifiques avec des prestataires spécialisés liés aux frais inhérents à l'utilisation des lignes téléphoniques, ADSL, terminaux CB.
À ce titre, il doit prévoir :
  - 1 contrat initial hébergement des paiements CB (y compris sans contact)
  - 1 contrat annuel pour ces mêmes paiements pour un maximum de 99 000 transactions.
  - 1 ligne dédiée ADSL avec IP fixe pour les paiements CB
  - Jusqu'à 5 lignes téléphoniques spécifiques (vidéosurveillance, ctrl accès, TPV billettique, etc....)
  - La fourniture de 2 abonnements mobiles avec cartes SIM pour l'équipement des bornes d'accès en fonctionnement dégradé, selon équipement.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

-Les contrats d'assurance des locaux, matériels et équipements mis à disposition (bornes, TPV, balise de vidage, ...) et en responsabilité civile professionnelle pour l'exercice de ses missions.

-Les frais d'eau et d'électricité de l'ensemble du site.

Le prestataire veille à la continuité du service et au paiement régulier des abonnements et consommations.

- La petite maintenance et maintien en l'état (changement des ampoules intérieures et extérieures sur toute la plate-forme, maintien du bon fonctionnement des sanitaires, etc...)

- L'entretien permanent des installations de protection contre l'incendie : extincteurs, détecteurs, dispositifs de cloisonnement, systèmes d'alarme.

- L'entretien et la maintenance des clôtures

- Le remplacement de toute pièce défectueuse de petite maintenance dans les équipements (exemple : portes, poignées de porte, barres anti-panique, robinet, tuyau d'arrivée d'eau, tuyau d'évacuation des eaux, colonnes sèches et accessoires liés, vidéosurveillance, éclairages, pompes de relevages, ascenseurs...)

Les réparations ou remises en état devront intervenir dans un délai maximum de 1 semaine. Les descriptifs des matériels, leur durée de vie et leur nombre sont détaillés dans les DOE.

-Les réparations et le remplacement en cas d'accident ou vandalisme des équipements mis à disposition du titulaire pour l'exécution du marché sont à sa charge. Sauf en cas d'identification d'un tiers responsable envers lequel il pourra demander une procédure pour réparation de dommages.

Les réparations ou remises en état devront intervenir dans un délai maximum de 2 semaines.

Le prestataire devra entretenir, en bon père de famille, les locaux bâtis, structures et infrastructures et leurs équipements associés mis à disposition par la Métropole pendant toute la durée de la convention.

Il en assure la maintenance préventive et corrective afin que les locaux, structures, infrastructures et équipements dont il a la responsabilité permettent des conditions normales d'utilisation et de destination, pendant toute la durée de la présente convention et à l'issue des périodes de GPA selon les matériels.

Il est précisé au prestataire qu'un certain nombre de matériel mis à disposition sera en période de Garantie de Parfait Achèvement et qu'à ce titre, il devra, avant toute intervention de réparation, en faire part à la Métropole de façon à faire intervenir la GPA si nécessaire. **Toute intervention sans autorisation préalable de la Métropole et en rapport avec la GPA sera à la charge du titulaire, y compris toute répercussion liée à cette intervention.**

Le prestataire tient à jour un dossier dit « fiche de vie » pour chaque équipement avec une partie « Identification » recensant les caractéristiques et références techniques des matériels concernés et une partie « Suivi » traçant l'ensemble des opérations effectuées d'entretien, de contrôles périodiques, de maintenance préventive, de dépannage et réparation.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Le prestataire produit également un bilan et compte rendu annuel des différentes interventions techniques d'entretien, de maintenance préventive, de dépannage et réparation dues, ainsi que les attestations de mise en œuvre de ses obligations en matière de sécurité.

D'une façon générale, la notion de « bon fonctionnement » inclut à minima :

- Le fonctionnement permanent optimisé des équipements techniques des bâtiments et des équipements spécifiques en application des textes de loi en vigueur,
- Le maintien permanent de la conformité aux normes de sécurité y compris la maintenance des extincteurs, des bacs à sable, sceaux, pelles...,
- La programmation optimisée des opérations d'entretien quelques soit leur fréquence et leur durée.

POUR RAPPEL, le prestataire prendra en charge les réparations, renouvellement d'équipements et matériels, dès lors que le coût unitaire par constat/matériel est inférieur à 5000 € HT.

Les réparations d'un montant supérieur à 5000 € HT seront réalisées par le prestataire seulement après accord préalable.

D'un point de vue général, tous les systèmes (vidéo, barrière, accès, interphone), seront déjà connectés et donc en service. Le futur prestataire devra prévoir un paramétrage local concernant le renvoi des appels téléphoniques, les flux vidéo vers un poste extérieur (via les lignes cuivres ou fibre qui seront en place, et à charge du titulaire après transferts des comptes ouverts). Le report d'interphonie devra permettre l'ouverture des barrières à distance. Il faudra également prévoir le paramétrage des comptes commerçants sur le matériel de péage (pour les transactions bancaires).

Cette liste est non exhaustive. À tout moment, le prestataire devra présenter à la collectivité, l'état des opérations d'entretien depuis le commencement du marché. Cette situation intégrera l'ensemble des comptes rendus d'intervention des titulaires extérieurs, notamment en application des contrats de maintenance.

Un relevé mensuel des interventions sur le matériel sera demandé sous forme de tableau informatique.

IV.7.2 OBLIGATION DE LA METROPOLE

IV.7.2.1 Les prestations ponctuelles :

Sur demande expresse de la Métropole, il pourra être nécessaire de déclencher des agents de sécurité pour des évènements particuliers ou des agents mouvements pour des besoins particuliers ponctuels (pendant et en dehors des plages horaires ainsi que certains dimanches et jours fériés).

Ainsi le prestataire assurera, à la demande, en cas de besoin lié à la sécurisation ou à la mission mouvement, une prestation ponctuelle sur site.

Des ordres de service spécifiques seront alors émis à cette occasion à la demande de la métropole, pour des événements occasionnels de dimension métropolitaine, et/ou de prestige, ou à l'occasion d'événements culturels et/ou sportifs de dimension supra métropolitaine.

La période de préparation consentie au titulaire est au minimum de 3 jours, elle court à compter de la réception par ce dernier l'ordre de service spécifique.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Ces prestations sont rémunérées par application des prix unitaires sur lesquels s'engage le prestataire dans le COSP.

RAPPEL : Au titre de la partie de la prestation exécutée sur bon de commande, il est à prévoir que le pôle d'échange multimodal pourra être amené à étendre ses horaires d'ouverture certains jours, ainsi que ceux de la Boutique, en lien avec les évènements (nature, dimensionnement...).

IV.7.2.2 Les travaux :

Tous les travaux de gros entretien et de réparation des biens immobiliers et des locaux, tels que gros œuvre et second œuvre et génie civil de voirie seront effectués à l'initiative et à la charge de la Métropole. Le prestataire pourra présenter des propositions de travaux à la Métropole.

Sont également à la charge de la Métropole :

- Le remplacement des panneaux et flèches de signalisation disposés à l'intérieur du site
- L'entretien du marquage au sol (emplacement, numéro, flèche, signalisation...)

POUR RAPPEL, le prestataire prendra en charge les réparations, renouvellement d'équipements et matériels, dès lors que le coût unitaire par constat/matériel est inférieur à 5000 € HT.

Les réparations d'un montant supérieur à 5000 € HT seront réalisées par le prestataire seulement après accord préalable.

IV.8 LE PERSONNEL

Dans le cadre de l'exécution du présent marché et pour l'ensemble des sites proposés, le prestataire met en œuvre les moyens humains nécessaires aux prestations d'exploitation.

À cet égard, un référent d'exploitation devra être nommé par le prestataire pour être le contact privilégié de la Métropole.

L'effectif et la répartition de ce personnel sont dimensionnés pour assurer l'ensemble des missions qui lui sont confiées.

À minima, le prestataire affecte à l'exécution du marché un nombre de préposés permettant de garantir cette présence dans le respect de la législation relative au temps de travail.
L'organisation par mission et par créneau horaire prévue à cet effet devront figurer explicitement dans le mémoire technique.

Le personnel affecté lors des interventions sur quais ainsi qu'en intervention sécurité devra porter une tenue spécifique immédiatement identifiable par les usagers.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

IV.8.1. Présentation et compétences

L'effectif, la présentation du personnel, son comportement, ses relations avec la clientèle, sa capacité à réagir en cas d'incident, sont des éléments primordiaux de qualité et de sécurité et donc d'appréciation du service.

Le prestataire devra donc veiller à la qualité du service et notamment à :

- Au port par le personnel d'un uniforme (chemise ou polo et pantalon ou jupe) permettant son identification immédiate par l'usager. Ces uniformes devront uniquement faire apparaître le logo (fourni après notification par la Métropole Aix Marseille Provence) et identité du pouvoir adjudicateur. Ces visuels références et seront transmis au titulaire avant l'ouverture du site.
- L'adéquation de sa qualification aux exigences relationnelles de la mission (capacité d'écoute, convivialité, professionnalisme et maitrise de soi).
- La qualité de la relation à la clientèle, en lien avec l'harmonisation de tous les points de vente et notamment du niveau de qualité attendu du réseau des Boutiques+
- L'aptitude à apporter aux usagers l'information concernant tous les aspects, tant administratifs que techniques ou commercial du service.

IV.8.2 Certifications et formation

Le prestataire doit fournir à la métropole tous les documents attestant de son habilitation et de sa capacité ou celle de ses sous-traitants ou cotraitants, à assurer les opérations de gardiennage.

Le prestataire s'assure que les agents affectés au gardiennage détiennent obligatoirement les certifications de qualifications professionnelles requises à la mission confiée.

Par conséquent, seuls les agents affectés aux missions de sécurisation doivent être détenteurs de cette qualification professionnelle.

En outre, le prestataire doit détenir une attestation d'agrément relatif à l'exercice d'activités privées de sécurité en application de l'article L612-6 du Code de la sécurité intérieure, livre VI, pour la partie relative à la sécurité et à la vidéosurveillance.

Pour ce qui concerne les interventions de premier niveau sur les systèmes (décrits à l'article 2.1 de la présente convention et aux DOE et annexes jointes à la présente convention) :

- Électriques,
- Contrôle d'accès,
- Vidéosurveillance
- Système information Voyageurs

La formation initiale du personnel sera assurée par l'installateur des matériels dans le cadre du contrat le liant au maître d'ouvrage.

Ces formations seront effectuées dans le mois précédent l'ouverture du site.

Pour ce qui concerne la prise en main sur les systèmes de :

- ventilations, chauffages et climatisations : La formation initiale du personnel sera assurée par l'installateur des matériels dans le cadre du contrat le liant au maître d'ouvrage.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Ces formations seront effectuées dans le mois précédent l'ouverture du site par équipe minimum de 4 personnes sur une semaine en deux étapes.

- matériels billettique : La formation sera assurée par le prestataire billettique de la Métropole.

Toute autre formation nécessaire au personnel affecté à l'exploitation du pôle d'échange, sera prévue et dispensée par le prestataire à ses employés notamment sur l'inter modalité, l'accueil du public, la gestion des conflits.

IV.8.3 Statut du personnel

Le prestataire recrutera et affectera au fonctionnement du service le personnel, en nombre et en qualification, qui lui est nécessaire pour remplir sa mission. A ce titre, le prestataire précisera les postes à pourvoir et les qualifications requises compte tenu de l'étendue et de l'importance de la mission confiée.

Dans un délai de 1 (un) mois à compter du début d'exécution du marché, le prestataire doit communiquer à la Métropole la convention collective applicable aux personnels affectés aux différentes prestations.

IV.8.4 Reprise du personnel du titulaire à l'expiration de la convention

La Métropole et le prestataire conviennent de se rapprocher pour examiner la situation du personnel concerné en cas de résiliation de la présente convention ou lorsque celui-ci arrivera à expiration.

Le prestataire s'engage à communiquer, six (6) mois avant la date d'expiration du marché ou de résiliation de ce dernier ou de non renouvellement et sur demande de la Métropole, les renseignements qui lui seront nécessaires pour assurer une information suffisante aux candidats sur les personnels à reprendre.

A ce titre, le prestataire devra indiquer toutes les formes de rémunération y compris les avantages en nature.

IV.9 PRESTATIONS PONCTUELLES

Le prestataire assure, à la demande, en tant que de besoin, une prestation ponctuelle dans les différents équipements.

Des ordres de services spécifiques seront émis à cette occasion. Ces prestations ponctuelles permettent l'ouverture des parcs relais à la demande de la Métropole, hors plage horaire, pour des événements occasionnels de dimension métropolitaine, et/ou de prestige, ou à l'occasion d'événements culturels et/ou sportifs de dimension supra métropolitaine.

La période de préparation consentie au titulaire est au minimum de 3 jours, elle court à compter de la réception par ce dernier du bon de commande spécifique.

Ces prestations sont rémunérées par application des prix sur lesquels s'engage le prestataire dans le COSP.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RAPPEL : Au titre de la partie de la prestation exécutée sur bon de commande, il est à prévoir que le parc relais pourra être amené à étendre ses horaires d'ouverture certains jours.

IV.10 CONTROLES

Des constats pourront être effectués de manière aléatoire à l'initiative de la Métropole et donneront éventuellement lieu à l'application de pénalités prévues au CCAP du présent marché

IV.11 CONTINUITE DU SERVICE PUBLIC

En cours d'exécution le prestataire est tenu d'assurer la continuité des services, quelles que soient les circonstances, sauf en cas de force majeure. La force majeure est un événement à la fois imprévisible, irrésistible (insurmontable) et échappant au contrôle des personnes concernées. Exemples de cas de force majeure : une catastrophe naturelle, un sinistre (incendie), une guerre. En cas de litige, ce sont les tribunaux qui décident si l'événement relève de la force majeure. La force majeure permet, pour le cocontractant de se libérer de ses obligations contractuelles. L'exonération peut être partielle ou totale. Elle permet au cocontractant de demander au juge la résiliation du contrat. Elle n'est admise que dans des conditions restrictives : L'événement doit être totalement indépendant de la volonté des parties.

En cas de grève de son personnel, le prestataire est tenu d'en aviser les services de la Métropole dès qu'il en a connaissance. Ainsi, il doit s'efforcer, avec ses propres moyens disponibles ou le concours d'autres entreprises, afin d'en limiter les effets négatifs pour les clients.

IV.12 EVOLUTION DES MATERIELS ET LOGICIELS

L'amélioration de certains services, ou la mise en place de services nouveaux à l'initiative du maître d'ouvrage pourront nécessiter une évolution des matériels et logiciels existants, voire l'ajout de logiciels spécifiques.

Le coût de ces interventions sera pris en charge par le maître d'ouvrage via la passation de marchés spécifiques qui prévoiront l'installation et la maintenance du matériel hardware et software ainsi que la prise en charge de la "migration" et de la formation de base des personnels. Au-delà de la période d'adaptation / formation faisant directement suite à l'installation du matériel, le prestataire du marché prendra en charge la formation complémentaire éventuellement nécessaire de ses personnels.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

IV.13 CONFORMITE AUX LOIS ET REGLEMENTS EN VIGUEUR

Sur simple demande de la Métropole, le prestataire doit justifier des habilitations ou celle de ses sous-traitants ou cotraitants, à assurer les opérations de gardiennage et vidéosurveillance (cf. article 3.2.2 de la présente convention)

IV.14 DISPOSITIONS APPLICABLES A L'EXPIRATION DE LA CONVENTION

Un document contradictoire dit Etat des Lieux sera établi au commencement de la convention, constatant précisément et exhaustivement la présence et l'état des matériels et équipements mis à disposition du titulaire. Il pourra être complété ou modifié durant toute la durée d'exécution de la convention, pour intégrer les ajouts, modifications ou interventions éventuellement effectués par le maître d'ouvrage et par le prestataire en charge de la présente convention.

A la fin de la durée de la convention, un état des lieux contradictoire sera de nouveau établi sur la base de l'état des lieux d'entrée établi à la notification.

IV.15 MODALITES FINANCIERES

Le montant global et forfaitaire de la prestation de service décrite ci-dessus s'établit à un total annuel de **398 526,33 € HT**, TVA en sus au taux en vigueur détaillé de la manière suivante :

Gestion technique du PEM et du P+R	**150 000,00 € HT / an**
Gestion du point d'accueil (Frais de personnel, rappel contrat réseau Ulysse avenant 11)	**248 526,33 € HT / an**

Toutes dépenses complémentaires devront faire l'objet d'un accord préalable de la métropole et portée au contrat selon les termes du contrat cadre.

IV.16 MODIFICATIONS

Les parties ont la faculté de modifier d'un commun accord constaté par avenant l'étendue des missions confiées et leurs modalités d'exécution, notamment budgétaires et financières.

IV.17 RESPONSABILITES

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Le prestataire est responsable, à l'égard de la Métropole et des tiers, des éventuels dommages de tous ordres résultant de ses obligations ou du non-respect de ses obligations dans le cadre de la présente convention.

Elle est en outre responsable, à l'égard de la Métropole et des tiers, des éventuels dommages résultant d'engagements ou actions réalisés au-delà des missions qui lui ont été fixées par la présente convention.

Elle est tenue de couvrir sa responsabilité par une ou plusieurs polices d'assurance qu'elle transmettra pour information à la Métropole et de souscrire tous les contrats la garantissant contre les risques inhérents à l'utilisation de biens mobiliers, mis à sa disposition par la Métropole, nécessaires à la réalisation des missions visées à la présente convention.

La Métropole s'assurera contre toute mise en cause de sa responsabilité et celle de ses représentants en sa qualité d'autorité titulaire de la compétence visée par la présente convention.

IV.18 LITIGES

Les contestations qui pourraient s'élever entre les parties au sujet de la présente convention relèveront de la compétence du Tribunal Administratif de Marseille. Préalablement à ce recours contentieux, les parties s'efforceront de se rapprocher, dans les plus brefs délais, en vue de parvenir à une solution amiable.

Fait à Marseille,
Le 23 Juin 2021
Pour la RTM

Fait à Aix-en-Provence
Le 16 JUIN 2021
Pour la Métropole
Aix-Marseille- Provence

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ANNEXES :

Annexe 1 : Règlements Intérieurs Métropolitains

Annexe 1-1 : Règlement Intérieur des Gares Routières

Annexe 1-2 : Règlement Intérieur des P+R

Annexe 1-3 : Délibération Métropolitaine des règlements intérieurs

Annexe 2 : Plans

Annexe 2-1 : Plan d'Ensemble

Annexe 2-1-1 : Plan de Masse

Annexe 2-1-2 : Plan Voirie

Annexe 2-1-3 : Plan Mobilier Urbain

Annexe 2-1-4 : Plan Signalisation

Annexe 2-1-5 : Plan Détail VRD

Annexe 2-2 : Plan des bâtiments

Annexe 2-2-1 : Plan Général des Bâtiments

Annexe 2-2-2 : Plan en coupe des Bâtiments

Annexe 2-2-3 : Plan Détail des Bâtiments

Annexe 2-3 : Plan des espaces verts

Annexe 2-3-1 : Plan Plantations

Annexe 2-3-2 : Plan Arrosage

Annexe 3 : Billetterie

Annexe 3-1 : Matrice Contrats Dépositaires

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ANNEXE 2.27
ANNEXE B – Exploitation du Réseau BUS DES COLLINES
Offre de Service

OFFRE DE SERVICE DU RESEAU AU 01-01-2022

Courrier du 10 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Point Zéro 2022

RESEAU BUS ALLAUCH	Km	HV	Tours	bus
Ligne 1	29 216	1188:00	264	2
Ligne 2	22 880	1026:40	176	1
Ligne TàD*	60 000	5650:20	0	3
Ligne Ensues	43 516	3542:00	506	1
Ligne Rove	60 915	2996:00	428	1
Ligne BC4	17 651	792:40	175	2
Ligne BC5	19 682	792:40	175	2
	253 861	**15988:20**	**1 724**	**12**

*: Unités d'œuvre forfaitisées

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

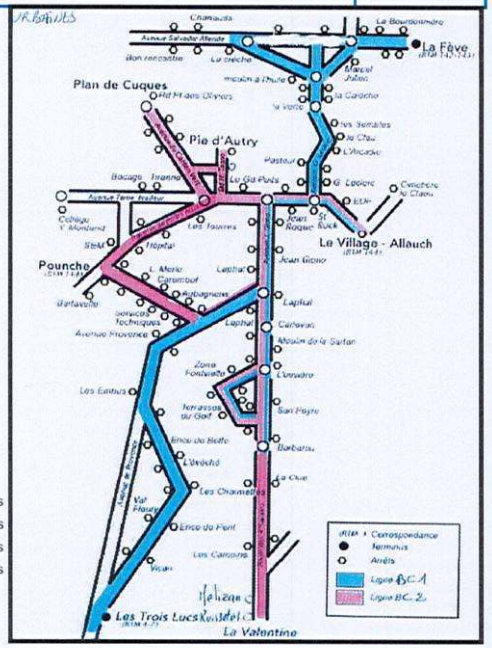
RTM

RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne 1: La Fève - Les 3 Lucs

Fiche contractuelle à la date du 09/02/2022

Label 95% : NR



Lieux de vie desservis

- Allauch Village
- Les Sembles
- Logis Neuf
- Allauch Village
- Fontviélle
- Les Embus
- Enco de Botte
- Les Trois Lucs

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	10,0 Kilomètres
⇒	Retour : ……	10,0 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	20,0 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	10,0 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	0 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	19 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	19 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	38 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	526 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km COMMERCIAUX : …	**29 216**	Kilomètres/an
	Km HLP : ……..	7 040	Kilomètres/an
	Km totaux : ……..	36 256	Kilomètres/an
⇒	Heures commerciales/an : …	**1188:00**	Heures/an
	° Dont HV battement:……	26:24	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : ……	264	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne : ……	2	bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : …….. NC Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale
Vc : …… NC

Version du mercredi 9 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne 1: La Fève - Les 3 Lucs

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**06:40**					
A (dernier départ)	**18:50**					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**60**					
Intervalle (HP soir)	**60**					
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	**12**					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**60**					
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**2**					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**176**					
Kilométrage total	**166**					
Heures voitures	**6:45**					
Nombre de tours	**1,5**					

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 1 août 2017

Version du mercredi 9 février 2022

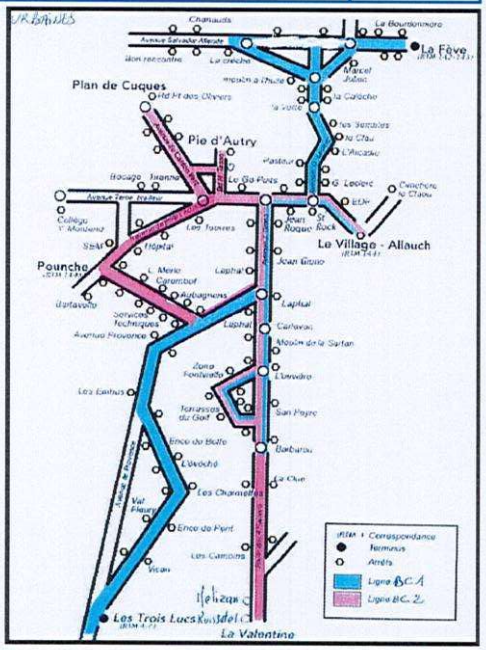
RTM

RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne 2: Ruissatel - Plan de Cuques Oliviers

Fiche contractuelle à la date du 09/02/2022

Label 95% : NR



Lieux de vie desservis

- Henri Tasso
- Rd Point des Oliviers
- La Pounche
- Fontviélle
- Barbaraou
- Pont de la Clue
- Mélizan
- Le Ruissatel

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller : ……..	10,0 Kilomètres
Retour : ……..	10,0 Kilomètres
Total aller + retour : ……..	20,0 Kilomètres
Moyenne : ……..	10,0 Kilomètres
Longueur couloirs bus : ……	0 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts aller : ……	20 arrêts
Nombre d'arrêts retour : ….	18 arrêts
Total nombre d'arrêts : ……	38 arrêts
Inter distance moyenne : ….	526 mètres

TYPE D'AUTOBUS

Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

Km COMMERCIAUX : …	**22 880** Kilomètres/an
Km HLP : ……..	3 520 Kilomètres/an
Km totaux : ……..	26 400 Kilomètres/an
Heures commerciales/an : …	**1026:40** Heures/an
° Dont HV battement:……	41:04 Heures/an
Nombre de tours / an : ……	176 Tours/an
Parc Maxi en ligne : ……	1 bus

FREQUENTATION

Voyageurs par jour : …….. Non connu Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

Vitesse commerciale

Vc : …….. NC

Version du mercredi 9 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne 2: Ruissatel - Plan de Cuques Oliviers

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**06:45**					
A (dernier départ)	**19:05**					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**60**					
Intervalle (HP soir)	**60**					
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	**11**					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**60**					
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**1**					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**176**					
Kilométrage total	**130**					
Heures voitures	**5:50**					
Nombre de tours	**1,0**					

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 1 août 2017

Version du mercredi 9 février 2022

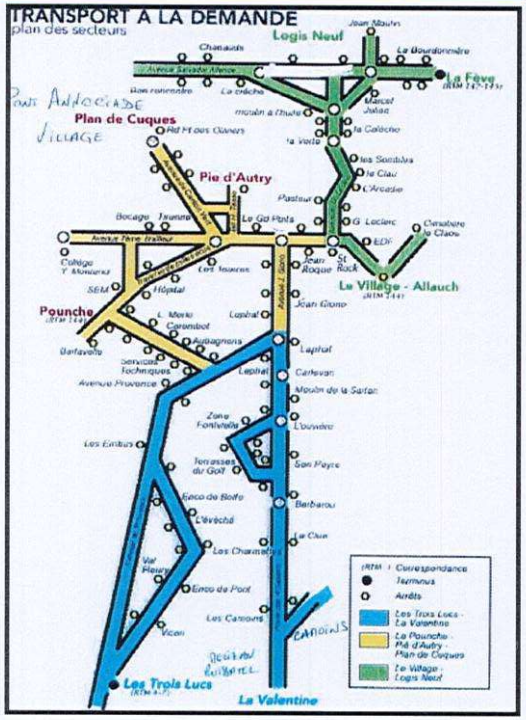
RTM

RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne 1 et 2 TàD

Fiche contractuelle à la date du 09/02/2022

Label 95% : NR



Lieux de vie desservis

- Allauch Village
- Les Sembles
- Logis Neuf
- Allauch Village
- Fontvielle
- Les Embus
- Enco de Botte
- Les Trois Lucs
- Henri Tasso
- Rd Point des Oliviers
- La Pounche
- Fontvielle
- Barbaraou
- Pont de la Clue
- Mélizan
- Le Ruissatel

NOMBRE D'ARRETS

⇒ Total nombre d'arrêts : ..... 76 arrêts

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km COMMERCIAUX : ... **60 000** Kilomètres/an **Maximum**

⇒ Heures commerciales/an : ... **5650:20** Heures/an **Maximum**

⇒ Nombre de tours / an : ..... 0 Tours/an

⇒ Parc Maxi en ligne : ..... 3 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : ..... Non connu Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : ..... NC

Version du mercredi 9 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne 1 et 2 TàD

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**08:20**	**08:20**	**07:00**		**08:20**	**08:20**
A (dernier départ)	**17:15**	**17:15**	**13:00**		**17:15**	**17:15**

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	3	3	1		2	2

Version du mercredi 9 février 2022

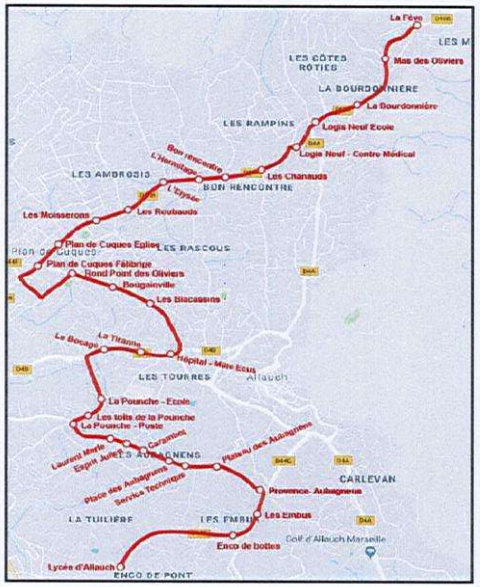
RTM

RESEAU BUS

LIGNE BC4 : La Fève - Lycée d'Allauch

Fiche contractuelle à la date du 09/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- STADE DU DOCTEUR FASSANARO
- MARIE ANNEXE
- STADE DU MAIL
- ESPACE CULTUREL ET SPORTIF ROBERT OLIVE
- MAIRIE PLAN DE CUQUES
- LYCEE ALLAUCH

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……..	10,8 Kilomètres
⇒	Retour : ……..	10,7 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	21,5 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……..	10,8 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	32 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	32 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	64 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	337 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……..	17 651 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	4 867 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……..	792:40 Heures/an
	° Dont HV battement:……	116:40 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	175 Tours/an
⇒	Parc Maxi : ……..	2 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	Non connue
⇒	Ruptures de charge : ……..	Non connue

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : …….. NC

Version du mercredi 9 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE BC4 : La Fève - Lycée d'Allauch

Fiche contractuelle à la date du 09/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:15**				**07:15**		
A (dernier départ)	**17:10**				**12:05**		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	**6**				**6**		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**2**				**2**		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**140**				**36**		
Kilométrage total	**103**				**91**		
Heures voitures	**4:40**				**4:00**		
Nombre de tours	**1,0**				**1,0**		

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 8 novembre 2021

Version du mercredi 9 février 2022

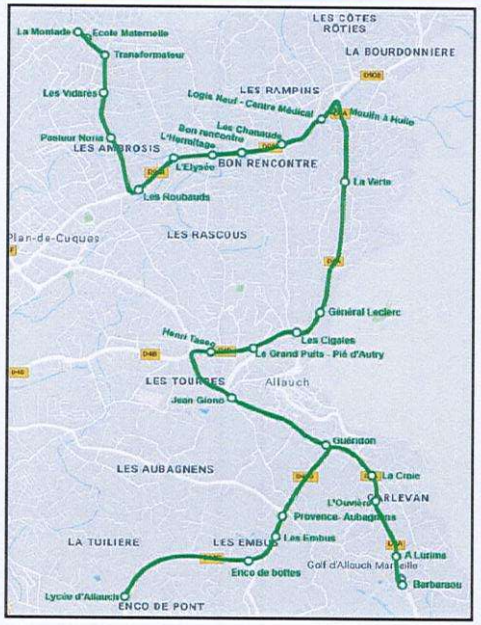
RTM

RESEAU BUS

LIGNE BC5 : La Montade - Lycée d'Allauch

Fiche contractuelle à la date du 09/02/2022

Label 95% : NR



POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- COLLEGE OLYMPE DE GOUGES
- ESPACE CULTUREL ET SPORTIF ROBERT OLIVE
- LYCEE ALLAUCH

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller : ……	13,0 Kilomètres
⇒	Retour : ……	12,7 Kilomètres
⇒	Total aller + retour : ……	25,7 Kilomètres
⇒	Moyenne : ……	12,9 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus : ……	mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller : ……	28 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour : ….	29 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts : …..	57 arrêts
⇒	Inter distance moyenne : ….	451 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km total annuel : ……	19 682 Kilomètres/an
	° Dont Km HLP:……	5 406 Kilomètres/an
⇒	Heures voitures/an : ……	792:40 Heures/an
	° Dont HV battement:……	116:40 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an : …….	175 Tours/an
⇒	Parc Maxi : ……	2 bus

FREQUENTATION

⇒	Validations annuelles : ……..	Non connue
⇒	Ruptures de charge : ……	Non connue

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : …… NC

Version du mercredi 9 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS

LIGNE BC5 : La Montade - Lycée d'Allauch

Fiche contractuelle à la date du 09/02/2022

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	**07:15**				**07:15**		
A (dernier départ)	**17:10**				**12:05**		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	**6**				**6**		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	**2**				**2**		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	LMJV	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	**140**				**36**		
Kilométrage total	**115**				**102**		
Heures voitures	**4:40**				**4:00**		
Nombre de tours	**1,0**				**1,0**		

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 8 novembre 2021

Version du mercredi 9 février 2022

RTM

RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne Ensues

Fiche contractuelle à la date du 09/02/2022

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- Collège
- Aquagem
- Centre ville
- Saint Jean de Garguier
- Jardins d'Albertas
- La Culasse
- Les Craux
- Les Ophéliades

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller :	10,0 Kilomètres
⇒	Retour :	10,0 Kilomètres
⇒	Total aller + retour :	20,0 Kilomètres
⇒	Moyenne :	10,0 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus :	0 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller :	19 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour :	19 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts :	38 arrêts
⇒	Inter distance moyenne :	526 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ AGR

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km COMMERCIAUX : ...	**43 516**	Kilomètres/an
	Km HLP :	17 887	Kilomètres/an
	Km totaux :	61 403	Kilomètres/an
⇒	Heures commerciales/an : ...	**3542:00**	Heures/an
	° Dont HV battement:.....	699:58	Heures/an
⇒	Nombre de tours / an :	506	Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne :	1	bus

FREQUENTATION

⇒	Voyageurs par jour :	114	Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : ..... NC

Version du mercredi 9 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne Ensues

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**06:50**					
A (dernier départ)	**17:55**					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**60**					
Intervalle (HP soir)	**60**					
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	**15**					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**60**					
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	**1**					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**253**					
Kilométrage total	**172**					
Heures voitures	**14:00**					
Nombre de tours	**2,0**					

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 1 août 2017

Version du mercredi 9 février 2022

RTM

RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne Rove

Fiche contractuelle à la date du 09/02/2022

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- Collège
- Aquagem
- Centre ville
- Saint Jean de Garguier
- Jardins d'Albertas
- La Culasse
- Les Craux
- Les Ophéliades

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒	Aller :	10,0 Kilomètres
⇒	Retour :	10,0 Kilomètres
⇒	Total aller + retour :	20,0 Kilomètres
⇒	Moyenne :	10,0 Kilomètres
⇒	Longueur couloirs bus :	0 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

⇒	Nombre d'arrêts aller :	19 arrêts
⇒	Nombre d'arrêts retour :	19 arrêts
⇒	Total nombre d'arrêts :	38 arrêts
⇒	Inter distance moyenne :	526 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ AGR

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒	Km COMMERCIAUX : ...	**60 915** Kilomètres/an
	Km HLP :	12 373 Kilomètres/an
	Km totaux :	73 288 Kilomètres/an
⇒	Heures commerciales/an : ...	**2996:00** Heures/an
	° Dont HV battement:.....	484:10 Heures/an
⇒	Nombre de tours / an :	428 Tours/an
⇒	Parc Maxi en ligne :	1 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : ..... 114 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : ..... NC

Version du mercredi 9 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne Rove

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	**06:50**					
A (dernier départ)	**17:55**					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	**60**					
Intervalle (HP soir)	**60**					
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	**15**					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	**60**					
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	1					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Semaine	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	**175**					
Kilométrage total	**279**					
Heures voitures	**14:00**					
Nombre de tours	**2,0**					

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 1 août 2017

Version du mercredi 9 février 2022

ANNEXE 2.32

Exploitation commerciale de la billetterie

« La Métropole Mobilité »

de la Gare Routière

de l'Aéroport Marseille Provence

Avenant 17

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

S O M M A I R E

PREAMBULE

Chapitre 1 – MISSIONS DE LA RTM

1.1. Gestion avant-vente (information/Conseil)
- 1.1.1. Développer le conseil à la clientèle
- 1.1.2. Information en situation perturbée

1.2. Gestion de la billetterie (vente et après-vente)
- 1.2.1. Vente : fonctionnement
- 1.2.2. Coopération au réseau commercial (canal physique)
- 1.2.3. Indicateurs de performance
- 1.2.4. Approvisionnement et gestion des stocks
- 1.2.5. Equipement billettique
  - 1.2.5.1. Mise à disposition de matériel billettique
  - 1.2.5.2. Maintenance et consommables
- 1.2.6. Modes de paiements
- 1.2.7. Traitement des écarts

1.3. Gestion et versement des recettes
1.4. Gestion de l'après-vente et des réclamations
1.5. Contrôle de la qualité du service rendu au client
1.6. Gestion des distributeurs automatiques de tickets

Chapitre 2 – PERSONNEL / MOYENS MIS EN OEUVRE

2.1. Organisation
2.2. Présentation et compétences
2.3. Reprise du personnel
2.4. Continuité du Service Public et délais d'exécution
2.5. Evolution des matériels et des logiciels
2.6. Conformité aux lois et règlements en vigueur

Chapitre 3 – MODALITES FINANCIERES

Chapitre 4 – LOCAUX ET MATERIELS

4.1. Locaux mis à disposition
4.2. Moyens matériels

Chapitre 5 – PENALITES

Chapitre 6 – LISTE DES ANNEXES

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

PREAMBULE

La gare routière de l'Aéroport Marseille Provence est une infrastructure de transport gérée par la SA AMP (Aéroport Marseille Provence) qui accueille différentes lignes de transport public de voyageurs. Sur ce site,la Métropole Aix-Marseille-Provence assure l'exploitation commerciale et la gestion de la billetterie, et a souhaité en confier l'exploitation à la RTM à compter du 1er juin 2022.

Cette annexe a pour objet de définir la nature de cette mission de vente des titres relatifs aux services de mobilité de la Métropole.

L'offre de mobilité de la Métropole Aix-Marseille-Provence en gare routière de l'aéroport concerne les services suivants :

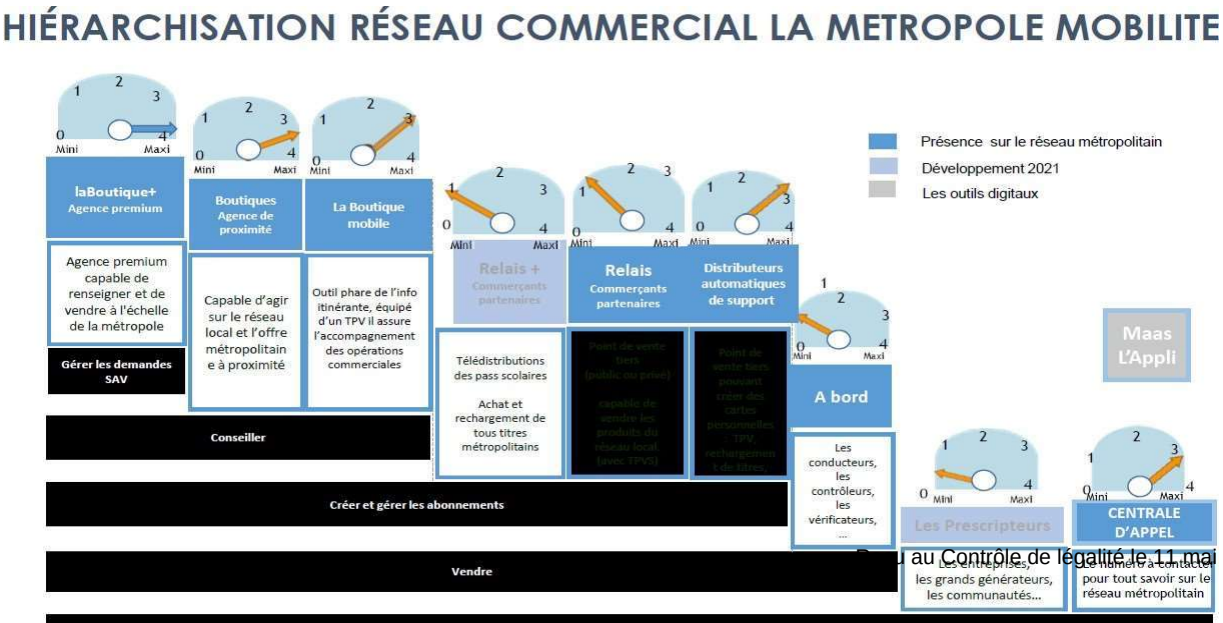
- Réseaux urbains LeBus
- Réseaux interurbains LeCar
- Réseau Lebusàlademande

D'autres services existants ou à développer, pourront être aussi pris en compte dans cette mission : abri vélo sécurisé, le Parking-Relais, la Recharge (véhicules électriques) …

Le réseau commercial constitue l'un des maillons essentiels de la stratégie marketing de la Métropole visant à la conquête et à la fidélisation de la clientèle.

Le réseau commercial métropolitain (Cf. schéma ci-joint) s'appuie sur un canal physique hiérarchisé entre laBoutique+, laBoutique, leRelais+, leRelais et une boutique mobile « *leMobitruck* », ainsi qu'un canal digital avec le déploiement de distributeurs automatiques de titres, d'une application « *La Métropole Mobilité* », et développé pendant l'exécution du présent, d'un MaaS « Mobility As A Service ».

Une centrale de contact téléphonique complète le dispositif de gestion de la relation clientèle, avec le N° du centre de contact de la Métropole Mobilité, le 0800 713 137, appel gratuit à partir d'un poste fixe ou d'un portable. Dans ce dispositif, laBoutique+ constitue le fer de lance du réseau commercial.



au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

La Boutique+ est une agence commerciale en capacité de suivre dans son intégralité le parcours client : Information/Conseil-Vente-Opération de SAV avec des amplitudes horaires élargies et du personnel d'agents d'accueil dûment formés à ce métier.

Un autre critère d'une Boutique+ c'est une capacité à renseigner sur toute l'offre de la Métropole Mobilité :

Il s'agit de clients empruntant pour leur déplacement différents services de mobilité. Le principe est de les accompagner tout au long de leur voyage.

La RTM sera en relation avec le titulaire du marché « Animation du réseau commercial », qui coordonne les pratiques des différents espaces commerciaux (formation, séminaire,réunions de coordination…).

Les stipulations de la présente annexe ont pour objet l'exécution d'une prestation de gestion de la billetterie de la gare routière de l'Aéroport Marseille Provence

La présente annexe a pour objet principal de confier à la RTM la vente des titres des réseaux de transport de la Métropole Aix-Marseille-Provence sur le site de la gare routière de l'Aéroport Marseille Provence. Il a aussi pour objet de procéder, après encaissement et le cas échéant transfert des fonds en numéraires, au reversement des recettes publiques liées à la vente de ces titres en respect des règles de la comptabilité publique.

Chapitre 1. MISSIONS DE LA RTM

Ces missions sont liées à la vente, à l'information et au conseil des clients de la gare routière de l'aéroport.

Ces missions doivent permettre la gestion, la vente des titres selon les gammes tarifaires des réseaux métropolitains.

A ce jour, la gare routière ne commercialise pas les titres des Lignes Express Régionales (LER). Mais dans le cadre du présent contrat, la RTM pourra être amenée à vendre les titres de transport régionaux, ainsi que d'autres réseaux, ventes préalablement autorisées par la Métropole.

La RTM devra aussi informer, renseigner, conseiller la clientèle sur le fonctionnement de tous les services de mobilité métropolitains : bus, car, vélo, parking relais, recharge électrique, et autres services à venir notamment dans le cadre du développement du MaaS (autopartage, covoiturage, trottinettes, taxis…).

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Par ailleurs, du fait de sa localisation, la Boutique de la gare routière de l'aéroport, est une des portes d'entrée de la Métropole. Ainsi, la RTM pourra être appelé à participer à l'accueil, à l'information et à la vente de titres pour une clientèle dite de congrès, que ces derniers soient ou non organisés par la Métropole Aix-Marseille-Provence.

Cette prestation pourra éventuellement se dérouler hors les murs de la gare routière, mais dans l'espace de l'Aéroport Marseille Provence et donner lieu si nécessaire à l'établissement d'un Ordre de Service de la Métropole.

Article 1.1. Gestion avant-vente (information / conseil)

Conformément à la stratégie marketing adoptée par la Métropole, la RTM aura à développer un rôle de conseil afin d'accompagner au mieux le client dans son déplacement en lui proposant un panel d'offres de service de mobilité susceptible de mieux correspondre à ses besoins.

Article 1.1.1. Développer le conseil à la clientèle

La vente représente aujourd'hui 75% des transactions d'une Boutique mobilité. Cette proportion est amenée à baisser au profit de la mission de conseil et de service après-vente (SAV). Cette évolution est liée à la diffusion des automates de vente et au développement de la vente en ligne (sur Internet ou par smartphone).

La RTM a pour mission d'accompagner le client vers ces nouveaux outils de vente sur automates ou en ligne. Dans ce cadre, 2 distributeurs de titres de transport sont implantés à proximité de la Boutique de la gare routière aéroport de Marignane.

A l'écoute des clients et prospects, la RTM développera la collecte de données individuelles à partir des bases de données mises à disposition par la Métropole. La RTM saisira chaque occasion de mettre à jour les données existantes et d'en assurer la qualité. Elle renseignera l'historique de la relation client dans le CRM (Customer Relationship Management) qui sera développé par la Métropole Aix-Marseille-Provence. La RTM respecte la réglementation concernant les données personnelles et le RGPD via son Data Officer interne.

Chaque agent en poste fait preuve de pédagogie pour rendre autonome le client sur les outils digitaux développés par la Métropole et ses partenaires.

L'information devra être personnalisée et adaptée aux besoins des clients. Tous les agents doivent parler à minima le français et l'anglais avec un niveau permettant le conseil en mobilité.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

La mission Information comprend l'accueil du public durant les heures d'ouverture du site.

Le temps d'attente du client ne doit pas dépasser 5 minutes par guichet en période d'affluence normale. En période d'intense activité, la RTM devra prendre les dispositions nécessaires pour assurer la fluidité de la file d'attente.

La mission Information/Conseil comprend le renseignement simple (horaires, objets perdus…) mais également le conseil à la mobilité. Ainsi, le personnel du titulaire, dénommé « Conseiller en mobilité », au guichet ou hors guichet, est formé pour écouter la demande du client, notamment les personnes à mobilité réduite (PMR), la reformuler et y apporter des éléments de réponses, y compris en s'appuyant sur les outils digitaux (accès au site web www.lepilote.com, à l'application La Métropole Mobilité) à partir d'outils informatiques (ex : 1 à 3 tablettes à fournir par la RTM. L'application La Métropole Mobilité devra être téléchargée sur ces tablettes. Le contenu de l'appli est fourni par la Métropole).

Le personnel d'encadrement de la RTM contrôle et forme les conseillers dans ces compétences de conseil sur le fond comme sur la forme. Il pourra s'appuyer sur les services de la Direction Marketing et Clientèle de la Métropole et de son opérateur chargé de l'animation du réseau commercial.

La RTM assurera la diffusion des informations transport (guides et fiches horaires, plans de réseaux…) concernant les réseaux de transport de la Métropole : itinéraires, arrêts, jours de fonctionnement et horaires des lignes de desserte de la gare routière de l'aéroport.

Elle assurera par ailleurs l'information sur les autres services de mobilité métropolitains développés par la Métropole : Abri-vélos, Parc-relais, autopartage…

Ces éléments seront remis à la RTM par les opérateurs de transport en commun et les gestionnaires des autres services de mobilité. La RTM suscitera, recueillera et tiendra à jour les informations relatives au fonctionnement du réseau auprès des autorités organisatrices dela mobilité et des opérateurs compétents.

L'information doit être personnalisée et adaptée aux besoins de la clientèle et se fera en langue française et anglaise, et au vu de l'implantation de la Boutique de la gare routière dans l'espace de l'Aéroport Marseille Provence, la pratique d'une 3^{e} langue est requise (Arabe, Allemand, Espagnol, Chinois, Russe…).

La RTM informera les usagers sur les événements inhérents au fonctionnement de la gare de l'aéroport, et notamment :

- Mise en place d'une information légère (affichettes réalisées avec des moyens bureautique classique) sur le bâtiment et aux alentours, pour guider les voyageurs de manière réactive en cas d'événement ponctuels. Il est entendu qu'une signalétique plus lourde fera l'objet d'une proposition chiffrée de la RTM à valider par MAMP et l'aéroport.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

- Relais d'informations provenant de tiers (les informations urbaines, régionales, aéroportuaires, ferroviaires ou extérieures) qui peuvent avoir un intérêt pour les voyageurs circulant dans l'enceinte de la gare routière.

Article 1.1.2. Information en situation perturbée

Les dispositifs d'information nécessitant une installation technique pérenne devront être proposés au préalable à la Métropole.

La RTM devra par ailleurs mettre en œuvre des moyens humains et matériels suffisants pour assurer une information continue qui prendra la forme suivante :

- Présence d'un agent à l'extérieur de la Boutique pour informer les clients de perturbation
- Mise en place de poteaux guide file amovibles, avec panneaux ;
- Mise en place de support de type kakemonos, précisant la nature de la perturbation « Trafic routier important, privilégiez le train », « Affluence en boutique, allez sur l'appli la Métropole Mobilité ou le distributeur automatique pour acheter votre titre de transport », flyers… Les outils d'information voyageur diffusés devront être prévus en différentes langues, dont l'anglais a minima. Les matériels extérieurs, kakemono ou autre, devront être prévus pour une utilisation en cas de mistral, situation fréquente à l'aéroport Marseille Provence ;
- Mise en place d'écrans dynamiques diffusant une information claire, concise et précise. La RTM devra s'assurer de la bonne lisibilité du message transmis en équipant la Boutique de matériel adapté à une situation de forte luminosité (ensoleillement). Si le matériel utilisé dans le cadre du marché en cours ne répond pas à ces contraintes, il devra être remplacé par la RTM

A cet effet, la RTM le prestataire prendra en charge l'achat ou le renouvellements d'équipements et matériels d'information, dès lors que le coût unitaire est inférieur à 2000 € HT. La Métropole prend à sa charge toutes acquisitions de matériel d'information supérieures à ce montant.

Le personnel devra également faire remonter les informations de situation perturbée au site web www.lepilote.com et à la centrale d'appel téléphonique métropolitaine, n° de téléphone 0800 713 137, puis ultérieurement au Centre de contact omni canal que va mettre en place la Métropole Aix-Marseille-Provence. Cette transmission de toute perturbation se fera de la manière la plus opérationnelle, sous la forme d'un appel téléphonique, de l'envoi d'un mail ou d'un sms.

Toutefois, la possibilité est laissée à la RTM de proposer des supports de communication innovants et de se montrer en capacité d'optimiser l'information transmises par les autorités

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

organisatrices de la mobilité durable. La RTM adaptera l'information au format des supports (cadres, affichages, par exemple) en respectant la charte la Métropole Mobilité. Tout support devra être préalablement validé par la Métropole.

Article 1.2. Gestion de la billetterie (Vente et Après-vente)

Article 1.2.1. Vente : fonctionnement

Etant donné que la billetterie de la gare routière de l'Aéroport est référencée comme LaBoutique+, niveau supérieur de la structure du réseau commercial métropolitain, la RTM s'engage à répondre aux attentes suivantes :

- Renseigner les usagers métropolitains sur l'ensemble des offres de mobilité métropolitaines, en s'appuyant le cas échéant sur la centrale téléphonique 0800 713 137, sur l'équipe d'animation du réseau commercial ou sur le site www.lepilote.com ;
- Vendre tous les titres de la gamme tarifaire de la Métropole (Pass Intégral, Pass Métropole Senior ou Etudiant) et les titres de transport des lignes du réseau Lecar (ex-Cartreize) et Salon Etang Cote Bleue, notamment ceux concernant les lignes de desserte de l'aéroport ;
- Vendre des titres des réseaux urbains, notamment ceux des lignes urbaines de desserte de l'aéroport ;
- Faire des opérations de SAV sur certains titres locaux et sur tous les titres métropolitains (Pass Intégral…)
- Créer des cartes individuelles de mobilité (type « La Carte ») quand les outils TPVG Atlas nécessaires sont mis à disposition par AMPM.

La vente pourra être élargie à la vente de nouveaux services de mobilité et de nouveaux produits tarifaires développés par la Métropole ou des produits mobilité alternatives privés validés par la Métropole. Dans ce cadre, la RTM proposera une évolution du service qui devra être validée par la Métropole.

La vente repose sur les tickets magnétiques (amenés à disparaitre au cours du contrat OSP), les billets sans contact, la création, le renouvellement et le rechargement de cartes à puce.

Ces ventes seront réalisées sur du matériel billettique Atlas et/ou Ebrio* (*m*atériel amené à disparaitre)*

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

La RTM devra procéder après encaissement au reversement des recettes à la Métropole dans le cadre du mandat de collecte de l'Agent Comptable de la RTM selon les modalités de l'Article 4.4.2 du contrat OSP.

Une régie de recettes et d'avances Gare Routière de l'Aéroport sera spécifiquement créée au sein de la RTM afin d'encaisser ces recettes.

Si des recettes privées sont encaissées, elles le seront sur un compte ouvert au nom du régisseur de la Gare Routière de l'Aéroport, la possibilité pour les régisseurs d'encaisser des recettes pour le compte de tiers privés ou publics étant rappelée par l'instruction de la Direction Générale des Finances Publiques n°06-031-A-B-M du 21 avril 2006 relative aux régies de recettes, d'avances et de recettes et d'avances des collectivités territoriales et de leurs établissements publics.

Pour information, la masse des recettes 2019 et 2020 du site représente :

- Recettes totales annuelles en 2019 : Les données indiquent un chiffre d'affaires net total de 3 000 000 €, pour un total de 565 022 transactions.

- Recettes totales annuelles en 2020 : Les données indiquent un chiffre d'affaires net total de 1 376 894,40 €, pour un total de 242 393 transactions.

NB : La crise sanitaire liée au COVID impacte fortement depuis mars 2020 l'activité de la Boutique+ de la gare routière de l'aéroport.

Article 1.2.2. Coopération au réseau commercial (canal physique)

La Direction Marketing Clientèle, en charge de la stratégie marketing et de son développement, coordonne et anime le réseau commercial La Métropole Mobilité, dont laBoutique+ de la gare routière de l'aéroport fait partie.

Comme les autres points de vente du réseau commercial « La Métropole Mobilité », la RTM suivra les objectifs de développement commerciaux fixés chaque année par la Métropole, par exemple : création de carte personnelle pour les voyageurs occasionnels, transformation d'abonnement en abonnement permanent, *up-selling* (ou montée en gamme).

Afin de partager des informations et des procédures communes en matière de vente de titres, la RTM accepte et met en œuvre une coopération active avec le titulaire du marché d'animation du réseau commercial.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Dans ce cadre, la RTM :

- Participe aux réunions d'information et d'échange organisées et notifiées par la Métropole (15 jours avant au moins), des responsables « Vente et information ». Quantité estimative : 6 réunions par an.

- Fait remonter les informations auprès du responsable de l'animation du réseau commercial, avec le rapport d'activité mensuel, mais aussi en temps réel pour les situations le nécessitant.

- Relaie l'information métropolitaine, par affichage et toute réunion ou entretien adaptés. Par exemple, affiche au format A3 minimum de Leposter (société commerciale de création d'affiches locales) mensuel, ou affichage et commentaire des consignes commerciales (quantité estimée : 10 par an).

- S'engage à libérer les conseillers en mobilité dans le cadre de formations programmées par la Métropole (programme fourni 15 jours avant au moins) : sur les nouveaux services offerts, sur la digitalisation, sur les diverses prestations de SAV dans un souci de traitement uniforme de la clientèle.
  Ces formations peuvent être délivrées par le chef d'équipe (après qu'il ait suivi une formation de formateurs) ou par l'intermédiaire du prestataire du marché d'animation et de gestion du réseau commercial.

A ce titre, la RTM a l'obligation d'envoyer les agents de vente en formation, notamment celles organisées par la Métropole, par le biais du prestataire du marché « Gestion et animation du réseau commercial » ou d'organismes de formation dûment choisis par la Métropole Aix-Marseille-Provence, à organiser des formations nécessaires à cette volonté de passer du statut de guichetier à conseiller en mobilité.

Quantité estimative : 2 à 3 demi-journées par an.

Article 1.2.3. Indicateurs de performance

Chaque mois, et dans le cadre de l'Article 6.1.2 du contrat OSP, la RTM devra compléter le compte rendu mensuel adressé à la Métropole des données d'exploitation du site commercial, comprenant les données de fréquentation et le nombre de ventes.

Des études ponctuelles plus détaillées seront demandées : fréquentation heure par heure, proportion de prestations de vente et de conseil….

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

La RTM assurera en permanence un système de comptage de la fréquentation de la Boutique afin d'analyser la situation régulièrement avec la Métropole.

Ce système de comptage permettra d'objectiver les pointes horaires, hebdomadaires, mensuelles et annuelles et de mettre en rapport les moyens humains et les temps d'attente du client.

Par ailleurs, la RTM adressera également à la Métropole un rapport annuel d'activité dans le cadre de l'Article 6.1.1 du contrat OSP.

Celui-ci retracera, d'une part, les actions menées au cours de l'année, et d'autre part, les faits ou événements marquants permettant d'apprécier et de justifier les conditions d'exécution des missions confiées aux plans quantitatif et qualitatif.

Ce rapport établira un bilan des obligations et des actions menées par la RTM, notamment :

- Un récapitulatif de l'ensemble des réclamations et demandes, avec un traitement détaillé par types de demandes et réclamations.

Cette typologie sera définie lors de la réunion de lancement.

- Le bilan comptable et statistique des ventes et missions menées dans le cadre de cette annexe

L'ensemble de ces indicateurs mensuels et annuels seront transmis au titulaire du marché animation commercial.

Article 1.2.4. Approvisionnement et gestion des stocks

Le guichet devra être pourvu à tout moment d'un stock de titres permettant au moins un mois de vente. Pour sécuriser cet objectif, dès que le stock atteint un seuil critique, le point de vente doit passer une commande et reconstituer ce stock.

La RTM est ainsi responsable de toute rupture d'approvisionnement issue d'une défaillance de gestion du stock. Pour ce qui concerne la vente de titres Ebrio de la Métropole Aix Marseille Provence, appelé à disparaitre dans quelques mois, l'approvisionnement en cartes sans contact, billets sans contact ou consommables associés (étuis...), sera pris en charge par le titulaire du marché de gestion animation du réseau commercial.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Article 1.2.5. Equipement billettique

1.2.5.1. Mise à disposition de matériel billettique

La Métropole assure le coût d'acquisition, d'installation du matériel billettique dédiée.

La Métropole mettra en place le matériel bureautique et billettique nécessaire à l'exercice de la mission de la RTM (Terminaux Point de Vente (TPVG), et TPV Simplifié, scanner, écran, imprimante, data-card, unité centrale, afficheur client, lecteur ticket magnétique, balise WIFI extérieure reliée à un concentrateur, ligne téléphonique indépendante, liaison ADSL).

Il en sera de même pour la Région dans l'éventualité de la mise en place de la vente de titres régionaux.

Un état détaillé du matériel initial mis à disposition de la RTM par la Métropole sera établi contradictoirement entre les parties et mis à jour à chaque modification.

La RTM devra contracter une assurance pour les dégradations, l'incendie, le dégât des eaux, la perte et le vol du matériel qui lui est mis àdisposition.

1.2.5.2. Maintenance et consommables

La maintenance préventive des équipements ATLAS est prise en charge par la RTM (niveau 1 à 4) ainsi que l'installation des consommables et la maintenance curative.

La maintenance des équipements Ebrio (appelés à disparaitre dans quelques mois) est prise en charge par AMP.

Article 1.2.6. Modes de paiements

La RTM acceptera tous les moyens de paiement suivants :

- Numéraire (sans exiger spécifiquement l'appoint),
- Chèques bancaires (montant minimum 10€, éventuellement redéfini par ordre de service),
- Carte bancaire (montant minimum 1 €, éventuellement redéfini par ordre de service).

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

L'encaissement des recettes donne lieu à la délivrance d'un justificatif prenant la forme d'un ticket, d'une carte, d'une contremarque ou d'un reçu édité par une machine.

La RTM devra délivrer au client, sans qu'il en fasse la demande et si nécessaire de manière manuscrite, une attestation de versement permettant notamment la prise en charge par l'employeur.

Dans l'hypothèse de la mise en place de nouveaux modes de paiement à la demande de la Métropole, ils seront répercutés dans les conventions passées avec le point de vente.

1. Numéraire

La RTM doit exercer sa mission de vente dans des locaux aménagés loués à AMPM par la SA AMP (Chapitre 4.2) avec la présence d'un coffre que la RTM récupérera ou fournira pour assurer la conservation des fonds ainsi que leurs mouvements dans des conditions optimales.

La RTM fera prélever par la sté Brink's le numéraire au moins une fois par mois ou dès que l'encaissement atteint une somme de 10 000 €.

2. Chèques bancaires, postaux

Sont concernés les chèques tirés sur une agence bancaire, un agent de change, la Caisse des Dépôts et Consignations, le Trésor Public, les caisses du Crédit municipal, La Poste, la Banque postale… Avant d'accepter le chèque qui lui est remis par le débiteur, la RTM doit faire vérifier les mentions devant obligatoirement figurer sur le chèque (Article L 131 2 du code monétaire et financier), à savoir

1. La dénomination de chèque, insérée dans le texte même du titre et exprimée dans la langue employée pour la rédaction de ce titre ;
2. Le mandat pur et simple de payer une somme déterminée ;
3. Le nom de celui qui doit payer, nommé le tiré ;
4. L'indication du lieu où le paiement doit s'effectuer ;
5. L'indication de la date et du lieu où le chèque est créé ;
6. La signature de celui qui émet le chèque, nommé le tireur.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Pour rappel, la durée de validité d'un chèque bancaire est de 1 an et 8 jours à compter de sa date d'émission.

Bénéficiaire du chèque : le chèque doit être établi à l'ordre du régisseur de la GR AEROPORT si un compte bancaire est ouvert au nom du régisseur

La RTM peut exiger de toute personne remettant un chèque la justification de son identité, qualité, domicile et son numéro de client et le mentionner au dos du chèque (Article L 131-15 du Code monétaire et financier).

Dans l'hypothèse où l'une des mentions obligatoires à l'exclusion de la mention du bénéficiaire fait défaut, le titre ne vaut pas comme chèque et doit être refusé par le pointde vente. Afin de sécuriser les recettes, le titulaire du marché de collecte des recettes mettra en place à sa charge des lecteurs/éditeurs de chèques.

3. Carte bancaire

Les équipements nécessaires à ce mode de paiement (TPE) sont fournis par la RTM.

L'agent de guichet devra veiller à la ventilation de l'encaissement sur chacun des comptes (Gamme métropolitaine, gamme Lebus/BEB (Bus de l'Etang), gamme régionale ou autres si nécessaire).

Cartes bancaires acceptées :

- Nationales au logo CB ;
- Internationales appartenant aux réseaux CB, VISA ou EUROCARD /MASTERCARD)

Contrôles à effectuer :

Pour les transactions d'un montant supérieur à 800 € le ticket édité doit obligatoirement être signé par le client.

En cas de dépassement de la garantie de paiement (montant standard actuellement de 100€), une autorisation déclenchée automatiquement par le Terminal de Paiement Electronique (TPE) doit être obtenue.

En cas de forçage de la transaction, l'opération n'est pas garantie et peut donc engager la responsabilité du titulaire.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

La RTM doit conserver l'original de la facturette, preuve du paiement mais cedocument n'est pas une pièce justificative de la recette.

En effet, ce document ne dispense en aucune façon la RTM de l'obligation de remettre à l'usager un exemplaire du ticket de caisse, de la facture ou de tout autre document précisant la nature de la recette encaissée, les doubles de ces pièces servant de justificatifs des opérations à destination des comptables.

Cependant, l'original de la facturette étant le support attestant le paiement du client, il a valeur de preuve en cas de litige avec les usagers.

A cette fin, la RTM doit conserver pendant un an à compter de la vente, les facturettes, conformément à la réglementation bancaire.

Article 1.2.7. Traitement des écarts

Le montant des chèques impayés devra faire l'objet d'un suivi particulier et la RTM proposera une procédure de relance du recouvrement qui devra être agréée préalablement par la Métropole.

Cette procédure devra, en cas d'échec, se traduire par la production d'un certificat de non-paiement de la banque concernée.

Un suivi des chèques impayés sera produit par collectivité avec les états mensuels.

Modalités de contrôle

Les contrôles à effectuer sont :

- Pour les transactions d'un montant supérieur à 800 €, le ticket édité doit obligatoirement être signé par le client.

- En cas de dépassement de la garantie de paiement (montant standard actuellement de 100€), une autorisation déclenchée automatiquement par le Terminal de PaiementÉlectronique (TPE) doit être obtenue.

La RTM mettra en place une procédure de conservation des facturettes, preuve du paiement, mais ce document n'est pas une pièce justificative de la recette. En effet, ce document ne dispense en aucune façon le vendeur de l'obligation de remettre à l'usager un exemplaire du ticket de caisse, de la facture ou de tout autre document précisant la nature de la recette encaissée, les doubles de ces pièces servant de justificatifs des opérations à destination des

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

comptables. Cependant, l'original de la facturette constituant le support attestant du paiement du client, il a valeur de preuve en cas de litige avec les usagers.

Article 1.3. Gestion et versement des recettes

La gestion et le reversement des recettes est réalisé selon les modalités décrites à l'Article 4.4.2 du contrat OSP, sauf pour les recettes des ventes des lignes Salon Etang Cote bleue, qui fera l'objet d'une convention entre RTM et le délégataire.

Article 1.4. Gestion de l'après-vente et des réclamations

La Métropole a mis en service un système d'enregistrement des réclamations permettant la traçabilité et un suivi harmonisé. La RTM devra l'utiliser via une connexion internet et un compte spécifique.

La RTM s'engage à donner des éléments de réponses dans un délai de 24 heures, les jours ouvrés, à compter de la date de réception de la réclamation émise par un usager concernant toutes les thématiques liées à l'activité de la gare routière de l'aéroport (Informations réseau, tarifs, titres, supports, services après-vente, remboursement, erreur des encaissements sur site...) ;

En cas d'investigations faisant appel à des intervenants extérieurs (transporteurs…), le délai est porté à 10 jours.

La RTM est chargé de mettre en œuvre, sous sa responsabilité, le service après-vente des différents titres et supports.

A la demande de la Métropole, RTM pourra être amené à distribuer des titres de courtoisie en conformité avec la stratégie marketing de conquête et de fidélisation de la Métropole Mobilité.

Article 1.5. Contrôle de la qualité du service rendu au client

Dans le cadre d'une optimisation du service rendu en agence commerciale, la Métropole Aix-Marseille-Provence a mis un dispositif de suivi de la qualité des prestations au guichet avec des mesures de temps d'attente, de la pertinence de la réponse donnée par le conseiller au client.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Ainsi, comme les autres points de vente, et en particulier les boutiques+, les services de la gare routière de l'aéroport feront l'objet d'enquêtes qualité/client mystère, réalisées par la Métropole. La RTM devra le cas échéant indiquer les solutions apportées aux signalements remontés par ces enquêtes.

Des contrôles pourront également être effectués de manière aléatoire à l'initiative de la Métropole.

Plusieurs fois par an, la Métropole présentera les résultats de ces mesures et enquêtes. La RTM devra proposer des mesures correctives et des pistes d'amélioration.

Article 1.6. Gestion des distributeurs automatiques de tickets

Deux distributeurs automatiques de tickets (DAT), sont mis en place par la Métropole à proximité de la gare routière de l'aéroport, à côté de ceux déployés par la SNCF.

Mis en service depuis la fin de l'année 2021, ces DAT ne vendront dans un premier temps que les produits « leCar+ aéroport » (Ligne 91) et les Pass métropolitains/intégraux. Pour les produits leCar (L40), ce ne sera faisable que dans le cadre de la bascule vers le prestataire de billettique Atlas de ce réseau (délai prévisionnel entre juin et novembre 2022).

NB : Le paiement sur ces DAT n'est possible que par carte bancaire.

La RTM se charge :

- du rechargement en consommables (rouleau de papier notamment)
- de la maintenance de niveau 1 à 4 (voir Article 1.2.5.2 Maintenance et consommables)

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Chapitre 2 - PERSONNEL/MOYENS MIS EN ŒUVRE

Le dimensionnement de l'équipe et des horaires d'ouverture des guichets sera défini entre la Métropole et la RTM avant le 30/10 de N-1 et devra être validé avant le 1/1 de N, chaque année.

Pour l'année 2022, ce dimensionnement devra être défini entre la Métropole et la RTM au plus tard le 30/04/2022.

Il est à noter que les effectifs et les horaires d'ouverture de la gare pourront être adaptés en cours d'année si la fréquentation de la gare le nécessite (à la hausse ou à la baisse) par Ordre de Service selon les modalités financières définies au Chapitre 3 et à l'annexe 1 ci-après.

Les conditions de fonctionnement théorique de la gare routière intégrant la mise en service de 2 distributeurs automatiques préciseront les amplitudes d'ouverture de guichets de vente et d'avant vente (Information/Conseil) du lundi au dimanche, 365 jours par an.

AMPM communiquera à la RTM le calendrier du besoin définitif pour le 30 avril 2022 afin de démarrer le 1er juin 2022 et au 30/10 de N-1 pour N chaque année suivante. Le coût de la prestation sera directement lié à ce calendrier à comparer avec le calendrier des postes valorisés en annexe 1. Une OS sera transmise sur la base des Unités d'œuvre chiffrés en annexe 1
La RTM s'engage à déployer sur la gare routière de l'aéroport un agent d'encadrement intermédiaire, chef d'équipe assurant le conseil et de vente à missions élargies en charge d'encadrer le ou les autres agents de conseil et de vente. Celui-ci sera également amené à sortir des guichets pour gérer la clientèle en cas d'afflux, aider à l'utilisation des DAT ou au téléchargement des outils numériques permettant de simplifier l'achat des titres de transport.

En cas de forte affluence, la RTM devra déployer des moyens pour inciter le client à acheter son titre de transport en ligne ou en distributeur (cf. article 3.1.2 « *Information en situation perturbée »)*

Le temps d'attente du client ne doit pas dépasser 5 minutes (ou 10 minutes en période de forte affluence). Sur ce sujet, les parties prévoient une clause de revoyure avant la fin de l'année 2022.

Il lui incombe d'alerter la Métropole dans un délai de 24h (hors week end et fériés), en cas d'afflux de clientèle au guichet, nécessitant de déclencher l'ouverture de guichets supplémentaires ou un renfort quelconque, selon les conditions financières définies au chapitre 3.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

La RTM communiquera à la Métropole l'identité de la personne chargée de conduire et diriger l'exécution des prestations en son nom, interlocuteur privilégié de la Métropole et de son titulaire du marché d'animation commerciale.

Article 2.1. Organisation

La RTM met en œuvre les moyens humains nécessaires aux prestations de billetterie (Conseil/Information/Vente). La RTM assurera toutes les missions liées à la gestion des ressources humaines.

Elle recrutera et affectera au fonctionnement du service le personnel, en nombre et quand nécessaire pour remplir sa mission.

A ce titre, elle précisera les postes à pourvoir et les qualifications requises au regard de l'étendue de la mission confiée.

Le personnel affecté par la RTM à la Boutique de la gare routière de l'aéroport est constitué de préposés exerçant les fonctions suivantes :

- Agent d'encadrement intermédiaire, chef d'équipe pouvant assurer le conseil et de vente à missions élargies
- Agents de conseil et de vente (guichet billetteries)

De manière occasionnelle si la situation le nécessite (évènements particuliers non prévus lors de la définition annuelle de l'offre de service), la Métropole se réserve le droit de commander des prestations complémentaires pour renforcer le dispositif commercial par Ordre de service selon les modalités financières du chapitre 3.

En cas de besoin ponctuel inopiné temps réel un jour j, la RTM pourrait proposer à la Métropole de mettre à disposition un guichetier GR St Charles pour maintenir le niveau de service le jour j.

Article 2.2. Présentation et compétences

L'effectif, la présentation du personnel, son comportement, ses relations avec la clientèle, sa capacité à réagir en cas de nécessité, sont des éléments primordiaux de qualité et de sécurité donc d'appréciation du service.

La RTM devra donc veiller à la qualité du service et au port par le personnel d'un uniforme (chemise ou polo, pantalon ou jupe) permettant son identification immédiate par le client. Ces tenues vestimentaires devront faire apparaitre le logo (fourni au titulaire après

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

notification par la Métropole Aix-Marseille-Provence) et le nom du pouvoir adjudicateur. Ces visuels de références seront transmis au titulaire dès la notification du marché.

La description de ces tenues devra être validée par la Métropole.

Article 2.3. Reprise du personnel

La RTM examinera la situation du personnel concerné par la reprise de l'activité et fera son affaire de celle-ci, y compris en cas de résiliation du présent contrat ou lorsque celui-ci arrivera à expiration.

NB : A la différence du secteur du transport public, la convention collective qui régit le personnel des guichets n'impose pas la reprise du personnel.

Article 2.4. Continuité du Service Public et délais d'exécution

La RTM est tenu d'assurer la continuité des services, quelques soient les circonstances, sauf en cas de force majeure.

En cas de grève de son personnel, la RTM est tenu d'en aviser les services de la Métropole dès qu'il en a connaissance. Elle doit s'efforcer, avec ses propres moyens disponibles, ou le concours d'autres entreprises, d'en limiter les effets négatifs pour les voyageurs.

La réglementation relative à la grève dans les transports publics s'appliquera.

Article 2.5. Evolution des matériels et des logiciels

L'amélioration de certains services, ou la mise en place de services nouveaux à l'initiative de la Métropole pourront nécessiter une évolution des matériels et logiciels existants, voire l'ajout de logiciels spécifiques.

Le coût de ces interventions sera pris en charge par la Métropole.

Au-delà de la période d'adaptation / formation faisant directement suite à l'installation du matériel, la RTM prendra en charge la formation complémentaire de ses personnels éventuellement nécessaire.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Article 2.6. Conformité aux lois et règlements en vigueur

Sur simple demande de la Métropole, la RTM doit justifier de ses propres habilitations à assurer les opérations de vidéosurveillance

Chapitre 3 : MODALITES FINANCIERES

Sur la base de la mission décrite par la présente Annexe 2.32, la rémunération annuelle C16 HT (ce 2022) est de **285 285 € HT**, conformément au service décrit au chapitre 2 et aux unités de valeur de l'annexe 1 ci-après.

L'incidence financière sur l'année 2022 sera définie lorsque le calendrier d'exploitation 2022 sera connu de la RTM.

Chaque année, et à compter de l'année 2023, dans le cadre de la facture définitive définie à l'Article 4.21.4 du contrat OSP, il sera fait application de la formule d'indexation suivante :

La Rémunération de gestion de la billetterie de la Gare Routière de l'Aéroport de Marseille Provence (C16) est indexée au moyen de la formule suivante : $C16_n = C16_{0n} \times A_n$ avec :

$$A_n = a \frac{S_n\,(1 + Ch_n)}{S_0\,(1 + Ch_0)}$$

C16n = Rémunération de la mission de billetterie de la Gare (C16) de l'année (n), indexée pour l'année (n)

C16 0n = Rémunération de la mission de billetterie de la Gare (C16) en valeur 2022 pour l'offre de service de l'année (n)

An = coefficient d'indexation

Sn = Moyenne arithmétique des indices INSEE de l'année n des taux de salaire horaire des ouvriers par activité : Transports et entreposage (NAF rév.2, niveau A38 - poste HZ - base 100 4ème trim 2008) - (Identifiant Internet : 001567387)

S0 = valeur de Sn pour l'année 2022 soit (non connu à compléter lors d'un prochain avenant)

Chn = Taux moyen annuel de charges patronales (sociales et fiscales) applicable sur les salaires pour l'année n

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Ch0 = valeur de Chn pour l'année 2022 (non connu à compléter lors d'un prochain avenant)

a = 1

Dans le cas où l'étendue de la mission était amenée à évoluer, il serait fait application des unités d'œuvre par type de Prestation telles que définies à l'Annexe 1 ci-après.

Chapitre 4 : LOCAUX ET MATERIELS

Article 4.1. Locaux mis à disposition

La RTM disposera de locaux à l'intérieur du bâtiment d'exploitation de la gare routièrede l'Aéroport (3 guichets d'accueil et de vente de billets, un local sécurisé pour le stockage des titres de transports et recettes des ventes et un bureau) afin d'assurer sa mission de renseignement et de vente de titres de transport.

Ces locaux seront mis à disposition gratuitement de la RTM par la Métropole. Les plans de ces locaux affectés à la présente mission sont fournis en annexe 3 du présent document.

Le bâtiment d'exploitation de gare routière est équipé d'un système d'alarme anti- intrusion.

L'accès aux transporteurs de fonds se fait par l'arrière du bâtiment. Les accès sont contrôlés par vidéosurveillance.

La RTM prendra en charge les réparations, renouvellements d'équipements et matériels, dès lors que le coût unitaire par constat/matériel est inférieur à 2 000 € HT. La Métropole prend à sa charge toutes réparations, renouvellement d'équipements et matériel supérieures à ce montant de 2 000 euros. Une étape de revoyure est prévue après 6 mois d'exploitation.

La RTM aura également à sa charge :

- Le contrôle annuel des installations électriques selon la législation en vigueur, par unorganisme agréé ;
- Les exutoires de désenfumage, les portes coupe-feu, les équipements de détection incendie et de lutte contre le feu (extincteurs, etc.) ;
- Les éclairages de sécurité ;
- La gestion et maintenance des équipements : alarme, climatisation, ventilation et chauffage
- L'entretien et la maintenance du système de vidéosurveillance installé dans les guichets.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Article 4.2. Moyens matériels

La RTM prend à sa charge tous les frais correspondants aux charges locatives (hors loyer du site) d'équipement ou autres (téléphone, électricité, entretien, etc.) qu'il réglera directement auprès de la SA AMP (Aéroport Marseille Provence) ou si possible du prestataire choisi par la RTM

La Métropole fournit à la RTM l'ensemble du mobilier nécessaire à sa mission tels que bureaux, armoires, fauteuils, etc…

Un état détaillé du matériel initial mis à disposition de la RTM par la Métropole sera établi. Si celui-ci est dans un état ne permettant pas l'usage dans des conditions normales, il sera remplacé par la Métropole.

Chapitre 5 – PENALITES

Missions	**Constat**	**Pénalités**
Manquement dans l'obligation d'information des voyageurs (y compris mis à jour des sites et supports) 24h après date demandée par mail par la Métropole (article IV.3.2 du CCTP)		500 € par constat
Absence du personnel minimum requis sur site durant les plages horaires de présence obligatoire ; ou de personnel qualifié (articles III.3 et IV.4.1 du CCTP)		1000 € par constat
Défaut d'information de la Métropole en cas d'anomalie du service ou d'incidents, dans les 4 heures (article III.1, IV.1.2, VII.1.2.3 du CCTP)		250 € par constat
Non-respect des obligations d'affichages (articles III.1, IV.3.1, IV.3.4.1, IV.3.4.2, IV.4.1 du CCTP)		150 € par constat
Retard dans la production du compte rendu annuel d'activité et de gestion (article VII.3 du CCTP)		Pénalité de 100 € par jour ouvré de retard
Commercialisation des titres et vente	Impossibilité pour les usagers d'acheter ou de recharger ses titres pendant les jours et heures prévus d'ouverture	500€ par infraction constatée
Horaires d'ouverture	Non-respect des horaires d'ouvertures (Article 3 du CCTP)	500€ par constat
Accueil multi langues	Non-respect des dispositions prévues aux exigences du CCTP (Article 2.2 du CCTP)	500€ par constat

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Commercialisation des titres et vente	Défaut d'information de la Métropole en cas de dépassement de la durée d'attente des clients prévue à l'article 4 du CCTP	100€ par infraction constatée
Service après-vente	Non application des dispositions prévues au CCTP (Article 2.4 du CCTP)	Pénalité de 100 € par constat
Reversement des recettes	Retard dans le reversement des recettes (Article 2.3.9 du CCTP)	Pénalité de 500€ par jour ouvré de retard.
Information en situation perturbée	Non-respect des exigences du CCTP (Article 2.2.2 du CCTP)	Pénalité de 200€ par constat
Traitement statistique des données	Non transmission des documents dans les délais et formalisme exigés au CCTP (Article 2.3.3 du CCTP)	Pénalité de 100 € par jour ouvré de retard
Gestion réclamations	Non transmission d'éléments de réponse dans le délai exigé au CCTP	Pénalité de 100€ par jour ouvré de retard
Assurance	Défaut de production	Pénalité de 100 € par semaine de retard

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Chapitre 6 - LISTE DES ANNEXES

1. Tableau du coût des Unités d'œuvre par type de prestations.

2. Règles d'accès à la gare routière de l'Aéroport Marseille Provence

3. Plan de la Boutique

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ANNEXE 1 : Tableau du coût des Unités d'œuvre par type de prestations

Exploitation commerciale de la billetterie
de la Gare Routière de l'Aéroport Marseille Provence
Consultation n° 72210292
Détail quantitatif estimatif sur 4 ans

	Prestations (incluant tous les coûts, yc encadrement, formation, frais fixes, taxes, etc…)	**L'unité**	**Prix Unitaire €H.T**	**Quantité estimative en jour sur 4 ans**	**Total estimatif sur 4 ans en € HT**
P1	Prix unitaire d'un guichetier sur amplitude de 4h du lundi au samedi de 6h à 22h (comprenant l'encadrement)	Unité d'œuvre de 4h demandée (proposition pour 3h28 demie-vacation)	130,00	404	52 520,00
P2	Prix unitaire d'un guichetier sur amplitude de 4h le dimanches et jours fériés de 6h à 22h(comprenant l'encadrement)	Unité d'œuvre de 4h demandée (proposition pour 3h28 demie-vacation)	195,00	84	16 380,00
P3	Prix unitaire d'un guichetier sur amplitude de 7h du lundi au samedi de 6h à 22h (comprenant l'encadrement)	Unité d'œuvre de 7h demandée (proposition 6h56 une vacation)	260,00	724	188 240,00
P4	Prix unitaire d'un guichetier sur amplitude de 7h dimanches et jours fériés de 6h à 22h (comprenant l'encadrement)	Unité d'œuvre de 7h demandée (proposition 6h56 une vacation)	390,00	152	59 280,00
P5	Prix unitaire d'un guichetier sur amplitude de de 14h du lundi au samedi de 6h à 22h (comprenant l'encadrement)	Unité d'œuvre de 14h demandée (proposition 13h52 deux vacations)	520,00	1 208	628 160,00
P6	Prix unitaire d'un guichetier sur amplitude de 14h, dimanches et jours fériés de 6h à 22h (comprenant l'encadrement)	Unité d'œuvre de 14h demandée (proposition 13h52 deux vacations)	780,00	252	196 560,00
				total estimatif 4 ans HT	1 141 140,00
				par an	285 285,00

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

aéroport marseille provence

www.marseille.aeroport.fr

REGLES D'ACCES A LA GARE ROUTIERE

DE L'AEROPORT MARSEILLE PROVENCE

Gare réservée aux services réguliers de transport public par autocar

En vigueur au 01/05/2017

PREAMBULE

Présentation de l'exploitant :

Aéroport Marseille Provence,
Société Anonyme à Directoire et Conseil de surveillance au capital de 148.000 euros, dont le siège social est situé à l'Aéroport Marseille Provence – BP 7 – 13727 Marignane Cedex et immatriculée au RCS d'Aix-en-Provence sous le numéro 790 043 954,

Ci-après désignée « S.A. AMP ».

La S.A. AMP assure la gestion et l'exploitation de l'Aéroport Marseille Provence depuis 2014, en vertu d'une convention de concession de service public conclue avec l'Etat propriétaire.

L'Aéroport Marseille Provence accueille 8,5 millions de passagers environ et propose 110 destinations aériennes directes dans 25 pays (chiffres 2016).

Contexte d'exploitation de l'aménagement :

En tant que concessionnaire de l'aéroport Marseille Provence, la S.A. AMP est tenue de permettre aux passagers aériens de disposer d'infrastructures permettant d'utiliser les services de transport public conventionnés desservant les installations aéroportuaires.

La S.A. AMP exploite la gare routière qu'elle a financée, afin de garantir la desserte des installations aéroportuaires au profit des passagers aériens et des personnels des entreprises implantées sur l'aéroport.

Contexte d'élaboration des règles d'accès et publicité:

Les présentes règles sont élaborées par la S.A. AMP, exploitante de l'aménagement, conformément aux exigences de l'article L.3114-6 du code des transports et aux prescriptions de l'Autorité de Régulation des Activités Ferroviaires et Routières (ARAFER).

Elles tiennent compte de la capacité d'accueil de la gare routière ainsi que du marché actuel de la desserte en transport public de l'aéroport Marseille Provence à savoir : les lignes

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

organisées par des Autorités Organisatrices de la Mobilité Durable (AOMD) et les liaisons interurbaines libéralisées par la loi n°2015-990 du 6 août 2015.

Les présentes règles sont publiées sur le site internet de l'aéroport Marseille Provence (www.marseille.aeroport.fr) et sont notifiées par la S.A. AMP à chaque entreprise de transport public autorisée à accéder à la gare routière.

Le règlement technique d'exploitation de la gare, visé à l'article 5 des présentes règles est, quant à lui, affiché dans la gare routière, de manière claire et lisible.

Durée de validité des règles d'accès et modalités éventuelles de modification :

Les présentes règles d'accès sont valables à compter de leur adoption par la S.A. AMP.

Les conditions d'accès à la gare sont susceptibles d'évoluer en cas de nouvelles contraintes imposées par les services compétents de l'Etat en matière de sécurité et de sûreté aéroportuaire, compte tenu de la proximité entre la gare routière et les aérogares.

En cas de modification desdites règles d'accès, une information préalable sera réalisée auprès de l'ARAFER ainsi que des utilisateurs réguliers de la gare routière.

1/ PRESENTATION DE L'AMENAGEMENT

a) Présentation générale du site et des équipements

La gare routière de l'aéroport Marseille Provence est située à proximité immédiate des aérogares (cf. annexe 1 plan de l'aménagement) et des services divers proposés à l'intérieur de ces dernières (restauration, commerces).

Elle comporte tous les équipements nécessaires à l'exploitation des lignes de transports publics réguliers pour la prise en charge et la dépose des passagers.

La gare routière est ouverte 7 jours/7, 24 heures/24 et 365 jours/an et est dédiée aux services réguliers de transport public par autocar ; les services occasionnels de transport par autocar sont accueillis sur une autre zone située à proximité du Hall 4.

b) Description des capacités de l'aménagement

La gare routière est composée d'infrastructures communes mises à la disposition des entreprises de transport public autorisées à accéder à la gare, ainsi que d'infrastructures complémentaires mises à la disposition des transporteurs publics souhaitant y recourir dans le cadre d'une prestation complémentaire.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

- **Infrastructures communes** :

- 12 quais de prise en charge et de dépose des passagers, compatibles avec tout type d'autocars ou autobus d'une longueur maximale de 15 mètres et accessibles aux personnes handicapées ou à mobilité réduite ;

- Une aire de circulation des autocars et autobus permettant l'accès aux quais ;

- Des barrières d'accès ;

- Une aire d'attente pour les passagers (bancs, chariots à bagages) ;

- Un système d'information « téléaffichage public » précisant les horaires des vols ainsi que les horaires des bus autorisés à accéder à la gare ;

- Un système de vidéosurveillance ;

- Des sanitaires publics

- **Infrastructures complémentaires** :

- Une zone d'accueil pour les bornes automatiques de vente des titres de transports ;

- Un bâtiment comprenant des guichets de billetterie, des bureaux et locaux de service.

  Ce bâtiment est exclusivement mis à la disposition, par la S.A. AMP, du prestataire désigné par le groupement des Autorités Organisatrices de la Mobilité Durable ou à défaut par le prestataire de l'Autorité Organisatrice de la Mobilité Durable opérant la ligne la plus importante en nombre de passagers.

c) Modalités d'information et de mise à disposition des capacités disponibles

Les capacités disponibles sont déterminées, chaque année, en fonction de la fréquence de passage des autocars ou autobus assurant les lignes de transport public conventionnées.

Elles sont ensuite attribuées selon les dispositions visées à l'article 3 des présentes règles et communiquées par la S.A. AMP par courrier ou courriel à l'entreprise de transport public admise et à l'Autorité Organisatrice de la Mobilité Durable concernée, le cas échéant.

En outre, un comité « Exploitants Transports », dans lequel sont présents les utilisateurs de la gare routière (transporteurs et Autorités Organisatrices de la Mobilité Durable) est réuni par la S.A. AMP chaque semestre afin de faire un point sur le trafic, l'évolution des lignes, la satisfaction des clients et le fonctionnement de la gare routière.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

2/ DESCRIPTION DES PRESTATIONS D'ACCES ET DES SERVICES COMPLEMENTAIRES

a) Prestations de base proposées par l'exploitant

Les prestations de base fournies par la S.A. AMP sont :

- la mise à disposition des infrastructures communes définies à l'article 1.b) des présentes règles,
- l'entretien (notamment le nettoyage) des infrastructures communes,
- la supervision du fonctionnement général de la gare routière.

b) Prestations complémentaires proposées par l'exploitant

La S.A. AMP met à disposition des entreprises de transport public et/ou Autorités Organisatrices de la Mobilité Durable des infrastructures et services complémentaires non compris dans les prestations de base.

Il s'agit notamment des espaces et infrastructures complémentaires définis à l'article 1. b) des présentes règles.
Leur mise à disposition est effectuée aux conditions décrites dans la convention signée avec la S.A. AMP. Leur entretien reste à la charge de l'occupant.

c) Engagements de qualité de service et des installations

La S.A. AMP s'engage à renseigner les passagers en aérogare, pour toutes les questions relatives aux transports publics par autocar.

Il est précisé à cet effet que le bureau information de l'aéroport Marseille Provence est ouvert H24.
La S.A. AMP communique, sur son site Internet, les informations relatives à toutes les lignes opérant sur la gare routière.
La S.A. AMP alimente le moteur de recherche mis à disposition des clients pour trouver, en fonction des villes de départ ou d'arrivée, les lignes de transport et horaires correspondants.

En cas de travaux réalisés pour le compte de la S.A. AMP ou de nécessité liée à l'exploitation de la plate-forme aéroportuaire, le nombre de quais peut être diminué. Toutefois, afin de maintenir le niveau de service prévu, la S.A. AMP s'engage à repositionner les lignes affectées par cette diminution d'emplacements.

3/ CONDITIONS D'ACCES A L'AMENAGEMENT

a) Demande d'accès :

Les demandes d'accès doivent faire l'objet d'un courrier ou courriel (gare.routiere@mrs.aero) à la S.A. AMP.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Elles comprennent le formulaire de demande complété, les pièces justificatives et mentionnant le descriptif du projet envisagé :

- les lieux de desserte de la ligne et les horaires de passage sur les lieux desservis,
- les horaires de départ et d'arrivée sur l'Aéroport Marseille Provence,
- les tarifs et modalités de distribution des titres de transport,
- le nombre de clients attendus sur la ligne,
- la liste et les informations relatives aux véhicules utilisés (type, dimensions, capacité…)
- le ou les transporteurs opérant la ligne et l'Autorité Organisatrice de la Mobilité Durable éventuelle.

Les accès et allocations étant attribués par la S.A. AMP pour une année civile, les demandes doivent être adressées avant le 30 septembre précédant l'année d'exploitation.

Les demandes d'accès intervenant en cours d'année devront, quant à elles, être adressées à la S.A. AMP au minimum 3 mois avant la mise en service de la liaison concernée.

b) Gestion et traitement des demandes

Pour toute demande de desserte par des services réguliers librement organisés, la S.A. AMP accuse réception de la demande par voie électronique, dont une copie est adressée au greffe de l'Arafer.

Pour toutes les demandes, la S.A AMP s'engage à répondre au demandeur, sous un délai de quatre (4) semaines à compter de la réception de la demande, en fonction des capacités d'accueil et du trafic existant.

c) Procédures d'allocation des capacités :

L'allocation des capacités est réalisée, chaque année et au fur et à mesure des demandes, selon les règles suivantes :

1. **Accès réservé aux services réguliers de transport public :**

L'accès à la gare routière est strictement réservé **aux transporteurs publics réguliers** opérant soit dans le cadre d'un service conventionné avec une Autorité Organisatrice de la Mobilité Durable, soit dans le cadre d'une liaison interurbaine visée à l'article L.3111-17 du code des transports (loi n°2015-990 du 6 août 2015).

Une autre zone désignée « Parc Croisiéristes » est proposée aux services non réguliers de transport public par autocar.
Lesdits autocars devront stationner en dehors du périmètre de la gare routière, sur le parking dit « Croisiéristes ». Toutes les demandes d'utilisation du parking croisiéristes devront être formulées auprès de l'Exploitant, avec un préavis de 7 jours, à l'adresse pcpacdq@mrs.aero.

2. **Accès prioritaire aux lignes de transport public conventionnées :**

La gare routière a été créée afin de permettre la dépose et la prise en charge des passagers aériens, usagers de l'aéroport, par les opérateurs de transport public urbains et interurbains

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

conventionnés et par les prestataires de la S.A AMP chargés de relier les aérogares aux parcs de stationnement.

C'est à ce titre que les lignes de transport public conventionnées et les lignes privées de la S.A. AMP bénéficient d'un accès et d'une allocation prioritaire des capacités de la gare routière.

3. **Allocation des capacités restantes en fonction des critères suivants :**

- la disponibilité des infrastructures, aux horaires souhaités,
- la complémentarité des dessertes proposées avec l'offre de transport public conventionnée existante,
- le volume prévisionnel de passagers transporté
- la politique tarifaire appliquée,
- les projets d'évolution et d'optimisation de l'offre participant à la stratégie de développement de l'aéroport (développement du trafic aérien par le biais d'une desserte routière optimisée de sa zone de chalandise),
- le suivi qualité du transporteur.

L'accès et l'allocation des capacités sont attribués à l'entreprise de transport public et/ou à l'Autorité Organisatrice de la Mobilité Durable pour une durée d'une année (du 01/01 au 31/12) et peuvent être reconduits.

Pour toute demande intervenant en cours d'année, la S.A. AMP accordera l'accès et les capacités disponibles pour la durée de l'année restant à courir.

En cas d'impossibilité d'accéder à une demande, compte-tenu notamment de l'espace limité de la gare routière, la S.A. AMP pourra proposer au demandeur de modifier les horaires de passage initialement envisagés et à défaut de refuser l'accès à la gare.

En cas de modification de l'affectation des quais telle que programmée initialement, une information préalable est faite par la S.A. AMP à la (ou aux) société(s) ou Autorité(s) Organisatrice(s) de la Mobilité Durable concernées.

d) Contractualisation

L'accès et l'allocation des capacités sont formalisés par une autorisation d'activité délivrée par la S.A. AMP :

- soit directement à l'entreprise de transport public,
- soit à l'Autorité Organisatrice de la Mobilité Durable avec mention du transporteur conventionné.

La signature de l'autorisation d'activité par l'entreprise de transport public et/ou l'Autorité Organisatrice de la Mobilité Durable conditionne l'accès effectif du transporteur à la gare routière.

Le titulaire de l'autorisation d'activité s'engage à :

- informer, par courrier ou courriel, la S.A. AMP de tout changement intervenant sur les services exploités (modifications des horaires, de l'itinéraire, des tarifs, annulation de services…),

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

- fournir à la S.A. AMP les documents nécessaires à l'affichage ou à la communication des services et horaires qui seront mis à la disposition des passagers.

4/ TARIFICATION ET FACTURATION

a) Tarifs d'utilisation de l'aménagement

L'accès à la gare routière et l'utilisation des infrastructures communes sont autorisés moyennant le paiement mensuel d'une redevance par le titulaire de l'autorisation d'activité.

Redevance d'utilisation de la gare routière :

- **Tarifs applicables à tous les transporteurs autorisés :**
  - Part déterminée en fonction du nombre de touchées : 1,50 € HT par touchée
  - Part proportionnelle au nombre de passagers départ transportés : 0,45 € HT par passager départ

- **Tarifs applicables aux transporteurs opérant une ligne effectuant au minimum 3 touchées par jour pendant les jours ouvrables de base (lundi au vendredi)**

Remise appliquée sur toutes les rotations du transporteur

  - Part déterminée en fonction du nombre de touchées : 1,28 € HT par touchée
  - Part proportionnelle au nombre de passagers départ transportés : 0,38 € HT par passager départ

- **Tarifs applicables aux lignes inférieures à 10km**

Dans le cadre de sa politique de développement durable et de facilitation des déplacements des 6000 salariés de plateforme aéroportuaire, la S.A. AMP applique un tarif spécifique pour les lignes reliant les communes situées à moins de10 km de l'aéroport Marseille Provence.
Tarif unique déterminée en fonction du nombre de touchées: 1,00 € HT par touchée.

Le guide des redevances est consultable sur le site internet (www.marseille.aeroport.fr, rubrique « Société AMP – tarifs et redevances »).

La redevance est composée d'une part fixe par touchée et d'une part variable par passager départ :

- Le nombre de touchées est calculé sur la base du programme prévisionnel communiqué à la S.A. AMP par l'entreprise de transport public,

- Le nombre de passagers au départ est calculé sur la base d'une déclaration exhaustive mensuelle par le titulaire de l'autorisation d'activité, adressée à la S.A. AMP au plus tard 15 jours après la fin du mois considéré.

La S.A. AMP se réserve le droit de contrôler, par des moyens techniques ou humains, l'exhaustivité des informations communiquées par le titulaire de l'autorisation d'activité ; étant entendu que ce dernier mettra à disposition de la S.A. AMP l'ensemble des documents et justificatifs demandés.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

b) Tarifs d'utilisation des services complémentaires

Les prestations complémentaires font l'objet d'une convention portant autorisation d'occupation temporaire du domaine public et d'une facturation selon le tarif public en vigueur disponible dans le guide tarifaire de la S.A. AMP.

Ces tarifs sont consultables sur le site internet de l'aéroport Marseille Provence (www.marseille.aeroport.fr, rubrique « Société AMP– tarifs et redevances »).

c) Modalité de facturation

Chaque mois, la S.A. AMP adresse une facture à l'entreprise de transport public correspondant à la redevance due au titre de l'utilisation de la gare routière et des éventuels services complémentaires sur le mois écoulé.

La facture est à payer au plus tard 30 jours à compter de sa réception, sous peine d'application des intérêts de retard et indemnités de frais de recouvrement.

La S.A. AMP se réserve la possibilité de prendre toute mesure utile et notamment la suspension ou le retrait de l'accès à la gare routière, en cas de non-paiement des redevances dues.

5/ CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AMENAGEMENT

a) Règlement technique d'exploitation

1. Horaires d'ouverture

La gare routière (infrastructures communes) est ouverte 7j/7, 24h/24 et 365 jours/an.

Le guichet de billetterie est ouvert selon les horaires déterminés par son occupant. En dehors de ces horaires, les titres de transports seront vendus à bord des autocars par le transporteur ou via la billetterie automatisée.
Un accueil dans les terminaux par le bureau information de la S.A. AMP est disponible (H24).

2. Entrée dans la gare routière

La gare routière est accessible via un système de contrôle automatisé d'accès géré par la S.A. AMP.
Chaque véhicule habilité dispose d'un identifiant unique (badge ou lecture de plaque d'immatriculation) permettant l'ouverture de la barrière d'entrée de la gare.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

3. Durée de stationnement

Le temps de stationnement, débarquement et embarquement compris, est strictement limité à 20 minutes. La S.A. AMP se réserve toutefois le droit de revoir ce temps de stationnement à la baisse en cas de contraintes spécifiques d'exploitation.

En conséquence, les opérations de régulation doivent s'effectuer sur la base arrière mise à disposition par la S.A. AMP, en fonction des disponibilités de cette base, et aux conditions communiquées par la S.A. AMP.

4. Conditions d'utilisation

Les utilisateurs de la gare routière ainsi que leur personnel sont soumis au respect de la règlementation générale ou particulière en vigueur sur l'aéroport Marseille Provence et, notamment :

- au code la route,
- à l'Arrêté Préfectoral en vigueur relatif aux mesures de Police applicables sur l'aéroport et ses mesures particulières d'application,
- aux présentes règles d'accès et à tout document s'y rapportant.

Les horaires d'arrivée et de départ de ligne doivent être respectés par le transporteur et son personnel.

L'arrêt des moteurs est obligatoire pour tout stationnement supérieur à 5 minutes.

L'attente, la dépose et la montée des passagers et de leurs bagages dans les autocars ne peuvent s'effectuer qu'aux points d'arrêts et quais prévus à cet effet. Elles s'effectuent sous la responsabilité exclusive de l'entreprise de transport public.

Les piétons se doivent d'utiliser les cheminements et aires dédiées ainsi que de respecter la signalétiques.

5. Vidéo surveillance

Pour des raisons de sécurité, la gare routière est placée sous vidéosurveillance.

Les informations enregistrées sont réservées à l'usage des services concernés.

6. Interdictions et sanctions

Il est formellement interdit aux utilisateurs (transporteurs et passagers) de :

- pénétrer, circuler ou stationner sans autorisation sur la gare routière,
- prendre en charge ou débarquer des voyageurs en dehors des emplacements et quais prévus à cet effet,
- réaliser toute opération d'entretien, de maintenance et de nettoyage des véhicules,
- procéder au ravitaillement en carburant des véhicules ou de transporter des matières dangereuses interdites,

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

- jeter des cigarettes ou allumettes enflammées, de répandre ou de laisser s'écouler dans l'enceinte de la gare, des liquides de quelque nature que ce soit et notamment des hydrocarbures ou produits inflammables dangereux,
- jeter ou entreposer des matériaux ou objets quelconques dans l'enceinte de la gare routière,
- dégrader, de quelque manière que ce soit, les bâtiments, voies de circulation, quais, végétation, signalétique, matériaux ou objets matériels ou mobilier de toute nature inclus dans l'enceinte de la gare routière,
- troubler ou entraver la mise en marche ou la circulation des véhicules,
- gêner les accès de secours (pompiers, issues d'évacuation ou de secours),
- mettre en place, enlever ou modifier toute signalétique, information, affichage sans l'accord préalable de la S.A. AMP,
- distribuer des flyers, effectuer de la publicité ou toute autre approche commerciale.

En cas de non-respect, la S.A. AMP se réserve le droit d'engager des poursuites à l'encontre du contrevenant et de transmettre un rapport écrit à la société concernée afin qu'elle prenne les mesures appropriées.

De la même manière, le transporteur se verra appliquer une pénalité forfaitaire de 300 euros pour toute infraction constatée par la S.A. AMP.
Dans le cas où ces infractions perdureraient dans le temps, et après les avoir notifiées par écrit à la société concernée, la S.A. AMP se réserve le droit de retirer l'autorisation d'activité délivrée et par conséquent, l'accès à la gare routière.

b) Obligations de ponctualité et pénalités en cas de retard ou d'annulation

Les entreprises de transport public sont sensibilisées par la S.A. AMP à l'obligation de ponctualité.

Pour la première année d'exploitation, aucune pénalité pour retard ou annulation n'est prévue par la S.A. AMP.
En cas de retard ou d'annulation constatés et répétés, la S.A. AMP se réserve le droit, après information écrite préalable, de prendre toutes les mesures utiles et notamment de suspendre ou retirer l'autorisation d'activité délivrée.

En cas de grève, la S.A. AMP, prévenue par l'Autorité Organisatrice de Transport et/ou l'entreprise de transport public, mettra en place un système d'information pour les passagers (affichages, informations au Bureau Information,...).

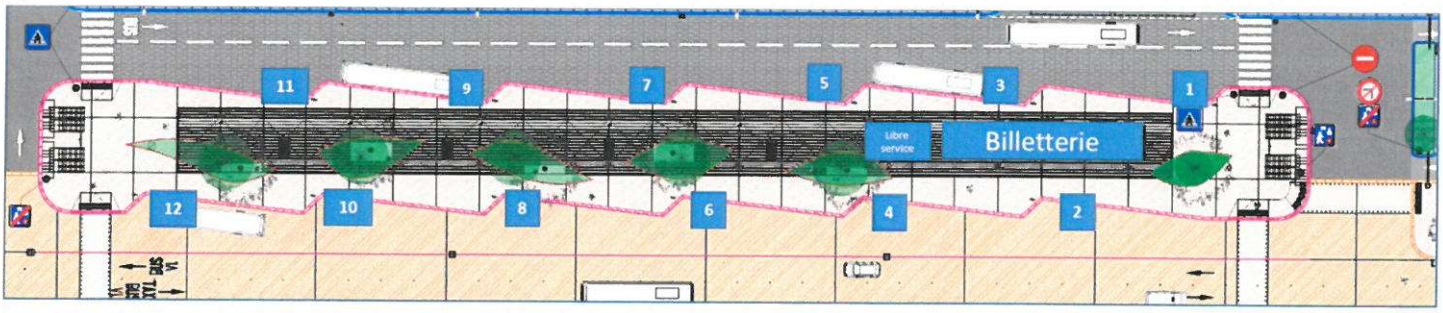
A Marignane, le 10/3/2017

Pierre REGIS

Président du Directoire

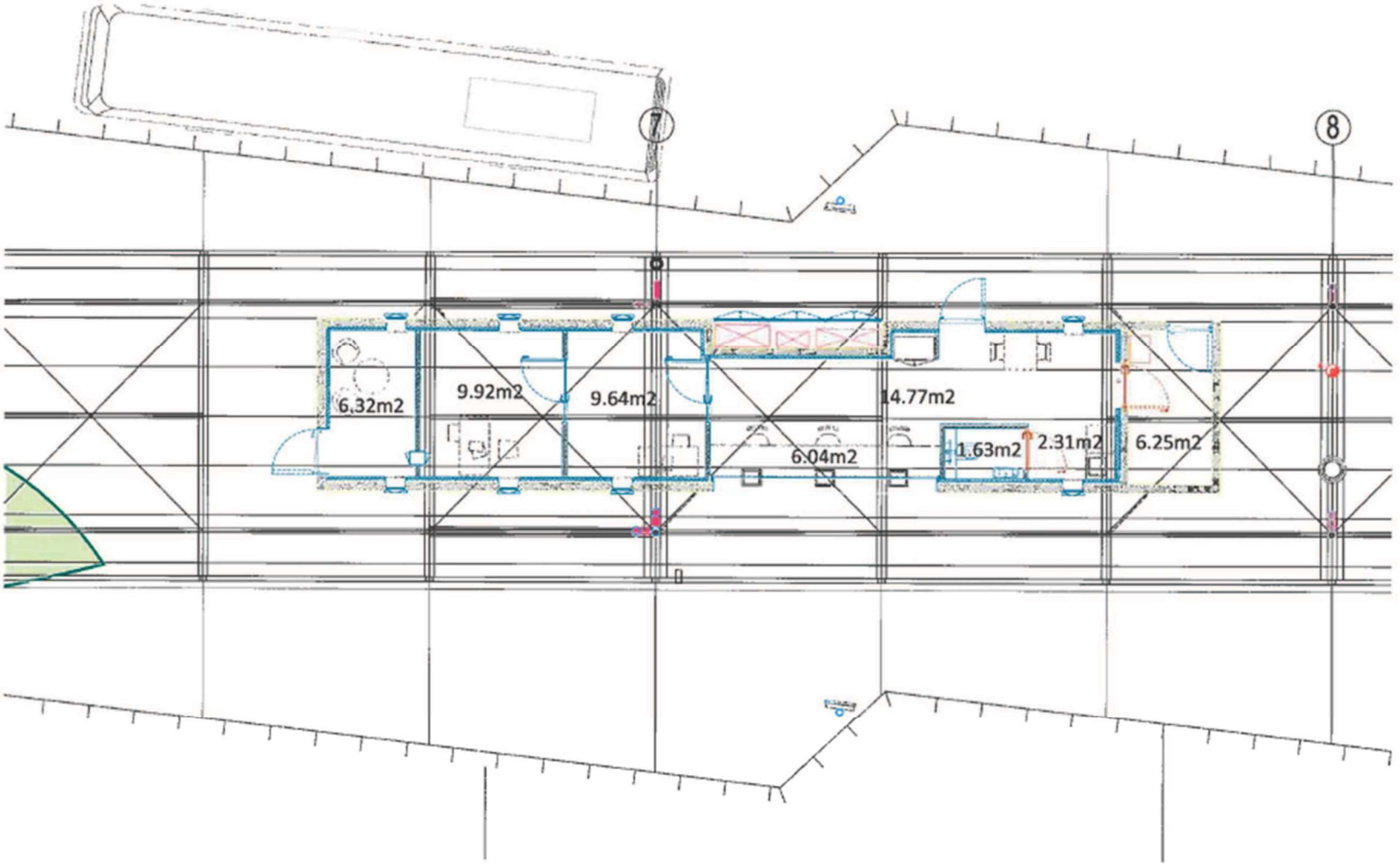
Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Annexe 1 : Plan de l'aménagement et des équipements au 01/05/2017



Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ANNEXE 3 PLANS



Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ANNEXE 2.33

CONVENTION DE GESTION
Pour l'exploitation du Pôle d'Echanges
De MARSEILLE ST ANTOINE

Avenant 17

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ARTICLE 1 : PREAMBULE 3
I.1 Objet ET DUREE dE LA CONVENTION 3
I.2 DESCRIPTION GENERALE DU POLE D'ECHANGE 3
ARTICLE 2 : MISSIONS DE LA GARE ROUTIERE 4
II.1 DESCRIPTION DE L'OUVRAGE 4
II.2 FONCTIONNEMENT DE LA GARE ROUTIERE 5
II.2.1 Principe de Fonctionnement 5
II.2.2 Amplitude Horaire 5
II.2.3 Règlement Intérieur des Gares Routières 5
II.3 MISSIONS ATTENDUES SUR LA GARE ROUTIERE 6
II.3.1 Mission Mouvement 6
II.3.2 Mission Propreté de la Gare Routière 7
II.3.3 Mission Maintenance de la gare routière 8
II.3.4 Mission information 9
II.3.5 Entretien des espaces verts 9
ARTICLE 3 – SECURISATION 9
III.1 Obligation de sécurité des personnes et des biens 9
III.1.1 Registre de sécurité 9
III.1.2 Dispositifs de détection, de vidéo protection et de sécurisation 10
III.1.3 Gestion des données personnelles 11
ARTICLE 4 – AUTRES OBLIGATIONS 11
IV.1 Obligations sanitaires 11
IV.2 rappels generaux des OBLIGATIONS DE CHACUNE DES PARTIES 12
IV.2.1 REPORTING 12
IV.2.2 RAPPEL DES OBLIGATIONS DU PRESTATAIRE 12
IV.2.3 OBLIGATION DE LA METROPOLE 13
IV.2.3.1 Les prestations ponctuelles : 13
IV.2.3.2 Les travaux : 14
IV.3 LE PERSONNEL 14
IV.3.1. Présentation et compétences 15
IV.3.2 Certifications et formation 15
IV.3.3 Statut du personnel 15
IV.4 CONTROLES 15
IV.5 CONTINUITE DU SERVICE PUBLIC 16
IV.6 DISPOSITIONS APPLICABLES A L'EXPIRATION Du contrat 16

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

IV.7 MODALITES FINANCIERES 16
IV.8 MODIFICATIONS 17
IV.9 RESPONSABILITES 17
IV.10 LITIGES 17

ARTICLE 1 : PREAMBULE

I.1 OBJET ET DUREE DE LA CONVENTION

La Métropole Aix-en-Provence Marseille Provence confie, par convention avec la RTM, la gestion complète du pôle d'échanges de Marseille St Antoine, Avenue de St Antoine 13015 MARSEILLE, à compter de la réception des travaux d'aménagement du site prévue en juillet 2022.

Dans un premier temps (mai et juin 2022), la RTM mettra en place en phase préparatoire le matériel préalablement convenu en Maitrise d'ouvrage (contrôle d'accès, vidéo, alarme) et dont elle aura la gestion. Elle devra également assurer les tests et essais préalables de toutes natures afin de prévenir de l'ouverture du site au public en date du 1er juillet 2022.

A compter du 1er juillet 2022, elle devra assurer la gestion du site telle que décrite dans les articles suivants.

I.2 DESCRIPTION GENERALE DU POLE D'ECHANGE

Le Pôle d'Echange Multimodal (PEM) est situé Avenue de St Antoine à Marseille. Il est composé d'une gare routière de 5 quais. Le site comprend également un kiosque commercial, un local vélo sécurisé, des sanisettes publiques, un local pour les conducteurs. Des espaces verts arborent le pôle d'échanges.

La surface totale créée affectée à l'ouvrage est de 4300 m² (voirie sur 1300m², zones piétonnes sur 2050m² et espaces verts sur 950m²)

La mise à disposition et la mise en exploitation du pôle d'échange se fera en deux phases distinctes :

- Première Phase d'exploitation : **1er juillet 2022 au 30 juin 2023**

Remise de l'ouvrage à la RTM. La RTM met en fonction l'ensemble des dispositifs : barrières de contrôle d'accès, alarmes, caméras, etc. Elle assure la gestion et la sécurisation du pôle d'échange pendant la durée de cette phase. Elle prendra en charge le besoin mobilier nécessaire à ses besoins propres.

4 quais seront exploités pendant cette première phase (hors quai du BHNS sur la voirie extérieure)

Pendant cette phase, la métropole procèdera aux aménagements suivants :

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

- Construction du local d'exploitation définitif
- Aménagement (espaces verts) de la parcelle ayant accueilli le local provisoire
- Création du cinquième quai
- Réaménagement de la nouvelle voie de sortie sur le foncier libéré
- Création de l'ombrière
- Construction du local commercial

Pendant cette première phase, le local d'exploitation est remplacé par un local préfabriqué d'environ 15 m² disposant de salle de repos et TGBT temporaire dans l'attente des travaux définitifs. Le bâtiment provisoire sera installé par le service de l'Ingénierie Bâtiment. Les réseaux en attente devant le futur local agent seront tirés par le service de la voirie.

➢ Deuxième phase : *1er juillet 2023*

Sans que cette date soit définitive, le PEM fonctionnera en mode global et disposera de l'ensemble de la configuration décrite au préambule de cette convention.

ARTICLE 2 : MISSIONS DE LA GARE ROUTIERE

II.1 DESCRIPTION DE L'OUVRAGE

Dans sa configuration finale, le pôle d'échange comprendra les infrastructures et équipements suivants :

- 5 quais d'exploitation autocars et autobus. Cette infrastructure sera principalement constitué d'une travée d'entrée et une de sortie entièrement sous contrôle d'accès.
- 2 ou 3 abris voyageurs *(sous contrat Decaux)*
- 1 bassin de rétention d'une capacité utile de 236m3 en phase définitive. Le débit de fuite se fera par infiltration. Sécurité par surverse. Surface d'emprise des bassins : 420m² (en configuration définitive)
- 1 ombrière de 300m² sur zone piétonne
- Un système de vidéo surveillance du PEM relié au TGBT et consultable sur PC externe *(RTM)*
- Une centrale d'alarme anti intrusion *(RTM)*
- Un distributeur automatique de titres *(DAT qui sera mis en place par la Métropole)*
- Une borne info voyageurs *(Fourniture-pose-entretien RTM)*
- Deux bornes foraines raccordées sur compteur spécifique, séparé du réseau TGBT. Possibilité de mise à disposition ville sur demande via convention unique.
- 6 Candélabres routiers 8.00m de haut, 9 candélabres décos 4.50m de haut. Raccordement compteur éclairage public (Ville de Marseille), *(entretien- relamping-consommation Ville de Marseille).*
- 2 bornes amovible à gaz – accès parvis, 12 potelets pour passage piéton, environ 50 barrières type Croix St André.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Le PEM disposera également des locaux suivants :

- 1 local d'exploitation d'environ 25 m² qui comprend :
- Une salle de pause avec kitchenette *(Le mobilier d'exploitation sera à la charge de RTM)*
- Un sanitaire PMR
- Une armoire TGBT
- Un dispositif de CVC (climatisation-ventilation-chauffage)

- 1 local commercial type kiosque, de 15m² sur esplanade piétonne (en cours d'étude d'opportunité). Local autonome avec raccordement propre *(gestion Ville de Marseille).*
- 1 Local vélos sécurisé *(gestion Métropole Aix- Marseille Provence)*
- 1 sanisette automatique autonome *(gestion Decaux)*
- 1 espace médiathèque au bout du bâtiment avec boite de remise des livres et accès de récupération par le service prestataire *(gestion ville de Marseille)*

II.2 FONCTIONNEMENT DE LA GARE ROUTIERE

II.2.1 Principe de Fonctionnement

L'accès à la gare routière se fait par contrôle d'accès via 1 barrière levante automatique en entrée et 2 barrières levantes automatiques en sortie, commandées par des boucles de détection inductives au sol.

Les mouvements de sorties de quais des véhicules en Gare routière se feront en marche avant.

Le temps autorisé d'occupation des quais est précisé dans le règlement intérieur des Gares Routières et Pôles d'échanges métropolitains (Annexe 1).

II.2.2 Amplitude Horaire

La plateforme de la gare routière sera ouverte 24h/24 du lundi au dimanche pour les véhicules ayant l'autorisation d'y accéder. Le nombre de jours d'ouverture prévu pour une année civile est de : 365 jours, du lundi au dimanche, (366 jours en année bissextile)

II.2.3 Règlement Intérieur des Gares Routières

La RTM doit le porter à la connaissance de tous les intervenants d'exploitation et sociétés de transports affectées sur le site. Cette information est faite par courriel avec accusé de réception :

- avant chaque mois de septembre,

- à chaque changement voté par le conseil métropolitain,

- à la demande de tout acteur professionnel susceptible d'intervenir sur le site.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

En cas de besoin et jusqu'à 2 fois par an, la notification du règlement et de la tarification de la gare routière devra également être faite par courrier.

La RTM a en charge l'application et le respect du règlement intérieur.

II.3 MISSIONS ATTENDUES SUR LA GARE ROUTIERE

II.3.1 Mission Mouvement

La mission « mouvement » consiste à :

- Recueillir et relayer les informations relatives au fonctionnement des transports en commun pour l'ensemble des lignes intégrées au site, notamment en cas de situation dégradée auprès des transporteurs, par tous les moyens appropriés, et en assurer la présentation au public dans la demi-journée qui suit avec les moyens qui seront mis à sa disposition par la Métropole.

- Établir une grille à jour de l'exploitation et de l'affectation des lignes pour l'ensemble des quais. Cet état devra être soumis pour validation par la Métropole au maximum 30 jours avant chaque 1er septembre ou chaque date de changement majeur de l'offre de transports en commun du site (nouvelle grille d'hiver, modifications importantes pour travaux, changement de stratégie en cours d'exercice).

La RTM devra fournir un état mensuel des entrées / sorties d'autocars par entreprise de transport et ligne concernée à partir du système de contrôle d'accès automatique, grille théorique, information transmise par les transporteurs ou comptage manuel en fonctionnement en mode dégradé. Cet état théorique en début de mois sera mis à jour en fonction des entrées sorties réelles du site selon les constatations et les enregistrements réels effectués par le personnel d'exploitation. Il devra être fourni à la Métropole au plus le 10 du mois suivant *(conditions rappelées au 4.2.1 Reporting).*

- Organiser et contrôler les mouvements ainsi que l'utilisation des quais par une gestion réactive en fonction des aléas du trafic routier.

- Veiller aux bonnes conditions de sécurité et de confort des circulations mécanisées (cars, autres véhicules, à travers leurs manœuvres) et piétons dans l'enceinte de la gare routière, et les porter à la connaissance des exploitants des autocars.

- Gérer et réglementer l'accès à la gare routière.

- Assurer l'affichage papier de la partie gare routière sur les panneaux prévus à cet effet. Cela inclut le cas échéant, une prestation d'adaptation rédactionnelle du texte et une mise en page efficace (avec les outils de bureautique classique).

- Assurer le fonctionnement administratif de la mission mouvement.

- Assurer le relevé de tous les incidents et dysfonctionnements et en consigner le compte rendu dans le registre de la gare routière. Celui-ci sera accessible à tout moment par le Pouvoir Adjudicateur, et sera remis mensuellement, par la RTM au Pouvoir Adjudicateur sous format numérique.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

La RTM est tenu d'émettre toutes propositions permettant d'arrêter le règlement d'exploitation qui précisera son organisation en accord avec Métropole.

La RTM devra détailler son organisation et le déploiement nécessaire à la bonne réalisation de cette mission tant sur le plan administratif (tableaux affectations de quai, tableaux de gestion des comptages de quais et reporting d'exploitation) que sur la plateforme de la gare routière.

II.3.2 Mission Propreté de la Gare Routière

L'entretien à la charge de la RTM consiste à effectuer toutes les opérations permettant de maintenir en bon état de propreté, d'hygiène, de fonctionnement, d'exploitation et de sécurité l'ensemble du site, de ses ouvrages et équipements, sur le périmètre du Pôle d'échange.

L'ensemble des opérations d'entretien devront être organisées de manière à assurer le maintien de la continuité de service et de fonctionnement du site, ainsi que la sécurité des usagers et personnels.

En cas d'impérieuse nécessité de fonctionnement du site en mode dégradé pour une opération d'entretien, la RTM devra en informer la métropole pour validation, cette situation ne pouvant être qu'exceptionnelle.

Le maintien de la propreté doit être effectué dans la gare routière, le local des conducteurs, les sanitaires des conducteurs, le local vélo ... tel que décrit ci-après.

L'ensemble des matériels ainsi que les surfaces à nettoyer figurent sur les plans en annexes de la présente convention.

Sans que cette liste soit exhaustive, la RTM devra assurer, à minima :
- Balayage et lavage des sols,
- Dépoussiérage des locaux
- Vidage et remise en place des corbeilles à papier
- Balayage et lavage des WC, lavabos, avec désinfectant et débouchage des toilettes, approvisionnement en papier hygiénique et savon
- Nettoyage des portes, baies et cloisons vitrées.
- Enlèvement des poubelles, cartons et encombrants,

Cette prestation inclut également l'enlèvement des tags, graffitis, affiches publicitaires ou de propagande ainsi que la remise en propreté des surfaces souillées sur l'ensemble du site dans un délai de 48h00 après constat.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

- Local conducteurs / sanitaires : 3 fois par semaine (lundi/mercredi/vendredi), balayage et lavage des sols, vidage poubelles, nettoyage sanitaires, table et plan de travail.

- Gare Routière :

- Une ronde physique 3 fois par semaine (jours selon activité) et une ronde visuelle par vidéosurveillance tous les jours de la semaine, afin d'assurer le maintien de la propreté et vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble du pôle d'échange
- Vidage des corbeilles : 3 fois par semaine (lundi/mercredi/vendredi)
- Ensemble de la plateforme et cheminements piéton : ramassage manuel 3 fois par semaine (lundi/mercredi/vendredi)
- Nettoyage, 1 fois par mois, des cunettes et regards d'évacuation des eaux
- Local à vélos : 1 fois/semaine

L'exécution des travaux de nettoyage d'entretien courant ou d'entretien spécifique ou particulier ne devra en aucun cas nuire aux conditions d'hygiène ou à l'exécution du service.

La RTM aura sous sa responsabilité l'ensemble de la prestation (y compris l'acquisition des produits adaptés à l'entretien de chaque type de matériaux).

II.3.3 Mission Maintenance de la gare routière

Si la Métropole le demande, la RTM devra lui fournir la copie de l'ensemble des contrats d'entretien et de maintenances réglementaires.

En fin de la première année d'exploitation et à chaque fin d'année pendant toute la durée du contrat, la RTM doit impérativement fournir à la Métropole les éléments suivants qui seront intégrés dans le rapport annuel d'activité :

1. un bilan annuel des consommations énergétiques (tous fluides) et des consommations d'eau.

2. un bilan annuel et compte rendus des différentes interventions techniques dues par la RTM et attestations de mise en œuvre de ses obligations en matière de sécurité, d'entretien, de maintenance et de réparations.

La RTM assurera également un rôle d'interface avec les entreprises liées à l'activité du site.

Les missions de maintenance préventive et corrective spécifiques à la gare routière à la charge de la RTM sont les suivantes (liste non exhaustive) :

- Bon fonctionnement du contrôle d'accès (y compris boucles de détection et interphones) et des barrières d'accès
- Bon fonctionnement du système de vidéosurveillance
- Bon fonctionnement de l'éclairage et de l'électricité
- Bon fonctionnement des systèmes (hors travaux de réfection des chaussées)
- Le mobilier urbain (hors abri et sanisettes)

POUR RAPPEL, la RTM prendra en charge les réparations, dégradations et renouvellement d'équipements et matériels, dès lors que le coût unitaire par constat/matériel est inférieur à 5000 € HT.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Les réparations d'un montant supérieur à 5000 € HT seront réalisées par la RTM seulement après accord préalable de la métropole.

Un relevé mensuel des interventions sur le matériel sera demandé sous forme de tableau informatique et sera intégré dans le rapport mensuel.

II.3.4 Mission information

La RTM devra réaliser, à sa charge, sur fichier informatique un plan synoptique du site (global) permettant une information clientèle dématérialisée sur les fonctionnalités et les équipements du site. Ce plan sera détaillé lors des réunions de cadrage et pourra évoluer 2 fois par an.

Les visuels devront être à la charte métropolitaine et seront soumis à validation de la métropole avant réalisation. Il devra ensuite prévoir la mise en place de panneaux type « Dibbon » permettant l'affichage des plans qui seront posés de chaque côté de la gare routière

La RTM devra prévoir également, à sa charge, de poser des panneaux d'affichage permettant la diffusion du règlement sur la gare routière. Ces supports pourront être renouvelés une fois par an (sauf vandalisme).

II.3.5 Entretien des espaces verts

A la fin de la période de Garantie de reprise des végétaux qui sera donnée à réception de l'ouvrage, la RTM devra entretenir périodiquement les espaces verts et plantations de l'ensemble du PEM, ainsi que le système d'arrosage automatique (cf. annexes). Cette mission comprend entre autre, le binage et griffage des massifs, la taille des arbres, l'entretien des haies, arbustes et vivaces, le désherbage des allées et surfaces non plantées si nécessaire, les traitements antiparasitaires et autres amendements nécessaires, le maintien en parfait état de propreté de l'ensemble du site (élimination des papiers, cartons, plastiques, détritus, déchets divers, etc. ...), le ramassage des feuilles mortes, l'évacuation et la valorisation des déchets verts et autres.

Les travaux d'entretien doivent être exécutés de façon à entraîner le moins de gêne possible pour les usagers. Il est rappelé que la surface en espaces verts à entretenir est de 950m².

La RTM aura sous sa responsabilité l'ensemble de la prestation (y compris l'acquisition des produits adaptés à l'entretien de chaque type de matériaux, espaces verts et patrimoine arboré).

ARTICLE 3 – SECURISATION

III.1 OBLIGATION DE SECURITE DES PERSONNES ET DES BIENS

III.1.1 Registre de sécurité

Il revient à la charge de la RTM d'assurer la sécurité des biens ayant un impact sur les personnes (usagers ou employés) utilisant les installations de la totalité du PEM, par tout moyen jugé nécessaire. Il est nommé à ce titre « chef d'établissement » qui en assure l'organisation administrative et

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

technique. La RTM prend en charge les frais relatifs aux contrôles périodiques réglementaires des installations et équipements (selon les périodicités réglementaires en vigueur) mis à sa disposition, en particulier (liste non exhaustive) :

- Installations électriques des bâtiments, éclairage de secours,
- Système alarme,
- Extincteurs,
- VMC...

La RTM rassemblera dans un registre unique de sécurité, appelé registre de sécurité incendie, l'ensemble des documents de vérification et de contrôle que la réglementation impose en matière d'hygiène et de sécurité afin d'en faciliter la conservation et la consultation.
Ce registre comportera :

- la liste des équipements ou installations contrôlés ou vérifiés,
- la date du contrôle ou de la vérification,
- l'identité de la personne ou de l'organisme chargé du contrôle ou de la vérification,
- l'identité de la personne qui a effectué le contrôle ou la vérification.

Les attestations, procès-verbaux, résultats et rapports des vérifications et contrôles techniques de sécurité seront annexés au registre.

Le registre et les documents annexés sont tenus à la disposition :
- des représentants de la commission communale de sécurité,
- du médecin du service de médecine professionnelle et préventive,
- s'il y a lieu, des représentants du personnel élus au sein du CHSCT de la RTM,
- s'il y a lieu, de l'inspecteur du travail et des agents des services de prévention des organismes de sécurité sociale.
- des représentants de la Métropole maître d'ouvrage,
- de la police et de la gendarmerie.

III.1.2 Dispositifs de détection, de vidéo protection et de sécurisation

Le système de vidéosurveillance est constitué de 2 caméras fixes, un moniteur déporté couvrant les zones de la gare routière. Les images sont reportées sur écran au centre de sécurité de la RTM et devront être consultables pendant un délai convenu de 15 jours maximum.

Cela lui permet d'assurer la surveillance du site, et de gérer les accès en mode dégradé à la gare routière. Les images enregistrées pourront être remises aux forces de l'ordre en cas de besoin.

Conformément au Règlement Général de Protection des Données (RGPD), la demande d'autorisation d'un système de vidéo protection auprès de la Préfecture sera effectuée par la Métropole assisté de la RTM. La demande d'agrément du personnel auprès des services préfectoraux incombe à la RTM.

Un système de détection anti-intrusion permettra à la RTM, dans le cadre sa mission, la mise en œuvre d'une surveillance de la structure, en dehors des heures d'ouverture, dans le respect de la réglementation en vigueur.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

En cas d'incident de quelque nature que ce soit (effractions, vandalisme, envahissement, etc..), la RTM devra prendre toutes les dispositions pour intervenir et maintenir la sécurité et le gardiennage du site jusqu'à rétablissement du dispositif classique. Il supportera les frais de ce type d'intervention.

A ce titre l'alarme anti-intrusion sera reportée sur un numéro d'astreinte disponible 24h/24 et 7 jours/7 de manière à ce qu'une intervention puisse avoir lieu dans un délai de 30 minutes maximum.

III.1.3 Gestion des données personnelles

D'une façon générale, la RTM s'engage à respecter les dispositions prévues par le RGPD en ce qui concerne les données enregistrées par les caméras. Il garantira la sécurité des données traitées et devra également s'acquitter de ses obligations en matière de déclaration auprès de la CNIL des fichiers comportant des informations personnelles sur des personnes physiques.

Aussi, la RTM s'engage, en tant que de besoin, à respecter les dispositions prévues par le RGPD en ce qui concerne les données traitées pour la création de carte d'abonnement et de droits inhérents pour les usagers.

La RTM devra informer les usagers :

- des informations les concernant qui sont conservées ;

- de la possibilité qui leur est offerte de demander la modification des informations du registre les concernant

ARTICLE 4 – AUTRES OBLIGATIONS

IV.1 OBLIGATIONS SANITAIRES

Suite à une demande formalisée de la Métropole, la RTM devra appliquer les mesures sanitaires conformes aux différentes règlementations ou préconisations en vigueur.

Selon la règlementation ou les préconisations du ministère de la santé, il pourra mettre à disposition des usagers sur l'ensemble du site, une distribution de gels hydroalcooliques, des lave-mains, des masques... (liste non exhaustive).

Il devra également prévoir l'affichage d'information relative aux obligations de type « port du masque obligatoire » ou d'utilisation du gel hydroalcoolique ou de règles de distanciation.

L'ensemble des mesures demandées par la Métropole feront l'objet d'une facturation complémentaire.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

IV.2 RAPPELS GENERAUX DES OBLIGATIONS DE CHACUNE DES PARTIES

IV.2.1 REPORTING

La RTM devra fournir à la Métropole un rapport d'activité mensuel au plus tard le 30 du mois suivant mentionnant les éléments demandés. Un relevé mensuel des interventions sur le matériel sera demandé sous forme de tableau informatique et sera intégré dans le rapport mensuel. Ce rapport devra comporter à minima les éléments ci-après :

- Un tableau mensuel des mouvements par transporteur
- Les interventions d'affichage, signalétique avec leur état d'avancement...
- Les interventions de travaux/maintenance avec leur état d'avancement avec compte rendu des interventions techniques
- Le planning d'intervention d'entretien des espaces verts
- Les incivilités et le suivi des actions menées
- Les problématiques rencontrées et les actions menées pour y répondre

L'ensemble de ces éléments sera repris également dans un rapport annuel d'activité qui devra être transmis à la Métropole au plus tard en avril de l'année suivante. Ce rapport annuel devra mentionner les éléments factuels du quotidien, les dysfonctionnements et les propositions d'améliorations globales ou éléments correctifs aux problématiques constatées ainsi que les coûts de chaque poste (y compris ceux demandés à l'article II.3.3.3), les propositions opérationnelles visant à l'amélioration du fonctionnement du site.

IV.2.2 RAPPEL DES OBLIGATIONS de la RTM

Il appartiendra à la RTM de veiller à la préservation des biens meubles et immeubles mis à sa disposition pendant la durée du contrat et d'informer la Métropole des diverses actions de prévention mises en œuvre.

Elle devra prévenir tout risque de dégradation des conditions de sécurité des personnes dans l'enceinte du ou des sites confiés, pendant et hors des heures de fonctionnement de celle-ci.

La RTM pourra, à tout moment, demander l'intervention des agents de la police nationale ou municipale pour rétablir l'ordre et établir tout procès-verbal d'infraction à la législation en vigueur.

Au-delà des obligations listées dans les articles précédents, la RTM devra également prendre à sa charge et pour l'ensemble du site les éléments suivants :

-Les contrats d'assurance des locaux, matériels et équipements mis à disposition et en responsabilité civile professionnelle pour l'exercice de ses missions.

-Les frais d'eau et d'électricité de l'ensemble du site.

La RTM veille à la continuité du service et au paiement régulier des abonnements et consommations.

- La petite maintenance et maintien en l'état (changement des ampoules intérieures et extérieures sur toute la plate-forme, maintien du bon fonctionnement des sanitaires, etc...)

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

- L'entretien permanent des installations de protection contre l'incendie : extincteurs, détecteurs.

- L'entretien et la maintenance des clôtures

- Le remplacement de toute pièce défectueuse de petite maintenance dans les équipements

Les réparations ou remises en état devront intervenir dans un délai maximum de 1 semaine. Les descriptifs des matériels, leur durée de vie et leur nombre sont détaillés dans les DOE.

La RTM devra entretenir, en bon père de famille, les locaux bâtis, structures et infrastructures et leurs équipements associés mis à disposition par la Métropole pendant toute la durée de la convention.

Elle en assure la maintenance préventive et corrective afin que les locaux, structures, infrastructures et équipements dont elle a la responsabilité permettent des conditions normales d'utilisation et de destination, pendant toute la durée de la présente convention et à l'issue des périodes de GPA selon les matériels.

Il est précisé à la RTM qu'un certain nombre de matériel mis à disposition sera en période de Garantie de Parfait Achèvement et qu'à ce titre, il devra, avant toute intervention de réparation, en faire part à la Métropole de façon à faire intervenir la GPA si nécessaire. **Toute intervention sans autorisation préalable de la Métropole et en rapport avec la GPA sera à la charge de la RTM, y compris toute répercussion liée à cette intervention.**

La RTM tient à jour un dossier dit « fiche de vie » pour chaque équipement avec une partie « Identification » recensant les caractéristiques et références techniques des matériels concernés et une partie « Suivi » traçant l'ensemble des opérations effectuées d'entretien, de contrôles périodiques, de maintenance préventive, de dépannage et réparation.

La RTM produit également un bilan et compte rendu annuel des différentes interventions techniques d'entretien, de maintenance préventive, de dépannage et réparation dues, ainsi que les attestations de mise en œuvre de ses obligations en matière de sécurité.

D'une façon générale, la notion de « bon fonctionnement » inclut à minima :

- Le fonctionnement permanent optimisé des équipements techniques des bâtiments et des équipements spécifiques en application des textes de loi en vigueur,
- La programmation optimisée des opérations d'entretien quelques soit leur fréquence et leur durée.

POUR RAPPEL, la RTM prendra en charge les réparations, renouvellement d'équipements et matériels, dès lors que le coût unitaire par constat/matériel est inférieur à 5000 € HT.

Les réparations d'un montant supérieur à 5000 € HT seront réalisées par la RTM seulement après accord préalable.

IV.2.3 OBLIGATION DE LA METROPOLE

IV.2.3.1 Les prestations ponctuelles :

Sur demande expresse de la Métropole, il pourra être nécessaire de déclencher des agents de sécurité pour des évènements particuliers ou des agents mouvements pour des besoins particuliers ponctuels (pendant et en dehors des plages horaires ainsi que certains dimanches et jours fériés).

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Ainsi la RTM assurera, à la demande, en cas de besoin lié à la sécurisation ou à la mission mouvement, une prestation ponctuelle sur site.

Des ordres de service spécifiques seront alors émis à cette occasion à la demande de la métropole, pour des événements occasionnels de dimension métropolitaine, et/ou de prestige, ou à l'occasion d'événements culturels et/ou sportifs de dimension supra métropolitaine.

La période de préparation consentie à la RTM est au minimum de 3 jours, elle court à compter de la réception par ce dernier l'ordre de service spécifique.

Ces prestations sont rémunérées par application des prix unitaires sur lesquels s'engage la RTM dans le COSP.

RAPPEL : Au titre de la partie de la prestation exécutée sur bon de commande, il est à prévoir que le pôle d'échange multimodal pourra être amené à étendre ses horaires d'ouverture certains jours, en lien avec les évènements (nature, dimensionnement...).

IV.2.3.2 Les travaux :

Tous les travaux de gros entretien et de réparation des biens immobiliers et des locaux, tels que gros œuvre et second œuvre et génie civil de voirie seront effectués à l'initiative et à la charge de la Métropole. La RTM pourra présenter des propositions de travaux à la Métropole.

Sont également à la charge de la Métropole :

- Le remplacement des panneaux et flèches de signalisation disposés à l'intérieur du site
- L'entretien du marquage au sol (emplacement, numéro, flèche, signalisation...)

POUR RAPPEL, la RTM prendra en charge les réparations, renouvellement d'équipements et matériels, dès lors que le coût unitaire par constat/matériel est inférieur à 5000 € HT.

Les réparations d'un montant supérieur à 5000 € HT seront réalisées par la RTM seulement après accord préalable.

IV.3 LE PERSONNEL

Dans le cadre de l'exécution du présent marché, la RTM met en œuvre les moyens humains nécessaires aux prestations d'exploitation. À cet égard, un référent d'exploitation devra être nommé par la RTM pour être le contact privilégié de la Métropole.

L'effectif et la répartition de ce personnel sont dimensionnés pour assurer l'ensemble des missions qui lui sont confiées.

Le personnel affecté lors des interventions sur quais ainsi qu'en intervention sécurité devra porter une tenue spécifique immédiatement identifiable par les usagers.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

IV.3.1. Présentation et compétences

L'effectif, la présentation du personnel, son comportement, ses relations avec la clientèle, sa capacité à réagir en cas d'incident, sont des éléments primordiaux de qualité et de sécurité et donc d'appréciation du service.

La RTM devra donc veiller à la qualité du service et notamment à :

- Au port par le personnel d'un uniforme (chemise ou polo et pantalon ou jupe) permettant son identification immédiate par l'usager. Ces uniformes devront uniquement faire apparaître le logo (fourni après notification par la Métropole Aix Marseille Provence) et identité du pouvoir adjudicateur. Ces visuels références et seront transmis à la RTM avant l'ouverture du site.
- L'adéquation de sa qualification aux exigences relationnelles de la mission (capacité d'écoute, convivialité, professionnalisme et maitrise de soi).
- La qualité de la relation à la clientèle, en lien avec l'harmonisation de tous les points de vente et notamment du niveau de qualité attendu du réseau des Boutiques+
- L'aptitude à apporter aux usagers l'information concernant tous les aspects, tant administratifs que techniques ou commercial du service.

IV.3.2 Certifications et formation

La RTM doit fournir à la métropole tous les documents attestant de son habilitation et de sa capacité ou celle de ses sous-traitants ou cotraitants, à assurer les opérations de gardiennage.

La RTM s'assure que les agents affectés au gardiennage détiennent obligatoirement les certifications de qualifications professionnelles requises à la mission confiée.

Par conséquent, seuls les agents affectés aux missions de sécurisation doivent être détenteurs de cette qualification professionnelle.

En outre, la RTM doit détenir une attestation d'agrément relatif à l'exercice d'activités privées de sécurité en application de l'article L612-6 du Code de la sécurité intérieure, livre VI, pour la partie relative à la sécurité et à la vidéosurveillance.

IV.3.3 Statut du personnel

La RTM recrutera et affectera au fonctionnement du service le personnel, en nombre et en qualification, qui lui est nécessaire pour remplir sa mission. A ce titre, la RTM précisera les postes à pourvoir et les qualifications requises compte tenu de l'étendue et de l'importance de la mission confiée.

Dans un délai de 1 (un) mois à compter du début d'exécution du marché, la RTM doit communiquer à la Métropole la convention collective applicable aux personnels affectés aux différentes prestations.

IV.4 CONTROLES

Des constats pourront être effectués de manière aléatoire à l'initiative de la Métropole et donneront éventuellement lieu à l'application de pénalités prévues au COSP.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

IV.5 CONTINUITE DU SERVICE PUBLIC

En cas de grève de son personnel, la RTM est tenu d'en aviser les services de la Métropole dès qu'il en a connaissance. Ainsi, il doit s'efforcer, avec ses propres moyens disponibles ou le concours d'autres entreprises, afin d'en limiter les effets négatifs pour les clients.

IV.6 DISPOSITIONS APPLICABLES A L'EXPIRATION DU CONTRAT

Un document contradictoire dit Etat des Lieux sera établi au commencement de la convention, constatant précisément et exhaustivement la présence et l'état des matériels et équipements mis à disposition de la RTM. Il pourra être complété ou modifié durant toute la durée d'exécution de la convention, pour intégrer les ajouts, modifications ou interventions éventuellement effectués par le maître d'ouvrage et par la RTM en charge de la présente convention.

A la fin de la durée du contrat, un état des lieux contradictoire sera de nouveau établi sur la base de l'état des lieux d'entrée établi à la notification.

IV.7 MODALITES FINANCIERES

Le montant global et forfaitaire de la prestation de service C17, décrite ci-dessus s'établit à un total annuel de **94 300 € HT (ce 2022),** TVA en sus au taux en vigueur détaillé de la manière suivante :

Gestion technique du PEM	**67 000 € HT / an**
Amortissements des Installations sur 5ans	**27 300€ HT / an**

Le détail est en **Annexe 2**.

Toutes dépenses complémentaires devront faire l'objet d'un accord préalable de la métropole et portée au contrat selon les termes du contrat cadre.

Au titre de l'Article du contrat RTM « 4.21.4 Régulariserions au titre de l'Année (n) », une régularisation financière dans la facture définitive N+1 des régularisations financières de l'année N (devant impérativement être faites par OS ou Avenant au contrat), sera à faire au plus tard le 31 mai de l'année N+1.

Les parties conviennent d'une revoyure au bout de 6 mois d'exploitation ayant pour but une régularisation en N+1 des évolutions de gestions et dépenses complémentaires validées en amont par la métropole.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

IV.8 MODIFICATIONS

Les parties ont la faculté de modifier d'un commun accord constaté par avenant l'étendue des missions confiées et leurs modalités d'exécution, notamment budgétaires et financières.

IV.9 RESPONSABILITES

La RTM est responsable, à l'égard de la Métropole et des tiers, des éventuels dommages de tous ordres résultant de ses obligations ou du non-respect de ses obligations dans le cadre de la présente convention.

Elle est en outre responsable, à l'égard de la Métropole et des tiers, des éventuels dommages résultant d'engagements ou actions réalisés au-delà des missions qui lui ont été fixées par la présente convention.

Elle est tenue de couvrir sa responsabilité par une ou plusieurs polices d'assurance qu'elle transmettra pour information à la Métropole et de souscrire tous les contrats la garantissant contre les risques inhérents à l'utilisation de biens mobiliers, mis à sa disposition par la Métropole, nécessaires à la réalisation des missions visées à la présente convention.

La Métropole s'assurera contre toute mise en cause de sa responsabilité et celle de ses représentants en sa qualité d'autorité titulaire de la compétence visée par la présente convention.

IV.10 LITIGES

Les contestations qui pourraient s'élever entre les parties au sujet de la présente convention relèveront de la compétence du Tribunal Administratif de Marseille. Préalablement à ce recours contentieux, les parties s'efforceront de se rapprocher, dans les plus brefs délais, en vue de parvenir à une solution amiable.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ANNEXE 1 de l'Annexe 2.33

Règlement Intérieur

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

REGLEMENT D'EXPLOITATION DES GARES ROUTIERES DE LA METROPOLE

La gare routière est un bâtiment et un ouvrage public de voirie dédié à l'accueil des lignes de bus et de cars.
Voyageurs : Cet espace situé hors voirie est une zone d'échanges, il est votre espace de correspondance, d'attente et de services commerciaux des réseaux de transport desservis.
Transporteurs : Cet équipement vous est dédié pour une exploitation efficace et sécurisée de vos lignes.
Le présent règlement a pour objet de définir les conditions d'utilisation de la gare routière. Il s'adresse aux transporteurs et aux voyageurs. Il est parfaitement connu des personnes chargées de son application, est affiché dans l'enceinte des gares routières de manière à être clairement et facilement lisible. Il est également consultable sur le site le pilote.com.

Le fait d'entrer en gare routière implique pour l'usager des transports en commun et pour le transporteur utilisateur l'acceptation sans restriction ni réserve, des conditions du présent règlement.

Article 1 – Destination de l'équipement et conditions générales d'accès

La gare routière infrastructure de transport, est une zone d'échanges voyageurs, conçue pour l'intermodalité, c'est à la fois un espace de correspondance, d'attente et de services pour les voyageurs, mais aussi un équipement indispensable aux transporteurs pour une exploitation efficace de leurs lignes.

1.1 – Services assurés en gare routière

La gare routière est ouverte aux services des voyageurs transportés par autobus et autocars, suivant notamment les stipulations des cahiers des clauses techniques particulières des marchés publics de prestations de services. Toutes les entreprises de transport routier public de voyageurs autorisées à exploiter les lignes régulières desservant ou partant de la gare routière, peuvent utiliser les installations et services sous réserve d'y avoir été préalablement autorisées par la Métropole ou son gestionnaire.
Ces dispositions s'appliquent également aux sociétés d'autocars formulant une demande d'accès occasionnel auprès du gestionnaire.

1.2 – Modalités d'accès et d'usage

L'accès aux gares routières est libre pour les voyageurs. Les horaires d'affectations des bus et d'ouverture du bâtiment des voyageurs sont clairement affichés sur place.
La circulation des piétons exclusivement autorisée sur les zones d'accès prévues à cet effet. Elle est strictement interdite sur les aires de stationnement et de manœuvre des véhicules.
Il est interdit aux transporteurs d'arrêter ou de stationner les véhicules en dehors de l'emplacement qui leur a été assigné par le gestionnaire et en dehors des temps compatibles avec la bonne exploitation du service.
En cas de non-respect et sur simple sommation verbale restée sans effet, le gestionnaire pourra faire procéder à l'enlèvement du véhicule gênant aux frais et risques du transporteur sans que ce dernier puisse prétendre à indemnité ou remboursement du fait du dit enlèvement.
L'accès aux gares routières est strictement interdit aux véhicules non autorisés au préalable par la Métropole.
Toute infraction au règlement sera soumise aux pénalités définies dans l'article 3.7.

1.3 – Règles applicables à tous les utilisateurs

Code de la route
Les règles du Code de la Route sont applicables sur l'ensemble du site des Gares Routières et de leurs différents accès. Ces règles s'appliquent aux piétons et aux conducteurs.
La vitesse de tous les véhicules circulant dans l'enceinte des gares routières est limitée à 20 km/h.
Le sens de circulation doit être scrupuleusement respecté par les conducteurs.

Assurances
Les véhicules de transport en commun desservant la gare routière doivent être assurés dans les conditions réglementaires, et leurs polices doivent en outre prévoir la couverture des risques inhérents à l'entrée, à la sortie, à la circulation et au stationnement des véhicules dans la gare routière, tant du fait des manœuvres que de toutes les opérations sur ces lieux. Les transporteurs sont responsables des dommages causés aux installations, aux tiers ainsi qu'aux agents du gestionnaire.

Reçu au Contrôle de légalité le 05 août 2020
Reçu au Contrôle de légalité le 12 mai 2022

Activités prohibées
D'une manière générale sont interdits sur le site tous les actes susceptibles de nuire à l'ordre public, à la propreté, la salubrité et la sécurité de la gare routière.

Les utilisateurs et usagers sont tenus d'adopter un comportement respectueux des personnels, des co-usagers, de la propreté des lieux et du matériel.

En application de l'article 3 II du décret n° 2016-541 du 3 mai 2016 et de l'article L.2241-1 du code des transports toute personne qui aura refusé d'obtempérer aux injonctions adressées par les fonctionnaires et agents du gestionnaire, en vue de faire respecter le règlement ou de faire cesser un trouble à l'ordre public, pourra, dans les conditions prévues à l'article L. 2241-6 du même code, se voir enjoindre de quitter sans délai les lieux, ou de descendre d'un de ces véhicules.

1.4 – Accueil des personnes à mobilité réduite
Le transfert des personnes à mobilité réduite (PMR/ ou PSH « Personnes en Situation de Handicap ») est assuré depuis leur sortie des cars ou autobus, jusqu'à, si nécessaire, la limite des plates-formes de la gare routière et inversement (service assuré par les gares routières disposant de personnel sur place uniquement). Les usagers entrant dans ce cadre s'adressent en tant que de besoin au conducteur qui informe le personnel de la gare routière afin que le transfert soit assuré.

1.5 – Opposabilité - Abrogation
Tout usager ou utilisateur respecte les dispositions du présent règlement, en cas de non-respect, la Métropole ne pourra être tenue responsable de tous dommages, litiges ou accidents dans l'enceinte de la gare routière et de ses annexes et voies d'accès.
Tout manquement au règlement pourra entraîner une interdiction d'accès au site et le cas échéant faire l'objet d'une plainte déposée contre les contrevenants par la Métropole ou le gestionnaire.
Toute action susceptible d'entraver le bon fonctionnement du site est passible de contraventions.
Pour toute infraction aux dispositions légales et réglementaires touchant à l'exploitation de la Gare Routière des procès-verbaux seront dressés à l'encontre des contrevenants par tout agent habilité et assermenté au terme de l'article L2241-1.
Toute infraction ou détérioration grave fera l 'objet de poursuites judiciaires. L'assistance des agents de la force publique pourra être requise en cas de besoin.
Le non-respect de l'une des dispositions du présent règlement autorise la Métropole à engager toute action devant la ou les juridictions compétentes.

1.6 – Responsabilités
La Métropole ou le gestionnaire mandaté par elle n'est responsable ni des pertes, ni des vols, dégradations ou dommages de toute nature qui pourraient être commis ou causés dans l'enceinte de la gare routière.
La Métropole ou son gestionnaire déclinent toute responsabilité liée à l'utilisation déviante ou fautive que l'abonné pourrait faire du service. Sa responsabilité pourra être recherchée pour les dommages qu'il pourrait causer à lui-même ou à autrui.

1.7 – Vidéo protection et sécurité publique
Les gares routières sont équipées d'un dispositif de vidéo-protection, en application de la Loi n° 95-73 du 21 janvier 1995 et conformément au décret du 3 août 2007.
En cas d'infraction au présent règlement et au code de la route le gestionnaire ou la Métropole se réservent le droit d'engager toutes poursuites.

1.8 – Données personnelles et droit à l'image
Les données collectées par le gestionnaire font l'objet de traitements automatisés dont les finalités sont l'ouverture et la gestion des droits d'accès à la gare routière. Les usagers disposent d'un droit d'accès, de rectification et de suppression des données les concernant, conformément aux articles 38 et suivants de la Loi n°78617 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, et au règlement général sur la protection des données (RGPD), entré en application le 25 mai 2018.
Le gestionnaire de la Métropole garantit la protection du droit à l'image des personnes et dans ce cadre le système de protection vidéo installé à la demande de l'autorité organisatrice de la mobilité durable, est basé sur un enregistrement des images avec conservation temporaire d'un maximum de trente jours.

1.9 – Situations perturbées

Reçu au Contrôle de légalité le 05 août 2020
Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

En cas de nécessité absolue (travaux, situation d'urgence), les dispositions d'exploitation pourront être modifiées par le gestionnaire de la gare routière après accord exprès de la Métropole. Le cas échéant la Métropole ou le gestionnaire mandaté par elle peut être amené à fermer provisoirement un quai.

Article 2 – Organisation et fonctionnement général de la gare routière

La Métropole ou son gestionnaire, est responsable du maintien de l'ordre et du respect du présent règlement intérieur. Il veille à la sécurité de la gare routière par deux moyens principaux : la présence humaine et la vidéo-surveillance.

Les usagers de la gare routière et le personnel des entreprises de transport doivent se conformer strictement aux ordres, indications ou avis qui leur seront donnés par le gestionnaire, soit par voie d'affichage, soit verbalement par l'intermédiaire du personnel de la gare.

2.1 – Conditions générales

Les transporteurs disposent dans certaines gares routières, de services mis en œuvre et entretenus par le gestionnaire et/ou la Métropole (salle de pause pour les conducteurs, toilettes, système de coordination des accès et/ou des mouvements dans la gare).
Chaque Transporteur s'engage à respecter et à faire respecter par ses personnels ou cotraitants ou sous-traitants, toutes les dispositions du présent règlement d'exploitation. Le Transporteur respecte la répartition des emplacements (affectation des quais) telle que fixée par le gestionnaire après validation de la Métropole.
Le gestionnaire dans son rôle de contrôle et de conseil s'engage à faire connaître directement au Transporteur signataire, tous manquements ou infractions au règlement qui lui seraient signalés et qui mettraient en cause le Transporteur ou ses représentants.
Le Transporteur s'engage à signaler au gestionnaire tous manquements ou infractions au règlement d'exploitation le mettant en cause. Il se déclare solidaire des obligations en charge du gestionnaire.
Le traitement de la messagerie (colis y compris les bagages non accompagnés) est interdit dans l'enceinte de la gare routière.

2.2 – Modalités d'accès au service

Transporteurs réguliers

L'accès aux Gares Routières est réservé aux *véhicules de transports en commun de personnes* assurant un service préalablement autorisé par le gestionnaire de la Gare Routière concernée.
En outre, seuls les véhicules d'intervention des autorités organisatrices de la mobilité, du gestionnaire et des transporteurs autorisés et le cas échéant les véhicules de police et de secours ont accès dans le cadre de leurs missions au site et à ses aménagements connexes.

Les véhicules de lignes type SLO (Service Librement Organisé) ont un droit d'accès à la gare routière avec autorisation au préalable de la Métropole ou de son gestionnaire.
Toutes les demandes d'utilisation du site, doivent être formulées auprès du gestionnaire disposant de toute latitude pour donner suite, dans un délai de 30 jours, par mail ou par courrier.

L'accès n'est pas autorisé aux véhicules de relève des transporteurs urbains ni aux taxis.
L'accès à la gare routière est adapté et diffère selon les sites : lecture de plaque, détection au sol, badge, etc. Certaines gares routières ne disposent d'aucun contrôle d'accès. Pour autant un accord préalable de la Métropole ou de son gestionnaire est obligatoire pour pouvoir y accéder.
En application de l'article L3114-7 du code des transports, la réponse du gestionnaire à une demande d'accès formée par une entreprise de transport routier est notifiée à cette dernière dans un délai d'un mois à compter de sa réception. Les refus d'accès sont motivés.

Transporteurs occasionnels

Les autocars de tourisme devront stationner en dehors du périmètre des gares routières
Les véhicules de substitution des transports ferroviaires, seront autorisés en fonction des quais disponibles, et avec autorisation au préalable de la Métropole ou de son gestionnaire.
Toutes les demandes d'utilisation du site doivent être formulées auprès du gestionnaire disposant de toute latitude pour donner suite, dans un délai de 7 jours, par mail ou par courrier.
Les réservations devront être confirmées par écrit au plus tard 48h à l'avance par le gestionnaire de la gare.

Nouvelles demandes d'utilisation régulière de la gare routière

Toute nouvelle demande d'utilisation régulière des installations de la gare routière formulée par une entreprise de

Reçu au Contrôle de légalité le 10 août 2020

transport public de voyageurs ou une Autorité Organisatrice de la Mobilité Durable (AOMD) en matière de transports collectifs est adressée au Président de la Métropole avec copie au gestionnaire, par tout moyen permettant de donner date certaine et est accompagnée de tout justificatif utile.
La réponse motivée, sera apportée par écrit dans un délai maximal de 30 jours à compter de la date de réception.

2.3 – Assurances
La responsabilité civile des transporteurs est engagée en cas de dommages causés aux tiers ou aux biens du fait des risques inhérents aux manœuvres et à toutes opérations à l'entrée, à la sortie, en circulation et au stationnement des véhicules dans les gares routières. Lors des contrôles le gestionnaire est tenu de refuser l'accès au transporteur qui ne pourrait présenter sa police d'assurance.
Les droits perçus étant des droits de stationnement et non de gardiennage, le stationnement se fait aux risques et périls des entreprises de transport et ni le gestionnaire, ni la Métropole ne pourront être tenus responsables des accidents, dégradations, vols, actes de vandalisme subis par les véhicules stationnant sur le site.

2.4 – Tarifs et mode de paiement des redevances des transporteurs
En application de l'ordonnance du 29 janvier 2016 relative aux gares routières et à la recodification des dispositions du Code des Transports, relatives à l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières, les transporteurs utilisateurs versent en contrepartie de l'accès à l'équipement une redevance dont le montant et la date d'application sont notifiés par délibération en vigueur du conseil Métropolitain, et ce indépendamment pour chaque site. Ces tarifs sont également consultables sur le site lepilote.com.

Données de facturation
Les données nécessaires pour la facturation des transporteurs sont fournies par le gestionnaire de la gare routière. Chaque mois, les mouvements d'autocars sont comptabilisés et transmis à la Métropole, qui perçoit directement les redevances auprès des opérateurs selon le nombre de touchers de quais recensés.

Est considéré comme « toucher de quai » soumis au paiement, tout départ ou dépose unique réalisés dans un même temps de moins de 20 minutes par un même véhicule, et pour une même ligne.
Par exemple, une arrivée et un départ se succédant sur une plage temps de 20 minutes n'occasionnent la facturation que d'un seul toucher de quai.
Toute annulation d'un service au plus tard dans les 2 heures ne donnera pas lieu à facturation du toucher de quai.

Le gestionnaire établit un état mensuel exhaustif, des entrées / sorties, par typologie de service, transporteur et par véhicule identifié selon sa ligne d'affectation.
Recouvrement
Ces recettes sont perçues, pour la Métropole Aix Marseille Provence, par le Comptable public sur la base des redevances fixées annuellement comme décrit plus haut et des états mensuels détaillés des mouvements en gare routière fournis par le gestionnaire.
Les taxes et redevances appelées par l'autorité organisatrice de la Mobilité doivent être versées mensuellement sur le compte dédié à cet effet au plus tard 10 jours après réception du titre de recettes envoyé par le receveur principal du Trésor Public aux entreprises concernées.

Pénalités
Tout retard affectant le versement de la redevance donne lieu de plein droit et sans mise en demeure à l'application d'une pénalité forfaitaire de 100 € par jour de retard.

Article 3 – Modalités d'usage à destination des transporteurs

3.1 – Informations
Les transporteurs ou les Autorités Organisatrices compétentes s'engagent à fournir au gestionnaire un nombre suffisant de fiches horaires qu'il mettra à disposition du public. Les informations relatives au contenu des fiches horaires sont fournies obligatoirement au moins 20 jours avant leur date d'entrée en vigueur (délai nécessaire à la publication et à l'information du public) par tout moyen permettant de donner date certaine à cet envoi. Dans ce cadre, le gestionnaire assure notamment la mise à jour des tableaux horaires à l'intérieur et à l'extérieur de la gare routière.
Les transporteurs utilisateurs informent le responsable de la gare routière de tout incident (retard, accident, incident sur les itinéraires...).

3.2 – Tableau des mouvements :

Reçu au contrôle de légalité le 05 août 2020

Les Transporteurs réguliers communiquent au plus tard le 30 avril de l'année n, leur programme d'utilisation du site de l'été suivant, et au 30 juin de l'année n, leur programme d'utilisation du site pour l'année scolaire n/n+1.
Le cas échéant, les Autorités Organisatrices de la Mobilité utilisatrices, communiquent également ces informations dans les mêmes délais afin d'éviter une rupture dans la saisie des informations par le gestionnaire de la Gare routière.
Le transporteur informe sans délai par tout moyen, le gestionnaire de tout changement intervenant sur les services qu'il exploite (modifications d'horaires ou d'itinéraires, annulation de services, modification de la tarification des voyageurs, etc.) et de tous changements susceptibles d'intéresser les voyageurs. A défaut, le transporteur peut se voir refuser l'accès à l'équipement.

3.3 – Affectation des quais :
L'attribution des quais de la gare routière est réalisée par le gestionnaire qui a en charge l'exploitation du site.
Les conducteurs doivent impérativement respecter les numéros de quai qui leur ont été attribués et les horaires de mise à quai et de départ des autocars tels que définis par le programme d'exploitation du site en vigueur. Le transporteur est tenu de transmettre et faire respecter cette consigne à ses conducteurs.

Un tableau permet d'identifier pour chaque course en arrivée ou en départ, son quai d'affectation, ainsi que son lieu de régulation (au quai de départ ou sur un autre quai dédié à cette fonction).

3.4 – Règles de circulation sur la plateforme
A l'intérieur de l'enceinte clôturée de la gare routière, la circulation et le stationnement sont strictement interdits aux véhicules autres que :
- les autocars des sociétés utilisatrices
- les véhicules expressément autorisés par le gestionnaire, des services de sécurité, de secours, les véhicules d'entretien, de nettoiement et de contrôle affectés à l'exploitation de la gare.
Chaque véhicule de transport en commun doit respecter scrupuleusement son quai d'affectation.

La prise en charge et/ou la dépose des voyageurs sont interdites en dehors des trottoirs aménagés à cet effet. Les conducteurs ont obligation de signaler aux services de la gare routière tout transfert d'usager nécessitant une aide particulière (PMR...).

Les bus et autocars des sociétés utilisatrices de la gare routière s'arrêtent dans les conditions ci-après :
- Dans la limite de temps qui est définie par le gestionnaire (qui doit être compris entre 5 et 20 minutes)
- Le stationnement en dehors de la prise en charge et de la dépose des voyageurs n'est autorisé que sur les sur les quais de régulation affectés par le gestionnaire.
- L'arrêt du moteur est obligatoire pour tout stationnement supérieur à 5 minutes.

Lors de tout départ de quai, les conducteurs d'autocars prennent les précautions suivantes :
- Contrôle visuel de l'environnement de l'autocar avant de commencer à déboîter de son emplacement,
- Chaque véhicule de transport en commun de voyageurs utilisant les quais devra être équipé d'un dispositif avertisseur sonore de recul conforme à la réglementation en vigueur.
- Mise en route des feux de détresse avant l'enclenchement de la marche arrière, à maintenir en fonctionnement jusqu'à l'enclenchement de la marche-avant pour sortir de la gare,
- En cas de départs simultanés, la priorité est donnée, pour des raisons de visibilité, au véhicule de devant qui déboîte sur la gauche,
- Les véhicules qui reculent ont la priorité sur les véhicules se mettant à quai.

Pour les gares routières dont les manœuvres de véhicules sont guidées par des agents de mouvements, les conducteurs sont dans l'obligation de respecter leurs consignes.

3.5 – Prise en charge des voyageurs
Les horaires de départ de ligne prévus doivent être respectés par les entreprises de transport et leur personnel, quelle que soit la saison et la nature du service offert.
L'attente, la dépose et la montée des voyageurs ne peuvent s'effectuer qu'aux points d'arrêt et sur les quais prévus à cet effet, pour les différentes lignes et conformément aux consignes données par le responsable du site.
L'embarquement des voyageurs dans les autocars s'effectue exclusivement sous la responsabilité des transporteurs.

3.6 – Interdictions
Pendant leur durée de stationnement autorisée à quai, ainsi que dans l'ensemble des installations de la gare routière, il est interdit de laver les véhicules ou de les ravitailler en fluides (eau, carburant, huile, vidange des

Reçu au Contrôle de légalité le 05 août 2020
Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

toilettes, etc.). Plus généralement, toute opération de maintenance sur les véhicules est interdite dans l'enceinte de la gare routière.
En cas de panne le conducteur informera immédiatement les agents de régulation ou le responsable de la gare routière (lorsqu'il y en a sur le site), ou contactera le gestionnaire de site par téléphone. Tout véhicule en panne devra immédiatement être enlevé du quai où il stationne. Dans le cas où la panne ne permettrait pas au véhicule d'effectuer le mouvement par ses propres moyens, et si son propriétaire n'assure pas son déplacement dans les délais prescrits par le gestionnaire, le dégagement du véhicule sera effectué d'office sur l'initiative du gestionnaire, aux frais et risques du propriétaire sans que ce dernier ne puisse réclamer une quelconque indemnité du fait du déplacement.

3.7 – Pénalités et mesures d'exclusion
En cas de non-respect des modalités d'usage, un avertissement (copie à la Métropole) est adressé par le gestionnaire au transporteur concerné qui prend les mesures correctives sans délai. En cas de non modification des comportements signalés sous 48 heures aux Autorités Organisatrices de la Mobilité, la Métropole applique sur ce constat une pénalité forfaitaire de 200 euros.
En cas de litige, le transporteur ou son représentant habilité peut demander communication de la main courante.

3.8 – Locaux chauffeurs
L'accès aux locaux est exclusivement réservé aux conductrices et conducteurs en rupture de charge à la gare routière et aux personnels de la gare routière. Les utilisateurs doivent respecter la propreté des lieux. Aucun conducteur n'est autorisé à déposer du matériel lui appartenant ou appartenant à l'entreprise de transport qui l'emploie sans une autorisation expresse et préalable de la part du gestionnaire.

Article 4 – Droits et obligations des usagers

4.1 – Conditions d'accès
Les usagers ne doivent sous aucun prétexte emprunter les voies et espaces de circulation des véhicules de transport. Seuls les trottoirs d'accès aux espaces d'arrêt des véhicules leur sont autorisés pour monter et descendre, en dehors des montées et descente les usagers utilisent exclusivement la galerie « voyageurs » qui est l'espace d'attente réservé.

4.2 – Parcs relais vélos
Les parcs relais vélos sont réservés aux titulaires d'un abonnement, dont les modalités sont définies dans un règlement intérieur spécifique, affiché dans les cadres d'affichages du parc relais Vélo.

4.3 – Animaux
Les animaux sont interdits dans la gare routière (à l'exception des animaux en cage ou des chiens guides d'aveugles).

Article 5 – Modalités d'usage à destination des usagers

5.1 – Accueil, billetterie et information voyageur
Le gestionnaire de la gare routière assure une mission générale d'accueil et d'information du public. Il veille :
- au bon accueil du public sur les quais de la gare routière,
- à la bonne information du public par téléphone sur les horaires et sur le fonctionnement des lignes desservies en gare routière.
- à la vente des titres en vigueur sur les lignes régulières desservant la gare (dans les sites disposant de ce service)

L'information multimodale est disponible sur le site « **www.lepilote.com** » et au numéro d'appel 0800 713 137
Le numéro de téléphone des gares routières est affiché sur chacun des sites.

5.2 – Bagages
Les bagages doivent être pourvus de poignées, ne présenter aucun élément blessant ou coupant, ne transporter aucune marchandise malodorante ou susceptible de couler ou tâcher, sous peine d'être refusés par le gestionnaire de la gare.

5.3 – Réclamations
Toute réclamation relative aux services rendus par les personnels affectés en gare est adressée au gestionnaire,

Reçu au Contrôle de légalité le 05 août 2020
Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

dans la limite stricte des fonctions suivantes : *Affichage des départs et arrivées de quais sur les tableaux d'information clientèle – gestion d'un stock de fiches horaires – tarifs et réductions voyageurs – gestion des distributeurs de boisson et autre aménagement relatif à l'accueil – gestion en temps réel de tout problème d'exploitation*);

Toute autre réclamation est adressée à la Métropole.

Reçu au Contrôle de légalité le 05 août 2020
Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

REGLEMENT D'EXPLOITATION DES PARKINGS-RELAIS DE LA METROPOLE HORS P+R RTM MARSEILLE

Le parking-relais (P+R) est un parc public de stationnement dont la gestion est confiée par la Métropole à un Gestionnaire. Il s'agit d'un espace de stationnement qui permet à l'automobiliste de stationner son véhicule pour gagner le centre-ville ou son lieu de destination à l'aide des transports en commun. Le P+R permet d'accéder au(x) réseau(x) de transport public.

Le présent règlement est affiché à l'accueil des P+R de manière à être clairement et facilement lisible. Le non-respect de l'une de ces dispositions peut donner lieu, de la part de la Métropole ou son représentant à l'engagement de toute action judiciaire devant la ou les juridictions compétentes. Le fait d'entrer dans un P+R implique l'acceptation, sans restriction ni réserve, du présent règlement.

On entend par « véhicule », tout véhicule de tourisme immatriculé, motocyclette et cyclomoteur. On entend par « usager » le conducteur de tout véhicule évoluant ou stationnant dans le P+R et les personnes l'accompagnant dans le véhicule

Le mode de fonctionnement des P+R peut évoluer. Les nouvelles modalités sont dans ce cas portées à la connaissance du public par affichage sur place.

Article 1 – Modalités d'accès au P+R

Le fait de circuler dans les P+R et de laisser un véhicule sur un emplacement délimité implique l'acceptation sans réserve des conditions du présent règlement.

1.1 Conditions d'accès

L'accès aux P+R est autorisé aux véhicules dont la hauteur n'excède pas celles des gabarits de contrôles indiqués à l'entrée des sites et d'un poids total en charge maximum de 3,5T. Les caravanes et remorques, tractées ou non, ainsi que les campings cars, ne sont pas admis.

Les horaires d'ouverture et d'accès aux P+R sont clairement affichés à l'entrée de chaque site. De manière générale, tous les P+R sont accessibles en entrée / sortie de 6h30 à 21h00 du lundi au samedi. Certains P+R proposent des horaires plus étendus (ouverture plus tôt ou le dimanche par exemple) ou un accès différencié aux abonnés. La sortie est possible à toute heure sur l'ensemble des P+R. Les horaires d'accès sont également consultables sur internet sur le site www.lepilote.com.

La Métropole ou son gestionnaire, ne peut être tenu responsable des attentes en entrée ou en sortie pour des raisons qui ne lui seraient pas imputables (densité de trafic automobile, véhicule en panne, manifestations, etc.), ni de l'impossibilité d'accès aux P+R pour des raisons extérieures à sa volonté (réquisition du parking, interdiction d'accès, etc.) ou pour cause d'occupation complète du P+R.

1.2 Circulation des véhicules à l'intérieur des P+R

Les usagers sont tenus de respecter les prescriptions du code de la route ainsi que les accès et sens de circulation indiqués. La circulation doit être effectuée à allure modérée (20 km/h maximum).

1.3 Conditions et durée de stationnement

Le stationnement a lieu aux risques et périls des usagers. Il est recommandé de ne laisser aucun objet à l'intérieur du véhicule. Les véhicules stationnés doivent être vides de tout occupant ou de tout animal. En cas de besoin, le Gestionnaire ou toute personne désignée par lui est habilitée à faire appel aux services de secours. Le non-respect des conditions de stationnement peut être sanctionné.

Aucun stationnement supérieur à 7 jours consécutifs ne sera admis (par défaut, une journée s'étend de 06h30 à 08h00 le lendemain.

Tout stationnement supérieur à 7 jours consécutifs, sera sanctionné. Dans ce cas précis, le Gestionnaire appliquera une majoration tarifaire pour tout dépassement horaire, et fera évacuer le véhicule en cas de stationnement abusif (est considéré abusif tout stationnement supérieur à 30 jours sans autorisation) (sauf en cas de force majeure).

Reçu au Contrôle de légalité le 05 août 2020
Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ANNEXE 2 de l'Annexe 2.33

Synthèse Financière

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Pem st Antoine

en € 2021	en € HT ce 2022
Dépenses	
Gardiennage	6 000,00 €
Entretien des locaux, Plateforme, espaces verts et bassin de rétention)	23 400,00 €
Electricité	400,00 €
Petit entretien courant	5 200,00 €
Intervention services technique (vandalisme...)	10 000,00 €
Assurances	1 000,00 €
Impôts et taxes	1 000,00 €
Achats et Services exterieurs	**47 000,00 €**
Charges de Personnel	**17 000,00 €**
Amortissement	**27 300,00 €**
Aléas	3 000,00 €
TOTAL	**94 300,00 €**
Dont Fonctionnement	67 000,00 €
Dont Amortissement sur ans	27 300,00 €

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ANNEXE 3.6.3

Programme prévisionnel d'investissement

Courrier du 10 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

PLAN D'INVESTISSEMENT 2011 - 2025 (en M€)

Crédits de paiement en millions d'Euros courants

Investissement sur les Biens de la liste "A"	Tot 2011-2020	2021	2022	2023	2024	2025	Tot 2021-2025
A-1 : Infrastructures :	1,6	4,6	9,0	24,4	22,2	43,7	103,9
Mezzanine Saint Charles	0,1						
Rénovation stations métro	0,6						
Adaptation dépôts pour BHNS	0,3						
NEOMMA : Brises vent							
Déploiement bus électriques : dépôts		0,5	4,0	23,2	18,4	32,4	78,5
STC Sortie Narvik				1,2	3,8	11,3	16,3
Tunnels et Viaducs (dont OA Saint Pierre)	0,7	4,1	5,0				9,1
A-2 : Matériels roulants ferroviaires :	26,3						
Renouvellement PA et SIG (reprise par RTM)	5,1						
GR Métro	20,7						
GR tramway (transférée en Bloc B)	0,5						
A - Total des opérations sur Biens immobilisés par l'AO	27,9	4,6	9,0	24,4	22,2	43,7	103,9

Investissement sur les Biens de la liste "B"	Tot 2011-2020	2021	2022	2023	2024	2025	Tot 2021-2025
B-1 : Bâtiments :	93,6	16,1	15,7	9,3	10,8	6,4	58,4
Réhabilitation Lunule St Charles	2,3						
Rénovation dépôts (dont LRS, CAP et STP)	38,2	10,9	7,1	0,0	0,0	0,1	18,1
Adaptation dépôts pour BHNS (CAP et ARC)	4,8						
Rénovation des bâtiments	40,1	2,7	5,3	3,2	5,7	4,5	21,4
Création centre contrôle technique	1,5						
Néomma - Adaptation infras	4,5	1,6	2,9	5,9	4,8	1,9	17,1
Déploiement bus électriques - dépôts	2,2	0,8	0,5	0,3	0,2		1,8
B-2 : Renouvellement matériels roulants BUS :	178,7	12,8	26,8	6,3	28,6	43,1	117,7
Autobus standard & BHNS	157,3	2,7	1,1	0,1			3,8
Autres véhicules de transports de voyageurs	7,0	3,0	3,1	2,1	0,1	0,1	8,4
Matériels roulants techniques et VL	4,7	0,3	1,3	1,7	0,5	2,8	6,6
BUS "propres"	2,9	3,9	9,9	1,1	26,8	33,9	75,4
Equipements Matériels roulants	6,9	2,9	11,5	1,4	1,2	6,4	23,4
B-3 : Equipements	184,5	29,1	38,8	28,4	26,1	24,0	146,4
Opérations pluri annuelles courantes	10,7	1,2	0,9	1,0	1,1	1,2	5,3
Conservation du patrimoine (Hrs MR et Bât)	17,2	1,8	2,6	1,4	1,8	1,7	9,3
Renouvellement équipement exploi métro	44,9	9,6	16,5	15,4	12,6	10,3	64,3
Sécurité - mise aux normes équipements	55,2	5,2	7,9	4,5	3,8	4,0	25,4
Qualité - service clients	30,2	3,0	3,3	2,2	3,4	3,0	14,9
Renouvellement systèmes informatiques	23,8	7,5	5,9	3,6	3,1	3,7	23,8
Néomma - travaux pré-requis - équipements	2,5	0,9	1,8	0,3	0,3	0,1	3,5
B - Total des opérations sur biens immobilisés par la Régie	456,7	58,0	81,3	44,1	65,5	73,6	322,4

*** opérations terminées**

Avenant 9 et incidence Tramway	Tot 2011-2020	2021	2022	2023	2024	2025	Tot 2021-2025
NEOMMA - Adaptation ateliers métro	7,7	8,5	10,4	2,3	0,2	0,3	21,7
Portes palières	0,0	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	45,6
Parking relais LRM	12,2	9,6	0,7				10,3
Station Saint Charles XXL	3,0	13,5	12,2	11,0	4,4	0,1	41,2
Sous-total Catégorie biens B2	23,0	40,7	32,5	22,4	13,6	9,6	118,8
Tramway achat de rames	0,8	0,1	0,2	4,8	23,1	33,4	61,5
Reprise rames de Tramway			90,0				90,0
Reprise opération "Renouvellement PA et SIG"	7,8						
Reprise opération "SAE"	6,9						
Sous-total Avenant 9 (=B2 + transfert 3 opérations)	38,4	40,8	122,6	27,2	36,7	43,0	270,3
Reprise opération "GR Boggies Tramway"	6,6	0,9					0,9
Total Avenant 9 et incidence Tramway	45,0	41,7	122,6	27,2	36,7	43,0	271,2
B3- Opérations liées aux filiales							
Bâtiments hors Marseille	1,7	3,6	4,5	0,7			8,8
Matériels hors Marseille	15,1	2,5	1,6	2,3	1,0	1,0	8,4
Equipements hors Marseille	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
B3- Total Opérations liées aux filiales	16,8	6,1	6,1	3,0	1,0	1,0	17,3
Total Blocs B + B2 + B3	518,6	105,8	210,1	74,3	103,2	117,6	610,9
A+B+B1+B2+B3 - Total des opérations sur biens A et B	546,5	110,4	219,1	98,7	125,4	161,2	714,8

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ANNEXE 3.8

Liste des services sous-traités

Courrier du 10 février 2022

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

RTM

LISTE DES SERVICES SOUS TRAITES 01-01-2022

Lignes	Sous-traitant	Références Marché	Période	Kilomètres 2022
20	AZUR EVASION	2020-00007-00	du 21/02/2020 au 20/02/2023	91 826
142-143-142 jet	AUTOCARS ALIZEES	2017-00016-00	du 13/03/2017 au 12/03/2022	683 445
144- 145				
121-122	RDT13	2021-00032-00	du 14/03/2020 au 13/03/2025	146 198

Total Sous traitance	921 469
Total Offre Bus	22 232 209
%	4,1%

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ANNEXE 4.2

GRILLE TARIFAIRE

Avenant 17

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ANNEXE

GAMME TARIFAIRE METROPOLITAINE

A. RESEAU METROPOLITAIN
B. RESEAUX RTM, CIOTABUS, MARCOULINE, LES COLLINES, COTE BLEUE, LES CIGALES
C. RESEAU PAYS D'AIX MOBILITE ET AIX-EN-BUS
D. RESEAU LIBEBUS
E. RESEAU ULYSSE OUEST ETANG DE BERRE
F. RESEAU BUS DE L'ETANG
   F1. RESEAU BUS DE L'ETANG
   F2. CAS PARTICULIERS
G. RESEAU INTERURBAIN CARTREIZE LECAR
H. PÔLES D'ECHANGES ET P+R

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

L'ensemble des tarifs indiqués dans cette annexe sont TTC au taux en vigueur au 1er janvier 2021.

A. RESEAU METROPOLITAIN

A1. TARIFS PUBLICS

NOM DU TITRE VALABLE SUR TOUS LES RESEAUX DE LA METROPOLE	Anciens tarifs	Tarifs au 1er juillet 2022	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
Pass Intégral Permanent	68 € / mois* *Par prélèvement automatique. Engagement sur douze mois	68 € / mois* *Par prélèvement automatique. Engagement sur douze mois	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole, y compris lignes TER	Tout public
Pass Intégral annuel	816€/an* *Paiement en une seule fois	816€/an* *Paiement en une seule fois	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole, y compris lignes TER	Tout public
Pass Intégral mensuel	73 €/mois	73 €/mois	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole, y compris lignes TER	Tout public
Pass Métropole Permanent	-	60 € / mois* *Par prélèvement automatique. Engagement sur douze mois	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole hors Lebateau If/Frioul	Tout public
Pass Métropole Annuel	-	720 € / an* *Paiement en une seule fois	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole hors Lebateau If/Frioul	Tout public
Pass Métropole Mensuel	-	68 € / mois	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole hors Lebateau If/Frioul	Tout public
Pass Métropole Etudiant Annuel	364,80 €/an* *Paiement en une seule fois	360 €/an* *Paiement en une seule fois	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole hors Lebateau If/Frioul	Etudiants, stagiaires de la formation professionnelle, apprenti ou service civique demoins de 26 ans.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Pass Métropole Permanent Etudiant	30,40€/mois* *Par prélèvement automatique. Engagement minimum de douze mois	30€/mois* *Par prélèvement automatique.Engagement minimum de douze mois	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de laMétropole hors Lebateau If/Frioul	Etudiants, stagiaires de la formation professionnelle, apprenti ou service civique demoins de 26 ans.
Pass Métropole Etudiant Mensuel	-	45€/mois	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole hors Lebateau If/Frioul	Etudiants, stagiaires de la formation professionnelle, apprenti ou service civique de moins de 26 ans.
Pass Métropole Sénior Annuel	364,80 €/an* *Paiement en une seule fois	360 €/an* *Paiement en une seule fois	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de laMétropole hors Lebateau If/Frioul	Personne de 65 ans et plus
Pass Métropole Permanent Sénior	30,40€/mois* *Par prélèvement automatique. Engagement minimum de douze mois	30 €/mois* *Par prélèvement automatique.Engagement minimum de douze mois	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole hors Lebateau If/Frioul	Personne de 65 ans et plus
Pass Métropole Sénior Mensuel	-	45€/mois *Par prélèvement automatique.Engagement minimum de douze mois	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole hors Lebateau If/Frioul	Personne de 65 ans et plus
Pass Métropole Solidaire Permanent	-	360€ /an soit 30€/mois* * Par prélèvement automatique.Engagement minimum de douze mois	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole hors Lebateau If/Frioul	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
Pass Métropole Solidaire Mensuel	-	34 €/mois	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole hors Lebateau If/Frioul	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Pass Métropole Sûreté(Zones 1 et 2)	0€ * *Libre circulation « Sureté » sur les réseaux métropolitains* **20€ de frais de dossier*	0€ * *Libre circulation « Sureté » sur les réseaux métropolitains* **20€ de frais de dossier*	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole, hors Lecar/aéroport etLebateau If/Frioul	Personnels en activité et en capacité d'intervention de la Préfecture de Police,Gendarmerie Nationale, Police Nationale, Police Municipale, Agents pénitentiaires, marins-pompiers et sapeurs-pompiers, militaires et Secrétariatgénéral de la zone de défense et de sécurité Sud (CEZOC) domiciliés ou travaillant sur le territoire métropolitain.
Carte sans contact	0,00 €	0,00 €	Support vierge. Durée de vie 8 ans.	Tout Public
Duplicata	10 €	10 €	En cas de perte, de vol ou de détérioration de la carte nominativedéjà attribuée au client, reconstitution des contrats présentssur la carte.	Tout public, y compris scolaires
Billet sans contact Leticket	0,10€	0,10€	Support vierge permettant le rechargement du produit contenu sur le ticket	Tout public
Titre Gratuit Invalides	Gratuité	Gratuité	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole	- Les anciens combattants de plus de 75 ans - Les mutilés de guerre, hors guerre, aveugles de guerre et victimes civiles de la guerre dont le taux d'invalidité est égal ou supérieur à 50% - Les aveugles civils non imposables titulaires d'une carte d'invalidité - Les mutilés du travail dont le taux de rente accident du travail est supérieur ou égal à 50%

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

A2. TARIFS SCOLAIRES

PASS SCOLAIRES : les conditions d'accès à ces titres sont définies précisément dans la délibération MOB 012-8339/20/CM approuvant du règlement des transports scolaires applicable pour l'année scolaire 2020-2021, du 31 juillet 2020			
NOM DU TITRE VALABLE SUR TOUS LES RESEAUX DE LA METROPOLE	**TARIFS**	**CARACTERISTIQUES & DROITS**	**CONDITIONS D'ACCES**
Pass Métropole scolaire Zone 1 et 2	220 €/an	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de transports collectifs de la Métropole hors TER et LER	Ayants droit élèves domiciliés au sein des communes composant la Métropole Aix-Marseille-Provence, et remplissant toutes les conditions suivantes : · être âgé de 2 ans à la rentrée scolaire et être scolarisé de la maternelle jusqu'à la fin des études secondaires (Classe de terminale) · être domicilié et scolarisé sur le territoire de la Métropole Aix-Marseille-Provence
Pass Métropole scolaire Zones 1 et 2 Famille Nombreuse	176 €/an	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de transports collectifs de la Métropole hors TER et LER	Ayants droit élèves domiciliés au sein des communes composant la Métropole Aix-Marseille-Provence, et remplissant toutes les conditions suivantes : · être âgé de 2 ans à la rentrée scolaire et être scolarisé de la maternelle jusqu'à la fin des études secondaires (Classe de terminale) · être domicilié et scolarisé sur le territoire de la Métropole Aix-Marseille-Provence Avoir 3 enfants inscrits aux transports scolaires
Pass Métropole scolaire Zones 1 et 2 Boursiers / CSS / AME	110 €/an	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de transports collectifs de la Métropole hors TER et LER	Ayants droit élèves domiciliés au sein des communes composant la Métropole Aix-Marseille-Provence, et remplissant toutes les conditions suivantes : · être âgé de 2 ans à la rentrée scolaire et être scolarisé de la maternelle jusqu'à la fin des études secondaires (Classe de terminale) · être domicilié et scolarisé sur le territoire de la Métropole Aix-Marseille-Provence et remplissant l'une des conditions suivantes : - Être boursier - Appartenir à un foyer disposant de ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Pass Métropole scolaire Zone 2 à compter de la rentrée scolaire 2021/2022	60 €/an	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de transports collectifs de la Métropole hors RTM et lignes TER et LER	Ayants droit élèves domiciliés au sein des communes composant la Métropole Aix-Marseille-Provence, et remplissant toutes les conditions suivantes : · être âgé de 2 ans à la rentrée scolaire et être scolarisé de la maternelle jusqu'à la fin des études secondaires (Classe de terminale) · être domicilié et scolarisé sur le territoire de la Métropole Aix-Marseille-Provence

Pass Métropole scolaire Zone 2 Famille Nombreuse	48 €/an	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de transports collectifs de la Métropole hors RTM et lignes TER et LER	Ayants droit élèves domiciliés au sein des communes composant la Métropole Aix-Marseille-Provence, et remplissant toutes les conditions suivantes : · être âgé de 2 ans à la rentrée scolaire et être scolarisé de la maternelle jusqu'à la fin des études secondaires (Classe de terminale) · être domicilié et scolarisé sur le territoire de la Métropole Aix-Marseille-Provence Avoir 3 enfants inscrits aux transports scolaires
Pass Métropole scolaire Zone 2 Boursier / CSS / AME	30 €/an	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de transports collectifs de la Métropole hors RTM et lignes TER et LER	Ayants droit élèves domiciliés au sein des communes composant la Métropole Aix-Marseille-Provence, et remplissant toutes les conditions suivantes : · être âgé de 2 ans à la rentrée scolaire et être scolarisé de la maternelle jusqu'à la fin des études secondaires (Classe de terminale) · être domicilié et scolarisé sur le territoire de la Métropole Aix-Marseille-Provence et remplissant l'une des conditions suivantes : - Être boursier - Appartenir à un foyer disposant de ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

A3. GAMME METROPOLITAINE « EVENEMENTIEL »

NOM DU TITRE VALABLE SUR TOUS LES RESEAUX DE LA METROPOLE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
Pass 24h , Zone 1, Evénementiel	**5€**	Permet de voyager sur l'ensemble du réseau de la RTM.	Public congressistes/festivaliers/participants à des manifestations d'envergure métropolitaine, nationale ou internationale. Sous réserve d'un accord préalable entre la Métropole et l'organisateur. Vente sur commande via Internet avec envoi à la maison ou récupération dans la boutique choisie. Achat via le site d'inscription de l'organisateur.
Pass 24h, Zones 1 et 2, Evénementiel	**10€**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de transports collectifs de la Métropole hors TER et LER, hors navettes aéroport (Lignes 91 et 40).	Public congressistes/festivaliers/participants à des manifestations d'envergure métropolitaine, nationale ou internationale. Sous réserve d'un accord préalable entre la Métropole et l'organisateur. Vente sur commande via Internet avec envoi à la maison ou récupération dans la boutique choisie. Achat via le site d'inscription de l'organisateur.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Pass 24h Métropole Evénementiel, accès à lignes aéroport	**20€**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de transports collectifs de la Métropole hors TER et LER, y compris navettes aéroport (lignes 91 et 40).	Public congressistes/festivaliers/participants à des manifestations d'envergure métropolitaine, nationale ou internationale. Sous réserve d'un accord préalable entre la Métropole et l'organisateur. Vente sur commande via Internet avec envoi à la maison ou récupération dans la boutique choisie. Achat via le site d'inscription de l'organisateur.
Pass 72h, Zone 1 Evénementiel	**10€**	Permet de voyager sur l'ensemble du réseau de la RTM.	Public congressistes/festivaliers/participants à des manifestations d'envergure métropolitaine/nationale ou internationale. Sous réserve d'un accord préalable entre la Métropole et l'organisateur. Vente sur commande via Internet avec envoi à la maison ou récupération dans la boutique choisie. Achat via le site d'inscription de l'organisateur.
Pass 72h, Zone 1 et 2, Evénementiel	**20€**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de transports collectifs de la Métropole hors TER et LER, y compris le vélo en libre-service à Marseille, hors navettes aéroport (Lignes 91 et 40).	Public congressistes/festivaliers/participants à des manifestations d'envergure métropolitaine, nationale ou internationale. Sous réserve d'un accord préalable entre la Métropole et l'organisateur. Vente sur commande via Internet avec envoi à la maison ou récupération dans la boutique choisie. Achat via le site d'inscription de l'organisateur.
Pass 72h Evènementiel Métropole, accès à lignes aéroport	**30€**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de transports collectifs de la Métropole hors TER et LER, y compris le vélo en libre-service à Marseille, y compris navettes aéroport (Lignes 91 et 40).	Public congressistes/festivaliers/participants à des manifestations d'envergure métropolitaine, nationale ou internationale. Sous réserve d'un accord préalable entre la Métropole et l'organisateur. Vente sur commande via Internet avec envoi à la maison ou récupération dans la boutique choisie. Achat via le site d'inscription de l'organisateur.
Pass 5 jours Zone 1, Evènementiel	**14€**	Permet de voyager sur l'ensemble du réseau de la RTM.	Public congressistes/festivaliers/participants à des manifestations d'envergure métropolitaine, nationale ou internationale. Sous réserve d'un accord préalable entre la Métropole et l'organisateur. Vente sur commande via Internet avec envoi à la maison ou récupération dans la boutique choisie. Achat via le site d'inscription de l'organisateur.
Pass 5 jours, Zones 1 et 2, Evénementiel	**25€**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de transports collectifs de la Métropole hors TER et LER, , y compris le vélo en libre-service à Marseille, hors navettes aéroport (Lignes 91 et 40).	Public congressistes/festivaliers/participants à des manifestations d'envergure métropolitaine, nationale ou internationale. Sous réserve d'un accord préalable entre la Métropole et l'organisateur. Vente sur commande via Internet avec envoi à la maison ou récupération dans la boutique choisie. Achat via le site d'inscription de l'organisateur.
Pass 5 jours Evénementiel	**35€**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de transports collectifs de la Métropole hors TER et LER, y compris le vélo en libre-service à Marseille, y compris navettes aéroport (Lignes 91 et 40).	Public congressistes/festivaliers/participants à des manifestations d'envergure métropolitaine, nationale ou internationale. Sous réserve d'un accord préalable entre la Métropole et l'organisateur. Vente sur commande via Internet avec envoi à la maison ou récupération dans la boutique choisie. Achat via le site d'inscription de l'organisateur.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Métropole, accès à lignes aéroport		Forfait P+R ou parking sur la durée du séjour.	
Pass 7 jours, Zone 1, Evénementiel	**17€**	Permet de voyager sur l'ensemble du réseau de la RTM.	Public congressistes/festivaliers/participants à des manifestations d'envergure métropolitaine, nationale ou internationale. Sous réserve d'un accord préalable entre la Métropole et l'organisateur. Vente sur commande via Internet avec envoi à la maison ou récupération dans la boutique choisie. Achat via le site d'inscription de l'organisateur.
Pass 7 jours, Zones 1 et 2, Evénementiel	**30€**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de transports collectifs de la Métropole hors TER et LER, , y compris le vélo en libre-service à Marseille, hors navettes aéroport (Lignes 91 et 40).	Public congressistes/festivaliers/participants à des manifestations d'envergure métropolitaine, nationale ou internationale. Sous réserve d'un accord préalable entre la Métropole et l'organisateur. Vente sur commande via Internet avec envoi à la maison ou récupération dans la boutique choisie. Achat via le site d'inscription de l'organisateur.
Pass 7 jours Métropole Evènementiel, accès à lignes aéroport	**40€**	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de transports collectifs de la Métropole hors TER et LER, y compris le vélo en libre-service à Marseille, y compris navettes aéroport (Lignes 91 et 40).	Public congressistes/festivaliers/participants à des manifestations d'envergure métropolitaine, nationale ou internationale. Sous réserve d'un accord préalable entre la Métropole et l'organisateur. Vente sur commande via Internet avec envoi à la maison ou récupération dans la boutique choisie. Achat via le site d'inscription de l'organisateur.

A4. TARIFS PROMOTIONNELS LIES AUX OPERATIONS COMMERCIALES

Afin de promouvoir l'usage des transports publics sur le périmètre de la Métropole, dans le cadre de sa stratégie de conquête clientèle, cette dernière se donne la possibilité, à l'occasion d'actions de marketing promotionnel et de communication, menées à l'initiative des services de la Métropole, de distribuer à titre gratuit des « Pass Métropole Découverte » dans la limite de 1110 forfaits par an soit :

- 500 Pass Métropole Découverte 24h,
- 500 Pass Métropole Découverte 7 jours,
- 100 Pass Métropole Découverte mensuels,
- 10 Pass Métropole Découverte annuels.

La valeur de ce volume annuel est estimée à 28 000€.

Ces tarifs Pass découverte permettent par exemple de circuler dans Marseille, de faire une correspondance avec un car puis de reprendre un bus à Aix en Provence.
Au fur et à mesure des évolutions techniques et conventionnelles, le réseau TER, les P+R, le service vélo seront intégrés à ces produits tarifaires découverte.

La valeur du « Pass Métropole Découverte 7 jours » est fixée à moins d'un tiers du Pass mensuel Intégral, soit 24 €.
La valeur du « Pass Métropole Découverte 24h00 » est fixée à 9,50€.
La valeur du « Pass Métropole Découverte mensuel » est fixée à 60€.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

La valeur du « Pass Métropole Découverte annuel » est fixée à 550€.

Tarif promotionnel sur les réseaux urbains La Métropole Mobilité à l'occasion des fêtes de fin d'année

PRODUITS	RÉSEAUX
Ticket 1 voyage, solo et dépannage La validité de ces titres est de 24h entre 5h le samedi à 19h30 le dimanche.	lebus lemétro letram / RTM lebus/Aix en bus (Diablines comprises) Pays d'Aix Mobilité lebus/Ulysse lebus/Les Bus de l'Étang lebus/Libébus lebus/Ciotabus lebus/Les Bus de la Marcouline lebus/Les Bus de la Côte bleue
Ticket 1 voyage acheté en openpayment est valable jusqu'à minuit le jour de la validation	lebus/Aix en bus

A4. GESTES COMMERCIAUX SUITE A DES DYSFONCTIONNEMENTS

Il peut exister des dysfonctionnements des services fournis par la Métropole tels que le système billettique, les cartes de transport, l'application de vente en ligne « La Métropole Mobilité ».

La distribution gratuite de pass découverte 24h au titre de gestes commerciaux pourra être proposée lorsque la situation l'impose pour indemniser les clients victimes de dysfonctionnements des services « la Métropole Mobilité ». Le recours à cette tarification ne sera possible que sur validation expresse de l'Autorité organisatrice de la mobilité.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

B. RESEAUX RTM, CIOTABUS, MARCOULINE, LES COLLINES, COTE BLEUE, LES CIGALES

GRILLES TARIFAIRES ET MESURES PARTICULIERES

Ci-après les tarifs par type de titres en € TTC précisant la zone couverte AMP/XL/XLO/L/M ainsi qu'un descriptif des mesures particulières.
La TVA est appliquée conformément à la règlementation en vigueur.

Ces tarifs sont les tarifs de référence pour les accords de tarification combinée avec les autres AOT.

AMP : titres donnant accès à l'ensemble des réseaux organisés par l'Autorité Organisatrice sur le territoire métropolitain (hors le bateau Frioul If et navettes estivales de Cassis). Ces tarifs sont dans le chapitre A

XL : titres donnant accès à l'ensemble des réseaux organisés par l'Autorité Organisatrice sur le territoire Marseille Provence (hors le bateau Frioul If, navettes estivales de Cassis et liaisons interurbaines directes cadencées ou par autoroute).

XLO : titres donnant accès au périmètre XL hors navettes maritimes Vieux Port / Estaque, Vieux Port / Pointe Rouge, Pointe Rouge/les Goudes et le bateau Frioul If.

L : titres donnant accès aux réseaux suivants organisés par l'Autorité Organisatrice : Ciotabus, Côte Bleue, Marcouline, Collines, Cigales + lignes M5, M6, M7, M8, M9, C7, C8 en affrètement sur la zone

MO : titres donnant accès au réseau RTM hors navettes maritimes Vieux Port / Estaque, Vieux Port / Pointe Rouge, Pointe Rouge/les Goudes, Ferry Boat et le bateau Frioul If

M : titres donnant accès au réseau RTM hors le bateau Frioul If

Points de vente :
1 : points accueil
2 : site internet, applications, (délivrance par télédistribution)
3 : distributeurs
4 : vendeurs agréés, dépositaires

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

1 - TARIFS TTC : GAMME M&MO / XL& XLO / AMP

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
Tarif normal	***1.40***	**MO**	Tout public
Tarif - 20 %	***1.12***	**MO**	- Moins de 26 ans : scolaires, étudiants, stagiaires de la formation professionnelle ; apprentis ; jeunes du service civique - Parents d'une famille d'au moins 3 enfants jusqu'aux 18 ans du plus jeune - Parents d'une famille d'au moins 5 ans enfants (réduction accordée à vie) - Militaires jusqu'au grade de sous-officier
Tarif - 50 %	***0.70***	**MO**	- Enfants de moins de 11 ans - Boursiers - Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc. - Chômeurs non indemnisés de moins de 26 ans - Personnes de +65 ans domicilié sur Marseille
Gratuité sans validation	***Gratuit***	**MO**	- Enfants de moins de 6 ans révolus accompagnés d'un parent (hors groupes)
Libre circulation	***Gratuit***	**MO**	- Personnes de + 65 ans non soumis à l'IR et habitant Marseille depuis plus de 6 mois - Demandeurs d'emploi, non soumis à l'IR, indemnisés pôle emploi et habitant Marseille depuis plus de 6 mois Personnes évacuées de leur logement pour cause d'insalubrité, sur demande des services de la Ville de Marseille - Les anciens combattants de plus de 75 ans - Les mutilés de guerre, hors guerre, aveugles de guerre et victimes civiles de la guerre dont le taux d'invalidité est égal ou supérieur à 50% - Les aveugles civils non imposables titulaires d'une carte d'invalidité - Les mutilés du travail dont le taux de rente accident du travail est supérieur ou égal à 50%

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

TITRES OCCASIONNELS			
NOM DU TITRE	**TARIFS**	**CARACTERISTIQUES & DROITS**	**CONDITIONS D'ACCES**
Solo Secours	***2.00***	**MO**	Tout public
Solo	***1.70 ou 1.80 au 1er achat sur billet rechargeable***	**MO**	Tout public
Solo Solidarité	***0.85***	**MO**	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
Leticket dématérialisé bus et tramway RTM	***1.70***	**MO**	Tout public
Carte 2 voyages	***3.40 ou 3.50 au 1er achat sur billet rechargeable***	**MO**	Tout public
Pass 24h	***5.20***	**XLO**	Tout public
Pass 72h	***10.80***	**XLO**	Tout public
Carte 10 voyages	***15.00 ou 15.10 au 1er achat sur billet rechargeable***	**MO**	Tout public
Groupe 4 personnes	***4.90***	**MO**	Tout public
Ticket sans contact en rechargement lors du 1er achat (pour Solo et carte plusieurs voyages)	***0.10***		Tout public

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

PASS SUR CARTE PERSONNELLE			
NOM DU TITRE	**TARIFS**	**CARACTERISTIQUES & DROITS**	**CONDITIONS D'ACCES**
Pass 7 jours	***15.50***	**XL**	Tout public
Pass 30 jours	***49.50***	**XL**	Tout public
Pass 30 jours Jeune	***36.70***	**XL**	Moins de 26 ans scolaire ou étudiant ou apprentis ou stagiaire de la formation professionnelle ou en service civique dont le lieu d'exercice est sur le territoire Marseille Provence
Pass 30 jours Solidarité	***24.70***	**XL**	- Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc. - Chômeurs non indemnisés de moins de 26 ans - boursier scolaire de moins de 26 ans - Enfant de moins de 11 ans sans condition
Pass Annuel Jeune Solidarité	***110.00***	**XL**	- Avoir moins de 26 ans et être une personne dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
Pass Annuel enfants Familles Nombreuses	***176.00***	**XL**	Moins de 26 ans étudiants ou apprentis ou stagiaire de la formation professionnelle ou en service civique issus d'une famille nombreuse d'au moins 3 enfants
Pass Annuel jeune	***220.00***	**XL**	Moins de 26 ans étudiant ou apprentis ou stagiaire de la formation professionnelle ou en service civique

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Pass Annuel Solidarité	***240.00***	**XL**	- Avoir 26 ans ou plus et être une personne dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc. - Chômeurs non indemnisés de moins de 26 ans
Pass Annuel pour Tous	***480.00***	**XL**	Tout public

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Pass Permanent pour Tous	***40.00/mois***	**XL**	Tout public
Pass Permanent Jeune	***18.30/mois***	**XL**	Moins de 26 ans scolaire ou étudiant ou apprentis ou stagiaire de la formation professionnelle ou en service civique dont le lieu d'exercice est sur le territoire Marseille Provence
Pass Permanent enfants Familles Nombreuses	***14.60/mois***	**XL**	Moins de 26 ans étudiants ou apprentis ou stagiaire de la formation professionnelle ou en service civique issus d'une famille nombreuse d'au moins 3 enfants
Pass Permanent Jeune Solidarité	***9.20/mois***	**XL**	Avoir moins de 26 ans et être une personne dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
Pass Permanent Solidarité	***20.00/mois***	**XL**	- Avoir 26 ans ou plus et être une personne dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc. - Chômeurs non indemnisés de moins de 26 ans
Pass Annuel Sénior	***240.00***	**M**	Personne de plus de 65 ans
Pass permanent Sénior	***20€/mois***	**M**	Personne de plus de 65 ans
Recharge d'euros (5 niveaux)	***0.70€ ; 1€ ; 1.40€ ; 5€; 10€ ; 20€***		Tout public

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

PASS SCOLAIRES/JEUNES/ETUDIANTS/SENIORS SUR CARTE PERSONNELLE			
NOM DU TITRE	**TARIFS**	**CARACTERISTIQUES & DROITS**	**CONDITIONS D'ACCES**
Pass Annuel ou Permanent Scolaire	***220€ ou 18.30/mois***	**AMP**	Moins de 26 ans scolaire
Pass Annuel ou Permanent Scolaire Solidarité	***110€ ou 9.20/mois***	**AMP**	- Moins de 26 ans scolaire et personne dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc. - Boursier - moins de 11 ans sans condition
Pass Annuel ou Permanent scolaire enfants Familles nombreuses	***176€ ou 14.60/mois***	**AMP**	Moins de 26 ans scolaire issu d'une famille nombreuse d'au moins 3 enfants
Pass Permanent Etudiant Métropolitain	***30/mois***	**AMP**	Moins de 26 ans étudiant ou apprentis ou stagiaire de la formation professionnelle ou en service civique
Pass Permanent Sénior Métropolitain	***30/mois***	**AMP**	Personne de plus de 65 ans

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Conditions particulières d'utilisation du réseau RTM par les élèves lors de déplacements scolaires
CONDITIONS D'ACCES
En dehors des heures de pointe et sous réserve d'acceptation préalable par les services de la RTM, les élèves des établissements primaires situées sur le territoire de la Ville de Marseille peuvent emprunter gratuitement le réseau de lignes régulières exploitées par la RTM depuis la rentrée 2021, et à condition de voyager en groupe avec un titre valide encadré par un enseignant dans le cadre d'activités scolaires. A cette fin, les responsables des écoles primaires de la ville de Marseille pourront venir à la caisse centrale de la RTM prendre un ticket valable sur les réseaux de bus, métro et Tramway dont la valeur est à zéro euro. Le quota annuel de titres de transports, dédiés à cet usage exclusif, est calculé sur la base de l'usage actuel constaté. Après évaluation, il est limité à 150 000 titres par année scolaire. La perte de recette est estimée à 168 000€ sur la base de 150 000 titres d'un voyage distribués. Cette facilité est strictement limitée, en vertu des limites de la compétence métropolitaine, à l'utilisation des lignes régulières, selon les horaires en vigueur et dans la limite des places disponibles. Il est rappelé que l'organisation de transports spécifiquement dédiés aux sorties scolaires est du ressort des établissements, avec le soutien éventuel de la municipalité.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

2- PASS Annuels VELO – Tarif à compter du 01/07/2019

PASS SCOLAIRES/JEUNES/ETUDIANTS/SENIORS SUR CARTE PERSONNELLE			
NOM DU TITRE	**TARIFS**	**CARACTERISTIQUES & DROITS**	**CONDITIONS D'ACCES**
Pass Annuel et permanent+ VELO	*Tarif du Pass Annuel ou permanent en vigueur au moment de l'achat + 1 € au moment de l'activation du service Vélo*	**XL/AMP**	*Condition particulière XL ou AMP + conditions générales vélo*

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

3 - TARIFS GRANDS COMPTES

TITRES OCCASIONNELS				
NOM DU TITRE	**TARIFS**		**CARACTERISTIQUES & DROITS**	**CONDITIONS D'ACCES**
Solo Collectivité	1.40 €	Par 50 : 70.0 €	**MO**	
Solos collectivités Réduit*	1.12 €	Par 50: 56.0 €	**MO**	*avoir moins de 26 ans et être scolaire/étudiant/chômeur non indemnisés/stagiaire de la formation professionnelle/apprentis/jeunes du service civique*
Groupe 5 personnes	5.60 €	Par 10 : 56.0€	**MO**	
Groupe 10 personnes	8.70 €	Par 10 : 87.0€	**MO**	
Carte 10 voyages	15.00 €	Par 10 : 150.0€	**MO**	
Pass XL 24h	5.20 €	Par 10 : 52.0€	**XL**	
Pass XL 72h	10.80 €	Par 10: 108.0 €	**XL**	
Pass XL 7 jours	22.80 €	Par 10: 228.0 €	**XL**	

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Frais de livraison	20 €	Pour moins 1010€ de commande		*Au 01/12/2016, le taux de TVA est de 20%*
Frais de livraison	Gratuit	Pour plus de 1010€ de commande		*Au 01/12/2016, le taux de TVA est de 20%*

PASS 30 JOURS			
NOM DU TITRE	**TARIFS**	**CARACTERISTIQUES & DROITS**	**CONDITIONS D'ACCES**
Pour tous	49.50 €	**XL**	
Jeune	36.70 €	**XL**	Moins de 26 ans scolaire ou étudiant ou apprentis ou stagiaire de la formation professionnelle ou en service civique dont le lieu d'exercice est sur le territoire Marseille Provence
Solidarité	24.70 €	**XL**	- Personne dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc. - Chômeurs non indemnisés de moins de 26 ans - Boursier scolaire de moins de 26 ans - Moins de 11 ans sans condition

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

PASS ANNUELS				
NOM DU TITRE	**TARIFS**		**CARACTERISTIQUES & DROITS**	**CONDITIONS D'ACCES**
	Paiement en 1 fois	**Paiement en 12 fois (avec 10€ de frais de dossiers mensualisés)**		
Pass Pour tous	480.00 €	40.83 €	**XL**	
Pass Pour tous au taux remisé de 6% (commande de 10 à99 abonnements)	451.20 €	38.43 €	**XL**	
Pass Pour tous au taux remisé de 12%(commande supérieure à 99 abonnements)	422.40 €	36.08 €	**XL**	
Jeune	220 €	19.16 €	**XL**	Moins de 26 ans étudiant ou apprentis ou stagiaire de la formation professionnelle ou en service civique
Solidarité	240.00 €	20.83 €	**XL**	- Avoir 26 ans ou plus et être une personne dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc. - Chômeurs non indemnisés de moins de 26 ans

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Jeune Solidarité	110.00 €	10.00 €	**XL**	Avoir moins de 26 ans et être une personne dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
Enfants Familles Nombreuses	176.00 €	15.50 €	**XL**	Moins de 26 ans étudiants ou apprentis ou stagiaire de la formation professionnelle ou en service civique issus d'unefamille nombreuse d'au moins 3 enfants
Pass annuel Senior	240.00 €	20.83 €	M	Plus de 65 ans

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

PASS ANNUELS METROPOLITAINS				
NOM DU TITRE	**TARIFS**		**CARACTERISTIQUES & DROITS**	**CONDITIONS D'ACCES**
	Paiement en 1 fois	**Paiement en 12 fois (avec 10€ de frais de dossiers mensualisés)**		
Scolaire	220.00 €	19.20 €	**AMP**	Moins de 26 ans scolaire
Scolaire Solidarité	110.00 €	10.00 €	**AMP**	- Moins de 26 ans scolaire et personne dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc. - Boursier - Moins de 11 ans sans condition
Scolaire Enfant Famille Nombreuse	176.00 €	15.50 €	**AMP**	Moins de 26 ans scolaire issu d'une famille nombreuse d'au moins 3 enfants
Etudiant Métropolitain	360 €	30 €	**AMP**	Moins de 26 ans étudiant ou apprentis ou stagiaire de la formation professionnelle ou en service civique
Sénior Métropolitain	360 €	30 €	**AMP**	Plus de 65 ans

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

4 - Les Forfaits « CONGRES » - Ces produits sont accessibles uniquement pour des commandes supérieures ou égales à 500 titres

FORFAITS CONGRES			
NOM DU TITRE	**TARIFS**	**CARACTERISTIQUES & DROITS**	**CONDITIONS D'ACCES**
Forfait 24h	3.60 €	**XL**	Commande supérieure ou égale à 500 titres
Forfait 48h	6.45 €	**XL**	Commande supérieure ou égale à 500 titres
Forfait 72h	7.60 €	**XL**	Commande supérieure ou égale à 500 titres
Forfait 96h	10.0 €	**XL**	Commande supérieure ou égale à 500 titres
Forfait 120h	12.50 €	**XL**	Commande supérieure ou égale à 500 titres
Forfait 144h	15 €	**XL**	Commande supérieure ou égale à 500 titres
Forfait 168h	17,50 €	**XL**	Commande supérieure ou égale à 500 titres

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

5- TARIFS DU SERVICE DE TRANSPORT DES PERSONNES A MOBILITE REDUITE à compter du 1er juillet 2019 (TTC)

MOBIMETROPOLE Personnes à Mobilité réduite			
NOM DU TITRE	**TARIFS**	**CARACTERISTIQUES & DROITS**	**CONDITIONS D'ACCES**
Unité	0.80 €	1 Déplacement Interne Zone Ouest ou Zone Est	Inscription au service mobimétropole
Unité	1.90 €	1 Déplacement Interne Zone Centre	Inscription au service mobimétropole
Unité	2.10 €	1 Déplacement franchissement de Zone	Inscription au service mobimétropole
Mensuel	18.80 €	Abonnement mensuel pour les déplacements internes Zone Est ou Zone Ouest	Inscription au service mobimétropole
Mensuel	49.50 €	Abonnement mensuel pour les déplacements toutes zones	Inscription au service mobimétropole

Gratuité pour les enfants jusqu'à 10 ans. Gratuité pour un accompagnant par usager ayant accès au service, sous réserve qu'un certificat médical délivré par un médecin agréé par la Métropole atteste la nécessité de sa présence

Zone ouest : communes de Carry le Rouet, Sausset les Pins, Chateauneuf les Martigues, Ensues la Redonne, le Rove, Marignane, St Victoret, Gignac la Nerthe

Zone centre : Marseille, Allauch, Septèmes les Vallons, Plan de Cuques

Zone Est : Ceyreste, la Ciotat, Gémenos, Roquefort la Bedoule, Cassis, Carnoux

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

6- Les réductions et mesures sociales compensées par des tiers

Dans le cadre de la mise en œuvre de réductions tarifaires et mesures sociales compensées par des tiers, l'Autorité Organisatrice autorise la Régie à passer directement avec les tiers concernés les nouvelles conventions nécessaires, sur la base des tarifs publics en vigueur votés par l'Autorité Organisatrice.

	TARIFS TTC	**Financement**	**Dates et/ou** **N° conventions**
Personnes de + de 65 ans percevant le FNS et habitant Allauch	Libre circulation sur l'ensemble du réseau Marseille, Allauch, Plan de Cuques+ Septèmes	Facturation à la collectivité sur la base du tarif normal par primo validation	Du 16/05/79 Convention 01885
Personnes de + de 65 ans percevant l'allocation DDASS et habitant Plan de Cuques	Libre circulation sur l'ensemble du réseau Marseille, Allauch, Plan de Cuques+ Septèmes	Facturation à la collectivité sur la base du tarif normal par primo validation	Signée le 17/08/88 et Pref le 03/02/89
Bénéficiaires du RSA titulaire d'un contrat d'engagement, habitant l'ensemble des communes du territoire MP	Libre circulation sur l'ensemble du réseau XL	Facturation Métropole au CD13 sur la base de 50% du tarif Pass 30 jours pour tous par mois d'abonnement	-Convention RSA conclu Métropole CD13 signée 28 septembre 2016

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Personnes de + de 65 ans, ou handicapés (carte orange)ainsi que leurs accompagnants et habitants Septèmes ayant unrevenu inférieur aux minimas conventionnels	Libre circulation sur l'ensemble du réseau Marseille, Allauch, Plan de *Cuques+ Septèmes*	Facturation à la collectivité sur la base du tarif normal par primo validation	Septèmes convention du 05/12/2005
Agents, Conjoint ou concubin déclaré depuis + 2 ans d'agent RTM titulaire et leurs enfants jusqu'à 16 ans ou jusqu'à 26 ans poursuivant leurs études	Libre circulation sur l'ensemble du réseau Marseille, Allauch, Plan de Cuques+ Septèmes	Par les agents	
Retraités RTM ayant au moins 15 ans d'ancienneté à son départ (+ conjoints et enfant jusqu'à 16 ans ou jusqu'à 26 ans poursuivant ses études)	Libre circulation sur l'ensemble du réseau Marseille, Allauch, Plan de Cuques+ Septèmes	Par les retraités	

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Personnel Habitat Marseille Provence	Libre circulation sur l'ensemble du réseau Marseille, Allauch, Plan de Cuques+ Septèmes	Facturation à la structure sur la base du tarif normal par primo validation	C2 R25 du 17/09/82
Personnel Mutuelle des Municipaux	Libre circulation sur l'ensemble du réseau Marseille, Allauch, Plan de Cuques+ Septèmes	Facturation à la structure sur la base du tarif normal par primo validation	C2 R18 du 15/02/82
Agent CAP PROVENCE	Libre circulation sur l'ensemble du réseau Marseille, Allauch, Plan de Cuques+ Septèmes	Facturation à la structure sur la base du tarif normal par primo validation	C5771 du 01/12/06
Personnel Police en tenue	Libre circulation sur l'ensemble du réseau Marseille, Allauch, Plan de Cuques+ Septèmes	Facturation à la structure sur la base du tarif normal par primo validation	C2 R17 du 21/07/97 C6275 du 01/06/2012
Personnel CCAS de la Ville de Marseille	Libre circulation sur l'ensemble du réseau Marseille, Allauch, Plan de Cuques+ Septèmes	Facturation à la collectivité sur la base du tarif normal par primo validation	C2 R21 du 30/03/98
Personnel Ville de Marseille	Libre circulation sur l'ensemble du réseau Marseille, Allauch, Plan de Cuques, Septèmes	Facturation à la collectivité sur la base du tarif normal par primo validation	C2 R30 du 05/03/82 Pref le 02/11/83
Personnel métropole territoire MP	Au 01/01/17, Libre circulation sur l'ensemble du réseau Transmétropole (à l'exception des navettes maritimes Frioul If Express, navettes estivales de Cassis et liaisons interurbaines directes cadencées ou par autoroute)		
Retraités de la Ville de Marseille ou de la CU MPM non imposables	Libre circulation sur l'ensemble du réseau Marseille, Allauch, Plan de Cuques+ Septèmes	Facturation à la collectivité sur la base du tarif normal par primo validation	C2 R34 du 16/02/89
Retraités de la Ville de Marseille ou de la CU MPM imposables sur le Revenu	01/02/2017 consommation de la réserve d'argent à tarif réduit -50 %	Facturation à la collectivité sur la base de la différence avec le tarif normal par primo validation	C2 R34 du 16/02/89
Pompiers de la Ville de Marseille	Libre circulation sur l'ensemble du réseau Marseille, Allauch,	Facturation à la collectivité sur la base du tarif normal par primo validation	C2 R30 du 05/03/82 Pref le 02/11/83

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

	Plan de Cuques+ Septèmes		Avenant 1 du 15/06/85

7- Tarifs intermodaux à compter du 1er juillet 2019

	TARIFS TTC	Financement et convention
Clients du TER	Abonnement intégrés TER + RTM à tarif préférentiel (abonnements 30J, annuels) Abonnement mensuel intégrés TER + réseaux Transmétropoles (hors RTM) Les abonnés M, XL et AMP peuvent circuler en TER librement sur les communes Marseille et Septèmes les Vallons	-Convention Région/MPM/SNCF/RTM du 04/06/10. La région+SNCF finance 95% du tarif public de l'abonnement correspondant -Convention Région, MPM, SNCF délibérée par MPM en juin 2013. Réduction de 50% pour l'usager. Prise en charge à parité par MPM et Région de la part restante. -Convention MPM/Région applicable au 25 novembre 2015

8- Tarifs promotionnels sur le réseau RTM

TARIFS PROMOTIONNELS			
NOM DU TITRE	**TARIFS**	**CARACTERISTIQUES & DROITS**	**CONDITIONS D'ACCES**
Semaine de libre circulation	5 €	M	Semaine de la « Mobilité »
Semaine Nouveaux Arrivants	Gratuit	M	Nouvel Arrivant

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

9– Tarifs des Navettes (Vieux Port-Pointe Rouge ; Vieux Port-Estaque ; La Pointe Rouge – Les Goudes) à compter du 1er juillet 2019.

NAVETTES MARITIMES			
NOM DU TITRE	**TARIFS**	**CARACTERISTIQUES & DROITS**	**CONDITIONS D'ACCES**
1 trajet navette Maritime	5.00€	Ne permet pas de faire un aller-retour en navette maritime ni une correspondance en navette maritime. Libre correspondance sur le réseau RTM pendant 90min	Grand Public
1 trajet en correspondance en navette maritime	8.00€	Exclusivement sur la liaison Vieux Port Les Goudes via Le port de la Pointe Rouge . Ne permet pas de faire un aller retour en navette maritime. Libre correspondance sur le réseau RTM pendant 180min	Grand Public
Pass XL (7J, 30J, Annuels ; Permanents ; Combinés ; Grands Comptes ; Libre circulation) Et Pass AMP (Annuels et Permanents)	Gratuit	Les titulaires des Pass XL (7j, 30j, annuels et permanents) et Pass AMP (annuels et permanents) peuvent emprunter le service de navette maritime dans le cadre de leur abonnement sans coût supplémentaire	Grand Public Solidarité Scolaires, Jeunes (y compris Boursiers)

Les autres titres de transport ne donnent pas accès au service de navette maritime.

10– Tarifs Service Ferry-Boat

FERRY BOAT			
NOM DU TITRE	**TARIFS**	**CARACTERISTIQUES & DROITS**	**CONDITIONS D'ACCES**
1 trajet Ferry-Boat	0.50€	Ne permet pas de faire un aller-retour en Ferry-Boat ni une correspondance sur le réseau RTM	Grand Public
Pass XL (24H, 72H, 7J, 30J, Annuels ; Permanents ; Combinés ; Grands Comptes ; Libre circulation) et Pass AMP	Gratuit	Les titulaires des Pass XL (24H, 72H, 7j, 30j, annuels et permanents) et Pass AMP (annuels et permanents) peuvent emprunter le service de Ferry-Boat dans le cadre de leur abonnement sans coût supplémentaire	Grand Public Solidarité, Scolaires, Jeunes (y compris Boursiers)

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

11– Tarifs Réseau Ciotabus, Côte Bleue, Marcouline, Collines, Cigales (Zone L)

CIOTABUS, COTE BLEUE, MARCOULINE, CIGALES, COLLINES			
NOM DU TITRE	**TARIFS**	**CARACTERISTIQUES & DROITS**	**CONDITIONS D'ACCES**
1 voyage	0.80 € ou 0.90 € en 1er achat sur billet rechargeable	L	Grand public
1 voyage Solidaire	0.40 €	L	Personne dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
10 voyages	6.30 € ou 6.40 € en 1er achat sur billet rechargeable	L	Grand Public
10 voyages jeunes	5.00 €	L	Avoir moins de 26 ans et être : scolaires ou étudiants ou apprentis ou stagiaire de la formation professionnelle ou jeunes du service civique dont le lieu d'exercice est sur le territoire MP
Pass 30j	18.80 €	L	Grand public
Pass 30j Solidaire	9.40 €	L	Personne dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
Pass 30j Jeune	13.20 €	L	Avoir moins de 26 ans et être : scolaires ou étudiants ou apprentis ou stagiaire de la formation professionnelle ou jeunes du service civique dont le lieu d'exercice est sur le territoire MP

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Pass annuel	185.0 €	L	Grand public
Pass annuel Solidaire	92.50 €	L	Personne dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
Pass annuel jeune	103 € ?	L	Avoir moins de 26 ans et être étudiants ou apprentis ou stagiaire de la formation professionnelle ou jeunes du service civique dont le lieu d'exercice est sur le territoire MP
Pass annuel famille nombreuse	48.0€	Tous réseaux métropolitains hors zone M	enfants issus d'une famille nombreuse d'au moins 3 enfants et justifiants du profil scolaire
Billet sans contact rechargeable Leticket	0.10 €		Grand public

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

AR (2voy 1 jour à compter de la 1ère validation) uniquement sur carte Transpass.	1.30 €	L hors Ciotabus	Grand public
AR navette estivale Cassis	1.60 €	navette estivale Cassis	Grand public
Pass 30j 3ème enfant	6.60 €	Uniquement sur réseau CIOTABUS	A partir du 3ème enfant de moins de 26 ans titulaires d'un abonnement sur présentation du livret de famille
Mensuel + 60 ans Ciotatbus	12.50 €	Uniquement sur réseau CIOTABUS sur instruction par le CCAS	Plus de 60 ans
1 voyage interzonal	2.10 € ou 2.20 € en 1er achat sur billet rechargeable	Lignes interurbaines en franchissement de zones. Pas de correspondance RTM ou Ciotabus	Grand public
10 voyages interzones	15.30 € ou 15.40 € en 1er achat sur billet rechargeable	Lignes interurbaines en franchissement de zones. Pas de correspondance RTM ou Ciotabus	Grand Public

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

12- Réduction et mesures sociales compensées par des tiers sur le Réseau de la Ciotat

Dans le cadre de la mise en œuvre de réductions tarifaires et mesures sociales compensées par des tiers, l'Autorité Organisatrice autorise la Régie à passer directement avec les tiers concernés les nouvelles conventions nécessaires, sur la base des tarifs publics en vigueur votés par l'Autorité Organisatrice.

Titre	Tarifs	Convention
Convention âge d'or tarif réduit	Réduction accordée sur « l'abonnement L mensuel + 60 ans » pour les personnes âgées de plus de 60 ans dont les ressources sont inférieures ou égales au plafond de l'aide sociale, majoré de 10%. Compensation prise en charge par le CCAS	Convention RTM- CCAS de la ville de la Ciotat.
Carte Tempo	Réduction accordée sur l'abonnement mensuel pour les personnes inscrites à Pôle Emploi. Compensation prise en charge par le CCAS	Convention RTM - CCAS de la ville de la Ciotat
Pass Liberté	Vente en nombre à partir de 1 500 abonnements annuels réservés aux élèves des établissements primaires	Convention RTM - Caisse des Ecoles de la Ciotat

13– Taux de commission dépositaire

Taux de commission sur chiffre d'affaire Réseaux de dépositaires
2%
10% sous réserve d'accord de l'autorité Organisatrice

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

14– Tarif du service de desserte régulière de passagers de l'archipel du Frioul applicable à compter du 1er janvier 2020

TARIF AVEC TAXE BARNIER

(7% sur trajet simple et 3,5 % sur trajet AR)

NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
Tout public			
Frioul AR	11,10	Le bateau	Tout Public
Frioul AR Famille	8,30	Le bateau	Tout Public
Frioul AR Groupe	9,90	Le bateau	Tout Public
If AR	11,10	Le bateau	Tout Public
If AR Famille	8,30	Le bateau	Tout Public
If AR Groupe	9,90	Le bateau	Tout Public
Combiné AR	16,70	Le bateau	Tout Public
Combiné AR Famille	12,50	Le bateau	Tout Public
Combiné AR Groupe	15,10	Le bateau	Tout Public
Titre trajet simple	5,70	Le bateau	Tout Public
Frioul AR CSS sans participation financière / AME	5,50	Le bateau	Personne dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Titres collectivités	9,90	Le bateau	Collectivités
Titres A/R Soirée	5,60	Le bateau	Tout Public à partir de 19h de juillet à septembre

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Résidents Principaux			
Frioul AR	5,10	Le bateau	Résidents Principaux et résident principaux + statut particuliers
Mensuel lebateau	41,80	Le bateau	
Mensuel RSA lebateau	gratuit	Le bateau	
Annuel lebateau	501,60	Le bateau	
Mensuel lebateau + RTM	Tarif RTM Pass 30 j en vigueur	Le Bateau + RTM	
Annuel lebateau + RTM	Tarif en vigueur du Pass RTM Annuel	Le Bateau + RTM	
Pass Permanent lebateau + RTM	Tarif en vigueur du Pass RTM Permanent	Le Bateau + RTM	
Annuel Scolaire lebateau + RTM	Tarif métropolitain en vigueur	Le Bateau + RTM	
Annuel Etudiant	175,00	Le bateau	
Annuel Boursier	41,00	Le bateau	
Abonnés annuels (1)			
Frioul AR	8,30	Le bateau	détenteurs d'un abonnement annuel ou pass permanent sur la zone 1 (XL et M) et leur déclinaison en pass annuel mensualisé.
If AR	8,30	Le bateau	
Combine AR	12,50	Le bateau	
Résidents secondaires et plaisanciers			
Frioul AR	5,30	Le bateau	Résidents secondaires et plaisanciers
Mensuel	43,20	Le bateau	
Annuel	518,00	Le bateau	

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Profils d'ayants droit :

- Familles : à partir de 4 personnes dont au moins un enfant de moins de 12 ans.
- Groupes : à partir de 10 personnes.
- Résidents : statuts de « Résident secondaire » ou « Résident principal » délivré sur la carte de transport personnelle de l'usager.
- Plaisanciers : statuts mis à jour sur la carte de transport personnelle de l'usager.
- Abonnés annuels (1): détenteurs d'un abonnement annuel ou pass permanent sur la zone 1 (XL et M) et leur déclinaison en pass annuel mensualisé.

Personnel des Collectivités

Les Collectivités peuvent acheter des tickets, pour leur personnel, au tarif « Groupe ».

Critères d'attribution des statuts de résidents et plaisanciers :

Sont considérés comme résidents principaux :

- Les personnes ayant leur résidence principale, à l'année, sur l'archipel du Frioul et leurs ayants droit (enfant mineur ou majeur à charge, époux, concubin) sur présentation du livret de famille, de la carte d'identité et d'un avis de taxe d'habitation et de l'année.
- Les locataires d'un bien à l'année et leur ayants droits (enfant mineur ou majeur à charge, époux, concubin) sur présentation d'un avis de taxe d'habitation
- Les personnes justifiant d'un emploi ou d'une activité professionnelle sur l'archipel (présentation du contrat de travail, la validité du statut expire à la fin du contrat)
- Les commerçants, sur présentation du KBIS de la société

Sont considérés comme résidents secondaires :

- Les personnes ayant une résidence secondaire sur l'archipel du Frioul et leurs ayants droit (enfant mineur ou majeur à charge, époux, concubin) sur présentation d'un avis d'imposition foncier de l'année en cours

Sont considérés comme plaisanciers :

- Les titulaires et leurs ayants droit (enfant mineur ou majeur à charge, époux, concubin) sur présentation d'un contrat d'amodiation

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

pour un navire dans le port du Frioul.

- Les copropriétaires d'un bateau attaché à un contrat d'occupation délivré par MPM et à leurs ayants droit (époux, enfants mineurs, concubins, titulaires d'un pacte civil de solidarité) sur présentation de l'acte de francisation

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

C. RESEAUX PAYS D'AIX MOBILITE ET AIX-EN-BUS

C.1. RESEAU Aix en BUS

RESEAU "AIX EN BUS"	TARIFS Au 5 juillet 2021	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
TICKET UNITE	1,20 €	Ticket 1 voyage, valable sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires), avec possibilité de correspondances dans un délai d'une heure.	AUCUNE
TICKET UNITE SOLIDAIRE	**0,60€**	Ticket 1 voyage, valable sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires), avec possibilité de correspondances dans un délai d'une heure.	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
TICKET 2 voyages	2,30 €	Ticket de 2 voyages valables sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité, et Aix en Bus (hors circuits scolaires),avec possibilité de correspondances dans un délai d'une heure.	AUCUNE
TICKET 2 voyages KRYPTON	0,00 €	Ticket de 2 voyages valables sur les lignes 16 et BHNS/Aixpress, du réseau Aix en Bus.	Contremarque remise gratuitement aux voyageurs effectuant une correspondance au P+R Krypton avec un billet unité, 1,5 € Senior ou 6 voyages du réseau Cartreize et aux passagers des voitures garées au parc relais
TICKET 10 VOYAGES	9,00 €	Ticket de 10 voyages valables sur tout le Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires), avec possibilité de correspondances dans un délai d'une heure.	AUCUNE
TICKET PARTENAIRE	0,9 € le ticket	Ticket 1 voyage, valable sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires), avec possibilité de correspondances dans un délai d'une heure.	AUCUNE

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

TICKET COURTOISIE	0,00 €	Ticket 1 voyage offert dans le cadre du service après vente valable sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires), avec possibilité de correspondances dans un délai d'une heure.	AUCUNE
PASS GROUPE SCOLAIRES	0,00 €	Titre de groupe avec 10, 5, 2, voyages valables sur l'ensemble du réseau (hors circuits scolaires)., alloués aux communes pour les élèves des classes maternelles et primaires dans le cadre de sorties pédagogiques. Dans la limite de 5 tickets par élèves par an.	Voyager en groupe de 15 à 35 personnes maximum en dehors des heures de pointe (les lundi, mardi, jeudi et vendredi de 9 à 16 heures) sur le réseau urbain et interurbain
PASS GROUPE	0,90€ par voyageur	Titre de groupe avec 10, 5, 2, voyages valables sur l'ensemble du réseau (hors circuits scolaires).	Voyager en groupe de 15 à 35 personnes maximum en dehors des heures de pointe (du lundi au vendredi de 9 à 16 heures) et sans restriction les samedi, dimanche et jours fériés, sur le réseau urbain et interurbain
PORTE MONNAIE TRANSPORT	0,90 € le voyage	Rechargement de la carte sans contact d'une somme d'argent (1,2 ,5,10 20euros) permettant de réaliser des voyages, au tarif unitaire de 0,90€ pour le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaire), avec possibilité de correspondances dans un délai d'une heure	AUCUNE

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ABONNEMENT MERVEIL	0,00 €	Abonnement annuel de date à date pour des voyages illimités sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	Réservé aux personnes de 70 ans et + résidant sur le territoire de la DSP Aix en Bus
LIBRE CIRCULATTION ACCOMPAGNANT PMR	0,00 €	Libre circulation sur l'ensemble des réseau de transport de la Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus.	Titre réservé aux personnes titulaires d'une carte d'invalidité à plus de 80 % mentionnant la nécessité d'un accompagnateur, pour leur accompagnateur
ABONNEMENT PRIORIBUS R, C, IG, AT	0,00 €	Abonnement mensuel pour des voyages illimités sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	Bénéficiaires du RSA, titulaires d'un Contrat d'Engagement Réciproque, Demandeurs d'emploi bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidarité (Ex. ASS), résidant sur le territoire de la DSP Aix en Bus, et Invalides de guerre et accidentés du travail.
Abonnement mensuel CSSsC (exCMUC) /AME -50%	14,00 €	Abonnement mensuel pour des voyages illimités sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Prioribus 20 voyages	14,00 €	Carte de 20 voyages valables sur tout le réseau Paysd'Aix Mobilité et Aix en Bus, avec possibilité de correspondance dans un délai d'une heure.	Réservé aux personnes bénéficiant des critères du CCAS (ex: pour la commune d'Aix en Provence : personnes handicapées non imposables et personnes âgées entre 65 et 70 ans non imposables,durée d'ouverture de droits précisée par la commune)
ABONNEMENT ANNUEL	270,00 €	Abonnement annuel de date à date pour des voyagesillimités sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	AUCUNE
Abonnement annuel CSSsC (exCMUC) / AME -50%	135,00 €	Abonnement annuel de date à date pour des voyagesillimités sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
Pass 30 Jours	28,00 €	Abonnement mensuel pour des voyages illimités surtout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (horscircuits scolaires).	AUCUNE

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Etudiants moins de 26 ans	100,00 €	Abonnement annuel de libre circulation sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus . Valable tousles jours du 1er septembre de l'année N au 31 août del'année N+1.	Etudiants, apprentis, stagiaires de la formation professionnelle, jeunes en service civique, de moinsde 26 ans
Etudiants moins de 26 ans, famille nombreuse	80 €	Abonnement annuel de libre circulation sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus. Valable tousles jours du 1er jour scolaire de l'année N au 31 août de l'année N+1.	A partir de 3 enfants. Réservé aux étudiants, apprentis, stagiaires de la formation professionnelle, jeunes en service civique, de moinsde 26 ans.
Etudiants moins de 26 ans, Complémentaire Santé Solidarité sans contribution (Ex. CMU-C) / AME	50 €	Abonnement annuel de libre circulation sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus. Valable tousles jours du 1er jour scolaire de l'année N au 31 août de l'année N+1.	Réservé aux étudiants, apprentis, stagiaires de la formation professionnelle, jeunes en service civique, de moins de 26 ans et dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
TICKET UNITE DIABLINE Titre supprimé à compter du 5/07/2021	1,00 €	Ticket pour un trajet avec possibilité de correspondances sur le réseau DIABLINE	AUCUNE
TICKET 10 VOYAGES DIABLINE Titre supprimé à compter du 5/07/2021	8,00 €	Carnet 10 tickets pour un trajet avec possibilité decorrespondances sur le réseau DIABLINE	AUCUNE

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ABONNEMEMT MENSUEL DIABLINE Titre supprimé à compter du 5/07/2021	15 €	Abonnement mensuel pour des voyages illimités surtoutes les lignes du réseau DIABLINE	AUCUNE

- **Libre circulation pour les enfants de moins de 4 ans accompagnés par un adulte munis d'un titre de transport valide**
- **L'accès aux véhicules est interdit aux enfants de moins de 8 ans non accompagnés d'une personne de moins de douze ans**

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

C.2. RESEAU PAYS D'AIX MOBILITE

Libre circulation pour les enfants de moins de 4 ans accompagnés par un adulte munis d'un titre de transport valide

L'accès aux véhicules est interdit aux enfants de moins de 8 ans non accompagnés d'une personne de moins de douze ans

RESEAU INTERURBAIN	**TARIFS TTC Au 5 juillet 2021**	**CARACTERISTIQUES & DROITS**	**CONDITIONS D'ACCES**
TICKET UNITE	1,20 €	Ticket 1 voyage, valable sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilitéet Aix en Bus (hors circuits scolaires), avec possibilité de correspondances dans un délai d'une heure.	AUCUNE
TICKET UNITE SOLIDAIRE	**0,60€**	Ticket 1 voyage, valable sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires), avec possibilité de correspondances dans un délai d'une heure.	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
TICKET 2 voyages	2,30 €	Ticket de 2 voyages valables sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité, et Aix en Bus (hors circuits scolaires), avec possibilitéde correspondances dans un délai d'une heure.	AUCUNE
TICKET 10 VOYAGES	9,00 €	Ticket de 10 voyages valables sur tout le Pays d'Aix Mobilité etAix en Bus (hors circuits scolaires), avec possibilité de correspondances dans un délai d'une heure.	AUCUNE
TICKET COURTOISIE	0,00 €	Ticket 1 voyage offert dans le cadre du service après vente valable sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires), avec possibilité de correspondances dans un délai d'une heure.	AUCUNE
PASS GROUPE SCOLAIRES	0,00 €	Titre de groupe avec 10, 5, 2, voyages valables sur l'ensembledu réseau (hors circuits scolaires)., alloués aux communes pour les élèves des classes maternelles et primaires dans le cadre de sorties pédagogiques. Dans la limite de 5 tickets par élèves par an.	Voyager en groupe de 15 à 35 personnes maximum endehors des heures de pointe (les lundi, mardi, jeudi et vendredi de 9 à 16 heures) sur le réseau urbain et interurbain
PASS GROUPE	0,90€ par voyageur	Titre de groupe avec 10, 5, 2, voyages valables sur l'ensembledu réseau (hors circuits scolaires).	Voyager en groupe de 15 à 35 personnes maximum en dehors des heures de pointe (du lundi au vendredi de 9 à16 heures) et sans restriction les samedi, dimanche et jours fériés, sur le réseau urbain et interurbain

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

PORTE MONNAIE TRANSPORT	0,90 € le voyage	Rechargement de la carte sans contact d'une somme d'argent (1,2 ,5,10 20euros) permettant de réaliser des voyages, au tarif unitaire de 0,90€ pour le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaire), avec possibilité de correspondances dans un délai d'une heure	AUCUNE
ABONNEMENT annuel sénior	0,00 €	Abonnement annuel de date à date pour des voyages illimités sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	Réservé aux personnes de 70 ans et + résidant sur le territoire du pays d'Aix en Provence
LIBRE CIRCULATION ACCOMPAGNANT PMR	0,00 €	Libre circulation sur l'ensemble des réseau de transport de la Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus.	Titre réservé aux personnes titulaires d'une carte d'invalidité à plus de 80 % mentionnant la nécessité d'un accompagnateur, pour leur accompagnateur
ABONNEMENT Prioribus demandeurs d'emploi	0,00 €	Abonnement mensuel pour des voyages illimités sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	Bénéficiaires du RSA, titulaires d'un Contrat d'Engagement Réciproque, Demandeurs d'emploi bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidarité (Ex. ASS), résidant sur le territoire de la DSP Aix en Bus, et Invalides de guerre et accidentés du travail.
Abonnement CSSsC (exCMUC) / AME -50%	14,00 €	Abonnement mensuel pour des voyages illimités sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
Prioribus 20 voyages	14,00 €	Carte de 20 voyages valables sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus, avec possibilité de correspondance dans un délai d'une heure j	Réservé aux personnes bénéficiant des critères du CCAS (ex: pour la commune d'Aix en Provence : personnes handicapées non imposables et personnes âgées entre 65 et 70 ans non imposables, durée d'ouverture de droits précisée par la commune)
ABONNEMENT ANNUEL	270,00 €	Abonnement annuel de date à date pour des voyages illimités sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	AUCUNE
Abonnement annuel CSSsC (exCMUC) / AME -50%	135,00 €	Abonnement annuel de date à date pour des voyages illimités sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ABONNEMENT MENSUEL	28,00 €	Abonnement mensuel pour des voyages illimités sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	AUCUNE
Etudiants moins de 26 ans	100,00 €	Abonnement annuel de libre circulation sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus . Valable tous les jours du 1er septembre de l'année N au 31 août de l'année N+1.	Etudiants, apprentis, stagiaires de la formation professionnelle, jeunes en service civique, de moins de 26 ans
Etudiants moins de 26 ans, famille nombreuse	80 €	Abonnement annuel de libre circulation sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus. Valable tous les jours du 1er jour scolaire de l'année N au 31 août de l'année N+1.	A partir de 3 enfants. Réservé aux étudiants, apprentis, stagiaires de la formation professionnelle, jeunes en service civique, de moins de 26 ans.
Etudiants moins de 26 ans, Complémentaire Santé Solidarité sans contribution (Ex. CMU-C) / AME	50 €	Abonnement annuel de libre circulation sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus. Valable tous les jours du 1er jour scolaire de l'année N au 31 août de l'année N+1.	Réservé aux étudiants, apprentis, stagiaires de la formation professionnelle, jeunes en service civique, de moins de 26 ans et dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
TICKET UNITE réseaux proximité Titre supprimé à compter du 05/07/2021	1,00 €	Ticket pour un trajet avec possibilité de correspondances sur le même réseau dans un délai d'une heure, valable sur les réseaux urbains de Pertuis et de Gardanne.	AUCUNE
CARNET DE 10 TICKETS réseaux proximité Titre supprimé à compter du 05/07/2021	8,00 €	Carnet de 10 tickets, valable pour un trajet avec possibilité de correspondances sur le même réseau dans un délai d'une heure, valable sur les réseaux urbains de Pertuis et de Gardanne.	AUCUNE
Abonnement MENSUEL réseaux proximité Titre supprimé à compter du 05/07/2021	20,00 €	Abonnement mensuel pour des voyages illimités sur les réseaux urbains de Pertuis et de Gardanne.	AUCUNE

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

D. RESEAU LIBEBUS

D1. RESEAU

TITRES DE TRANSPORT	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
1 voyage	1€	Délai de validité 1 heure Correspondances autorisées AR interdit	Tout public
1 voyage 50%	**0,50€**	Délai de validité 1 heure Correspondances autorisées AR interdit	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
10 voyages	7€	Délai de validité 1 heure correspondances autorisées AR interdit	Tout public
Porte-monnaie transport	0,70€/ voyage	Délai de validité 1 heure correspondances autorisées AR interdit	Tout public
Transport groupe 10 voyages	4,80€	Délai de validité 1 heure correspondances autorisées AR interdit *Nécessité de charger la carte sans contact au préalable*	Groupe à partir de 6 personnes pour école, centre aéré association
Abonnement mensuel Plein tarif	24€/mois	Libre circulation sur le réseau du 1er au dernier jour du mois	Tout public
Abonnement annuel Plein tarif	210€/an	Libre circulation sur le réseau pendant 12 mois	Tout public

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Abonnement annuel étudiant	60€/an	Libre circulation sur le réseau pendant 12 mois	Avoir moins de 26 ans et être étudiant, stagiaire de la formation professionnelle, apprenti non rémunéré ou service civique
Abonnement annuel 50 %	105€/an	Libre circulation sur le réseau pendant 12 mois	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
Abonnement mensuel 50%	12€/mois	Libre circulation sur le réseau pendant 12 mois	Avoir 65 ans ou personnes handicapées de moins de 80% ou Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc. ou demandeur d'emploi inscrit au pôle emploi

Abonnement mensuel 100%	gratuité	Libre circulation sur le réseau pendant 12mois	Être bénéficiaire du RSA ou ancien combattant ou personnes handicapées de plus de 80% ou accompagnant PMR
Pass promotionnel	gratuité	4 voyages valable sur le réseau	Nouvel arrivant, Semaine de la Mobilité, événements autres…
SAV	gratuité	X voyages valable sur le réseau	Geste commercial

Gratuité pour un enfant de moins de 4 ans accompagné d'un adulte

Abonnement annuel valable une année à compter de la première validation (avec 2 mois offerts)

L'entreprise exploitante du réseau assure la gratuité des transports pour l'ensemble de ses salariés, de leurs conjoints/concubins et enfants.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

D2. CAS PARTICULIERS :

Cas particuliers applicables aux lignes desservant deux réseaux :

Les lignes 52 et 86

Tarifs L52 : Lambesc – Pelissanne – La Barben - Salon
La gamme tarifaire « Pays d'Aix Mobilité » s'applique pour les montées/descentes sur le périmètre de la commune de Lambesc.
La gamme tarifaire « Libebus » s'applique pour les voyages effectués entre les communes de Pelissanne, La Barben et Salon.

Tarifs L86 : La Roque d'Anthéron – Charleval – Mallemort – Lamanon – Salon
La gamme tarifaire « Pays d'Aix Mobilité » s'applique pour les montées/descentes sur le périmètre de la commune de La Roque d'Anthéron.
La gamme tarifaire « Libebus » s'applique pour les voyages effectués entre les communes de Charleval, Mallemort, Lamanon, Salon.

Pour le passage de la zone « Pays d'Aix Mobilité » à la zone « Libébus » les titres suivants s'appliquent :

TITRES DE TRANSPORT	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
1 voyage	2,50€	Délai de validité 1 heure Correspondances autoriséesAR interdit	Tout public
10 voyages	20€	Délai de validité 1 heure correspondances autorisées AR interdit	Tout public
Abonnement 30J L52	32€	Circulation exclusive sur la ligne 52 à compter de la première validationpendant 30 jours	Tout public
Abonnement 30J L86	32€	Circulation exclusive sur la ligne 86 à compter de la première validation pendant 30 jours	Tout public
Abonnement 30J+ L52 + réseau Libébus	47€/mois	Libre circulation sur le réseau Libébus et sur la ligne 52 à compter de la première validation pendant 30 jours	Tout public
Abonnement 30J+ L86 + réseau Libébus	47€/mois	Libre circulation sur le réseau Libébus et sur la ligne 86 à compter de la première validationpendant 30 jours	Tout public

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

La ligne lecar /Libébus ligne6

Origine	Destination	BU	6 V	7j	7j+urb	30j	30j+urb	Annuel	Annuel+urb
GRANS	GRANS	1,10 €	4,60 €	6,20 €	10,90 €	21,10 €	37,10 €	211,00 €	368,00 €
GRANS	MIRAMAS	1,10 €	4,60 €	6,20 €	10,90 €	21,10 €	37,10 €	211,00 €	368,00 €
GRANS	ST CHAMAS	1,10 €	4,60 €	6,20 €	10,90 €	21,10 €	37,10 €	211,00 €	368,00 €
GRANS	SALON	1,10 €	4,60 €	6,20 €	10,90 €	21,10 €	37,10 €	211,00 €	368,00 €
MIRAMAS	MIRAMAS	1,10 €	4,60 €	6,20 €	10,90 €	21,10 €	37,10 €	211,00 €	368,00 €
MIRAMAS	ST CHAMAS	1,10 €	4,60 €	6,20 €	10,90 €	21,10 €	37,10 €	211,00 €	368,00 €
MIRAMAS	SALON	1,80 €	7,60 €	7,40 €	12,10 €	25,20 €	41,20 €	252,00 €	409,00 €
ST CHAMAS	ST CHAMAS	1,10 €	4,60 €	6,20 €	10,90 €	21,10 €	37,10 €	211,00 €	368,00 €
ST CHAMAS	SALON	1,80 €	7,60 €	7,40 €	12,10 €	25,20 €	41,20 €	252,00 €	409,00 €
SALON	SALON	1,10 €	4,60 €	6,20 €	10,90 €	21,10 €	37,10 €	211,00 €	368,00 €

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

E. RESEAU ULYSSE OUEST ETANG DE BERRE

RESEAU ULYSSE OUEST ETANG DE BERRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
TICKET UNITE	1 €	Ticket 1 voyage uniquement vendu à bord des véhicules, valable sur tout le réseau lebus Ulysse avec possibilité de correspondances dans un délai de 2 heures.	Faire l'appoint
TICKET UNITE Tarif réduit	0,50 €	Ticket 1 voyage valable sur tout le réseau lebus Ulysse avec possibilité decorrespondances dans un délai de 2 heures.	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
PASS DECOUVERTE 24H	2€	Validité 24h à partir de la 1ère validation	AUCUNE
ABONNEMENT 10 trajets	5,50€	Abonnement de 10 trajets. Chaque trajet est valable sur tout le réseau lebus Ulysse avec possibilité de correspondances dans un délai de 2 heures.	AUCUNE
ABONNEMENT 10 trajets Tarif réduit	4€	Abonnement de 10 trajets à tarif réduit. Chaque trajet est valable sur tout le réseau lebus Ulysse avec possibilité de correspondances dans un délai de 2 heures.	Sont concernés : Les personnes à mobilité réduite (dont le taux d'incapacité est inférieur à 80%), les demandeurs d'emploi inscrits au Pôle emploi (allocation supérieure ou égale au SMIC mensuel brut).
Abonnement mensuel tout public	15€	Abonnement mensuel valable sur tout le réseau Lebus Ulysse	AUCUNE

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Abonnement annuel tout public	150€	Abonnement annuel valable sur tout le réseau Lebus Ulysse	AUCUNE
Abonnement mensuel « Age d'or »	7,50€	Abonnement mensuel valable sur tout le réseau Lebus Ulysse	Avoir + de 60 ans
Abonnement mensuel tarif réduit	7,50€	Abonnement mensuel valable sur tout le réseau Lebus Ulysse	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
Abonnement annuel tarif réduit	75€	Abonnement annuel valable sur tout le réseau Lebus Ulysse	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Abonnement annuel « Age d'or »	75€	Abonnement annuel valable sur tout le réseau Lebus Ulysse	Avoir + de 60 ans
Pass annuel étudiant de moins de 26 ans	60€	Abonnement annuel valable sur tout le réseau Lebus Ulysse	Avoir moins de 26 ans et être Etudiant, Stagiaire, Apprenti ou Jeune en service civique. Justificatif à présenter* **Abonnement pris en charge par les CT 5 et 6.*
Titre gratuit	0€	- Bénéficiaires des minimas sociaux (Revenu de solidarité active-Allocation temporaire de solidarité aux personnes âgées-Allocation adultes handicapés). - Demandeurs d'emploi inscrits à Pôle Emploi (Rémunération inférieure au SMIC mensuel brut). - Personnes à mobilité réduite (Taux égal ou supérieur à 80%). - Salariés, stagiaires (+ de 26 ans), retraités (Revenus inférieurs au SMIC mensuel brut). - Personnes suivies par le PLIE ou la Mission Locale. - Anciens combattants et veuves d'anciens combattants. -	Les justificatifs sont à présenter tous les mois, 3 mois ou une fois par an suivant le profil donnant droit à la gratuité.

Gratuité pour un enfant de moins de 4 ans accompagné d'un adulte

10 voyages valables un an à compter de la première validation

Abonnement mensuel valable du 1er au dernier jour du mois rechargeable à compter du 20 du mois précédent

Abonnement annuel valable une année à compter de la première validation (avec 2 mois offerts)

Abonnement annuel étudiant valable une année à compter de la première validation.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

F. RESEAU BUS DE L'ETANG

F1. RESEAU

Les communes de Coudoux et la Fare les Oliviers sont intégrées au réseau BUS DE L'ETANG pour le TAD et le transport scolaire

Tarifs au 06 juillet 2021

TITRES DE TRANSPORT	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
1 voyage	1,20€	Délai de validité 1 heure Correspondances autorisées	Tout public
1 voyage Solidarité	0,60€	Délai de validité 1 heure Correspondances autorisées	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc.
10 voyages	9€	Délai de validité 1 heure correspondances autorisées	Tout public
Porte-monnaie transport	1,10€/ voyage	Délai de validité 1 heure correspondances autorisées	Tout public
Groupe	0,90€/ voyage	Délai de validité 1 heure correspondances autorisées *Nécessité de charger la carte sans contact au préalable*	Groupe à partir de 10 personnes voyageanten dehors des heures de pointe sur réservation préalable 1 semaine à l'avance
Pass mensuel	27€/mois	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 30 jours	Tout public
Pass annuel	270€/an	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 12 mois	Tout public
Pass mensuel étudiant	12,50€/mois	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 30 jours	Avoir moins de 26 ans et être étudiant, stagiaire de la formation professionnelle, apprenti non rémunéré ou service civique

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Pass annuel étudiant	125€/an	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 12 mois	Avoir moins de 26 ans et être étudiant, stagiaire de la formation professionnelle, apprenti non rémunéré ou service civique
Pass mensuel Senior	13,50€/mois	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 30 jours	Avoir 65 ans et plus et être résidant métropolitain
Pass annuel Senior	135€/an	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 12 mois	Avoir 65 ans et plus et être résidant métropolitain
Senior Berre	O,90€/voyage	Libre circulation sur le réseau à l'intérieur de la commune de Berre l'Etang	Avoir 65 ans et plus et être résidant de la commune de Berre l'Etang Soumis à restriction de circulation
Pass mensuel Solidarité	13,50€/mois	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 30 jours	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc. et/ou allocataire du RSA socle ou demandeur d'emploi
Pass annuel Solidarité	135€/an	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 12 mois	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc. et/ou allocatairedu RSA socle ou demandeur d'emploi
Pass annuel Accompagnateur	0€	Restriction de circulation, uniquement valable sur le service de transport à la demande PMR	Tout public

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Conditions d'attribution des cartes de réduction et de gratuité

- Gratuité pour un enfant de moins de 4 ans accompagné d'un adulte muni d'un titre de transport valable et du justificatif de l'âge de l'enfant
- Gratuité pour les agents de la Métropole Mobilité- Direction d'Exploitation Centre et Nord Ouest qui effectuent des missions dans le transport,
- Gratuité pour les contrôleurs du réseau qui effectuent leurs missions de contrôle
- L'entreprise exploitante du réseau assure la gratuité des transports pour l'ensemble de ses salariés, de leurs conjoints/concubins et agents retraités.
- Personne de- de 26 ans, étudiant, stagiaire de la formation professionnelle, apprenti non rémunéré ou service civique : Personne présentant une pièce d'identité et un certificat de scolarité valide ou une pièce justificative pour l'apprenti non rémunéré ou la personne effectuant un service civique '
- Séniors + 65 ans : personnes âgées de plus de 65 ans sur présentation de la pièce d'identité
- Bénéficiaires du RSA : prise en charge définie par le Conseil Départemental des Bouches du Rhône
- Bénéficiaires de la CSS sans participation : présentation de l'attestation de la CPAM (document original)
- Demandeurs d'emploi : valable jusqu'à la fin des droits pour les demandeurs d'emploi touchant l'ARE et attestation du mois en cours à fournir tous les 6 mois pour les demandeurs d'emploi non indemnisés
- Autres : sur le réseau sont acceptés les titres suivants : abonnement Zou ! mensuel + Pass mensuel, Zou ! annuel + Pass annuel

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Tarifs promotionnels liés aux opérations commerciales

- En déclinaison du 10 voyages, principe de délivrer un titre « 10 voyages » permettant de découvrir le réseau sur une déclinaison suivante :
    - 10 voyages nouveaux arrivants
    - 10 voyages conquête

Ces Titres 10 voyages nouveaux arrivants ou conquête s'inscrivent dans un cadre d'opérations commerciales, ils sont délivrés à titre gratuit, quel que soit le support.

- En déclinaison du Pass Mensuel et du Pass Annuel, principe de délivrer des Pass Promotionnels avec réductions des tarifs ou soumis à des actions de parrainage pour une courte période n'excédant pas 3 mois permettant la conquête ou la reconquête de Client ou la lutte contre la fraude.

Ces Pass Promotionnels s'inscrivent dans un cadre d'opérations commerciales, ils sont délivrés avec réductions ou gratuité, soumis à des restrictions ou soumis à des actions spécifiques type parrainage, quel que soit le support et avec possibilité de choisir le libellé.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

F2. CAS PARTICULIERS

Cas particuliers applicables aux lignes desservant deux réseaux

Tarifs au 06 juillet 2021

Sur les lignes desservant deux réseaux, une tarification zonale en deux zones s'applique, avec des tarifs pour les trajets réalisés à l'intérieur de chaque zone etdes tarifs pour les trajets interzones.

Tarifs L17 et L19 : Salon-Lançon-La Fare-Vitrolles-Aéroport Marseille Provence et L711 scolaire Coudoux-Salon

La gamme tarifaire « Bus de l'Etang » s'applique pour les montées/descentes sur le périmètre des communes Vitrolles, Marignane, Rognac et Coudoux.
La gamme tarifaire « Libébus » s'applique pour les voyages effectués entre les communes de Salon-de-Provence, Lançon-Provence et La Fare les Oliviers.

Pour le passage de la zone « Bus de l'Etang » à la zone « Libebus », les tarifs inter zones sont les suivants :

TITRES DE TRANSPORT	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
1 voyage	2,50€	Délai de validité 1 heure Correspondances autorisées AR interdit	Tout public
10 voyages	19€	Délai de validité 1 heure correspondances autorisées AR interdit	Tout public
Porte-monnaie transport	2,30€/ voyage	Délai de validité 1 heure correspondances autorisées AR interdit	Tout public
Groupe	1,90€/ voyage	Délai de validité 1 heure correspondances autorisées AR interdit *Nécessité de charger la carte sans contact au préalable*	Groupe à partir de 10 personnes voyageant en dehors des heures de pointe sur réservation préalable 1 semaine à l'avance

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Abonnement mensuel L17/19	37,70€	Circulation exclusive sur les lignes 17 et 19 à compter de la première validation pendant 30 jours	Tout public
Abonnement annuel L17/19	377€	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 12 mois	Tout public
Pass mensuel	56€/mois	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 30 jours	Tout public
Pass annuel	560€/an	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 12 mois	Tout public
Pass mensuel étudiant	28€/mois	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 30 jours	Avoir moins de 26 ans et être étudiant, stagiaire de la formation professionnelle, apprenti non rémunéré ou service civique
Pass annuel étudiant	280€/an	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 12 mois	Avoir moins de 26 ans et être étudiant, stagiaire de la formation professionnelle, apprenti non rémunéré ou service civique
Pass mensuel Senior	28€/mois	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 30 jours	Avoir 65 ans et plus et être résidant métropolitain
Pass annuel Senior	280€/an	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 12 mois	Avoir 65 ans et plus et être résidant métropolitain
Pass mensuel Solidarité	28€/mois	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 30 jours	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de

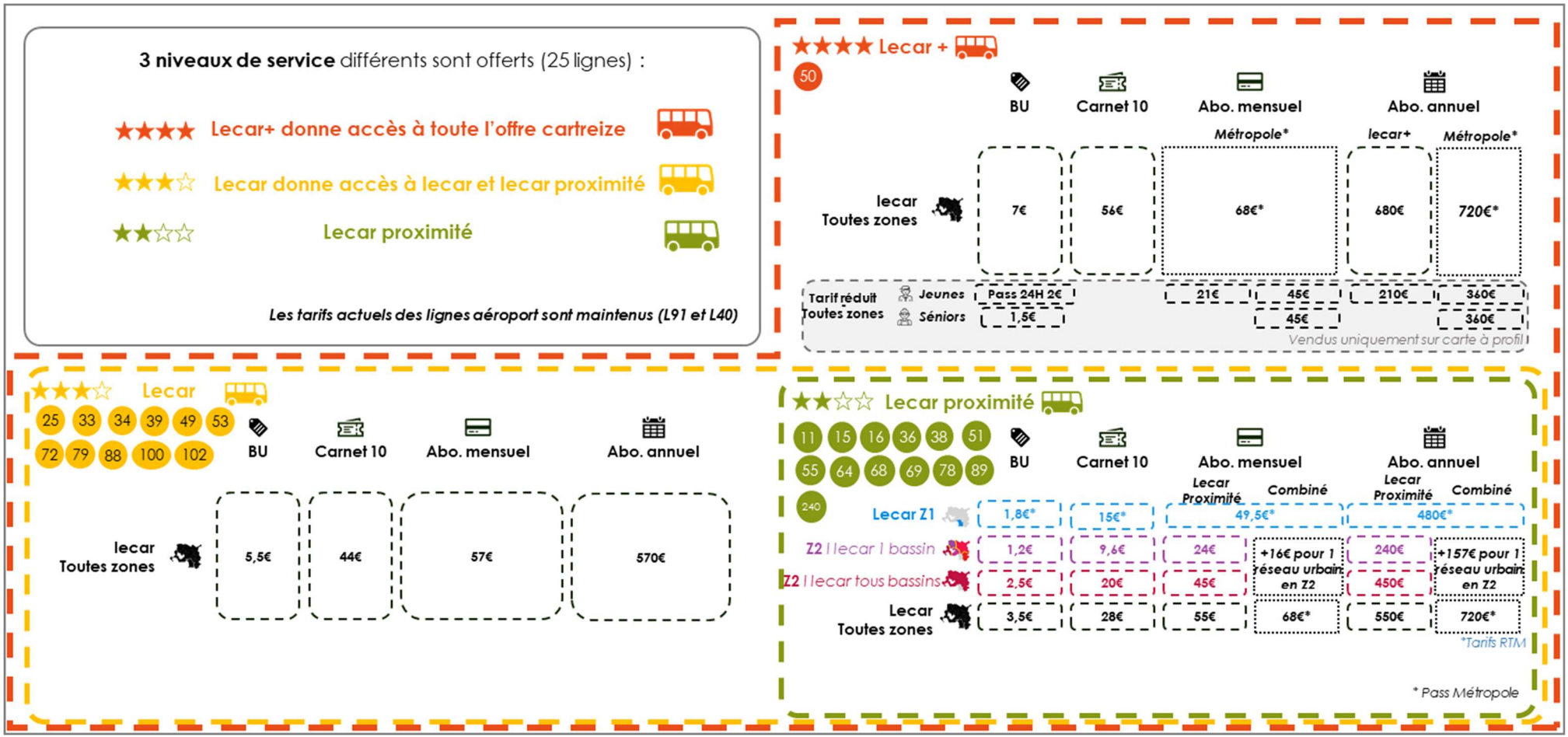
Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

			l'Aide Médicale d'Etat, etc. et/ou allocataire du RSA socle ou demandeur d'emploi
Pass annuel Solidarité	280€/an	Libre circulation sur le réseau à compter de la première validation pendant 12 mois	Personnes dont les ressources sont égales ou inférieures au plafond fixé en application du 1 de l'article L. 861-1 du code de la sécurité sociale : Bénéficiaires de la Complémentaire Santé Solidaire (CSS) sans participation financière, Bénéficiaires de l'Aide Médicale d'Etat, etc. et/ou allocataire du RSA socle ou demandeur d'emploi

Les conditions d'attribution des cartes de réduction et de gratuité du réseau Bus de l'Etang s'appliquent également sur ces 2 lignes ainsi que les tarifs promotionnels liés aux opérations commerciales.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

G. RESEAU INTERURBAIN CARTREIZE - LECAR (gamme tarifaire en vigueur à compter du 29/08/2022)



Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

lecar+ Ligne 50

NOM DU TITRE	ANCIENS TARIFS selon les trajets par Origine/destination	Tarifs au 29 août 2022	CARACTERISTIQUES & DROITS à compter du 29/08/2022	CONDITIONS D'ACCES
Billet unitaire lecar+	De 3 à 6€	7€	Permet de voyager sur l'ensemble du réseau lecar/Cartreize, sauf les lignes Aéroport (91 et 40)	Tout public
Carnet de 10 titres unitaires lecar+	De 2,10€ à 4,20€ par voyage (carnet de 6 titres)	56€ soit 5,60€ /voyage	Permet de voyager sur l'ensemble du réseau lecar/Cartreize, sauf les lignes Aéroport (91 et 40)	Tout public
Abonnement mensuel lecar+	De 37,70€ à 66,60€	68€	Permet de voyager sur l'ensemble des réseaux de la Métropole hors Lebateau If/Frioul	Tout public
Abonnement annuel lecar+	De 377€ à 666€	680€	Permet de voyager sur l'ensemble du réseau lecar/Cartreize, sauf les lignes Aéroport (91 et 40)	Tout public
Pass 24h Jeune	2€	2€	Permet de voyager pendant 24 heures à compter de la 1ère heure de validation en illimité sur l'ensemble du réseau lecar/Cartreize, sauf les lignes ***91*** (Marseille / Aéroport) et ***40*** (Aix/Aéroport) Achat possible dans les canaux de vente la Métropole Mobilité, sauf auprès du conducteur (5 rechargements minimum)	Avoir moins de 26 ans Etre titulaire d'une carte client avec le profil "-26 ans"
Billet Unitaire Seniors	1,50€	1,50€	Permet de réaliser 1 seul trajet sur une ligne le**Car/Carteize** sauf les lignes ***91*** (Marseille / Aéroport) et ***40*** (Aix/Aéroport) Achat possible dans les canaux de vente la Métropole Mobilité, sauf auprès du conducteur (5 rechargements minimum)	Avoir plus de 65 ans Etre titulaire d'une carte client avec le profil "+ de 65 ans"
Enfant de moins de 6 ans	Gratuit	Gratuit	Permet de voyager sur les lignes du réseau lecar/Cartreize de la Métropole	Avoir moins de 6 ans
Titre groupe	2€ par voyage et par personne	2€ par voyage et par personne	Permet de réaliser 1 seul trajet sur une ligne le**Car/Carteize** sauf les lignes ***91*** (Marseille / Aéroport) et ***40*** (Aix/Aéroport)	Voyager à 6 personnes et plus sur demande préalable d'au moins 72h précédant le voyage, s'adresser à la Métropole

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

lecar

Lignes 25, 33, 34, 39, 49, 53, 72, 79, 88, 100, 102

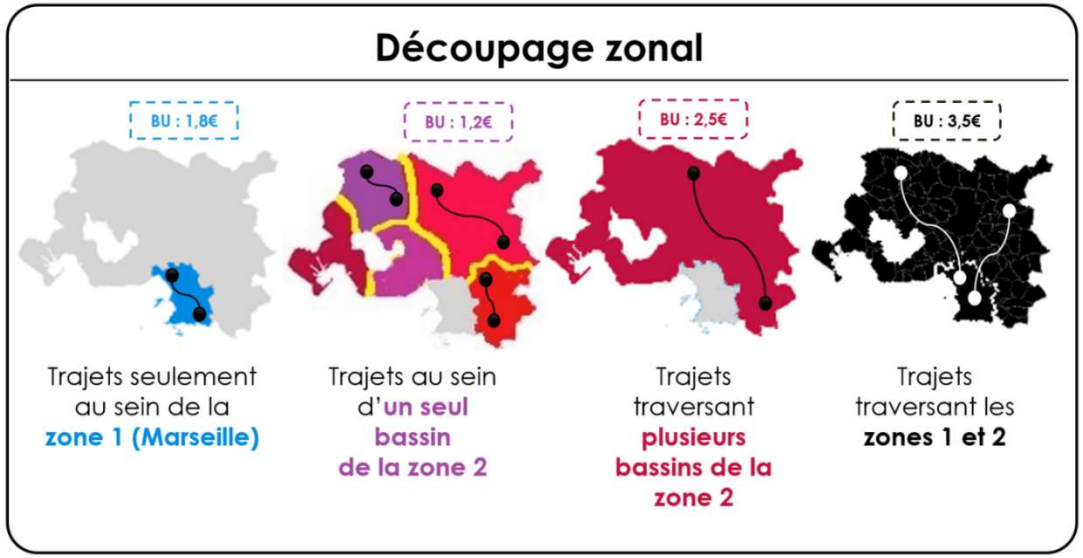
NOM DU TITRE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
Billet unitaire lecar	5,5€	Permet de voyager sur les lignes lecar et lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize	Tout public
Carnet de 10 titres unitaires lecar	44€	Permet de voyager sur les lignes lecar et lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize	Tout public
Abonnement mensuel lecar	57€	Permet de voyager sur les lignes lecar et lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize	Tout public
Abonnement annuel lecar	570€	Permet de voyager sur les lignes lecar et lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize	Tout public
Pass 24h Jeune	2€	Permet de voyager pendant 24 heures à compter de la 1ère heure de validation en illimité sur l'ensemble du réseau lecar/Cartreize, sauf les lignes ***91*** (Marseille / Aéroport) et ***40*** (Aix/Aéroport) Achat possible dans les canaux de vente la Métropole Mobilité, sauf auprès du conducteur (5 rechargements minimum)	Avoir moins de 26 ans Etre titulaire d'une carte client avec le profil "-26 ans"
Billet Unitaire Seniors	1,50€	Permet de réaliser 1 seul trajet sur une ligne le**Car/Carteize** sauf les lignes ***91*** (Marseille / Aéroport) et ***40*** (Aix/Aéroport) Achat possible dans les canaux de vente la Métropole Mobilité, sauf auprès du conducteur (5 rechargements minimum)	Avoir plus de 65 ans Etre titulaire d'une carte client avec le profil "+ de 65 ans"
Enfant de moins de 6 ans	Gratuit	Permet de voyager sur les lignes du réseau lecar/Cartreize de la Métropole	Avoir moins de 6 ans
Titre groupe	2€ par voyage et par personne	Permet de réaliser 1 seul trajet sur une ligne le**Car/Carteize** sauf les lignes ***91*** (Marseille / Aéroport) et ***40*** (Aix/Aéroport)	Voyager à 6 personnes et plus sur demande préalable d'au moins 72h précédant le voyage, s'adresser à la Métropole

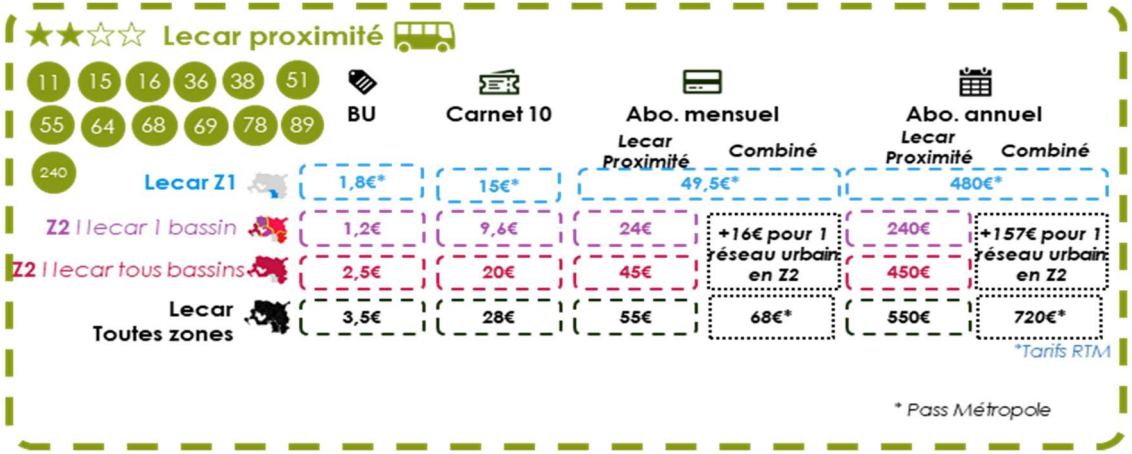
Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Lecar Proximité

Lignes : 11, 15, 16, 36, 38, 51, 55, 64, 68, 69, 78, 89, 240

Afin de tenir compte de la particularité des lignes lecar/proximité qui comprennent des arrêts plus rapprochés et une desserte moins fréquente, un sous découpage zonal a été créé. Le tarif lecar proximité donne accès à l'ensemble des lignes lecar proximité de la zone concernée.





ZONE 2

	AIX EN PROVENCE	AUBAGNE
	BEAURECUEIL	AURIOL
	BOUC BEL AIR	BELCODENE
	CABRIES	CADOLIVE
	CHATEAUNEUF LE ROUGE	CARNOUX EN PROVENCE
	COUDOUX	CASSIS
	EGUILLES	CEYRESTE
	FUVEAU	CUGES LES PINS
	GARDANNE	Bassin GEMENOS
	GREASQUE	Est LA BOUILLADISE
	JOUQUES	BERRE L'ETANG
	LAMBESC	CARRY LE ROUET
	LA ROQUE D'ANTHERON	CHATEAUNEUF LES MARTIGUES
	LE PUY SAINTE REPARADE	ENSUES LA REDONNE
	LE THOLONET	Bassin GIGNAC LA NERTHE
	LES PENNES MIRABEAU	Etang/ LE ROVE
Bassin	MEYRARGUES	Côte MARIGNANE
Nord/	MEYREUIL	Bleue ROGNAC
Est	MIMET	SAINT-VICTORET
	PERTUIS	SAUSSET LES PIN
	PEYNIER	VELAUX
	PEYROLLES EN PROVENCE	VITROLLES
	PUYLOUBIER	ALLEINS
	ROGNES	AURONS
	ROUSSET	CHARLEVAL
	SAINT ANTONIN SUR BAYON	EYGUIERES
	SAINT-CANNAT	LAMANON
	CORNILLON-CONFOUX	Bassin LANCON DE PROVENCE
	FOS SUR MER	Nord/ LA BARBEN
	GRANS	Ouest LA FARE LES OLIVIERS
	ISTRES	MALLEMORT
Bassin	MARTIGUES	PELISSANNE
Ouest	MIRAMAS	SALON DE PROVENCE
	PORT DE BOUC	SENAS
	SAINT-CHAMAS	VERNEGUES
	PORT SAINT LOUIS DU RHONE	
	SAINT MITRE LES REMPARTS	

ZONE 1

	ALLAUCH
Bassin	MARSEILLE
Sud	PLAN DE CUQUES
	SEPTEME LES VALLONS

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

NOM DU TITRE	ZONE CONCERNEE	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
Billet unitaire lecar Proximité	ZONE 1	1,80€ 2€ en cas d'achat auprès du conducteur	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize de la Zone 1 et du réseau RTM XL, hors lebateau	Tout public
Carnet de 10 titres unitaires lecar Proximité	ZONE 1	15€	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize de la Zone 1 et du réseau RTM XL, hors lebateau	Tout public
Abonnement mensuel lecar Proximité	ZONE 1	49,50€	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize de la Zone 1 et du réseau RTM XL, hors lebateau	Tout public
Abonnement annuel Lecar Proximité	ZONE 1	480€	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize de la Zone 1 et du réseau RTM XL, hors lebateau	Tout public
Billet unitaire lecar Proximité	1 BASSIN EN ZONE 2	1,20€	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize d'un bassin de la Zone 2	Tout public
Carnet de 10 titres unitaires lecar Proximité	1 BASSIN EN ZONE 2	9,60€	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize d'un bassin de la Zone 2	Tout public
Abonnement mensuel lecar Proximité	1 BASSIN EN ZONE 2	24€	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize d'un bassin de la Zone 2	Tout public
Abonnement mensuel lecar Proximité + 1 réseau urbain en Zone 2	1 BASSIN EN ZONE 2	40€	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize d'un bassin de la Zone 2 et du réseau urbain choisi	Tout public
Abonnement annuel Lecar Proximité	1 BASSIN EN ZONE 2	240€	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize d'un bassin de la Zone 2	Tout public
Abonnement annuel Lecar Proximité + 1 réseau urbain en Zone	1 BASSIN EN ZONE 2	397€	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize d'un bassin de la Zone 2 et du réseau urbain choisi	Tout public

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

2				
Billet unitaire lecar Proximité	ZONE 2	2,50€	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize de la Zone 2	Tout public
Carnet de 10 titres unitaires lecar Proximité	ZONE 2	20€	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize de la Zone 2	Tout public
Abonnement mensuel lecar Proximité	ZONE 2	45€	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize de la Zone 2	Tout public
Abonnement mensuel lecar Proximité + un réseau urbain en Zone 2	ZONE 2	61€	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize de la Zone 2 et du réseau urbain choisi	Tout public
Abonnement annuel Lecar Proximité	ZONE 2	450€	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize de la Zone 2	Tout public
Abonnement annuel Lecar Proximité + un réseau urbain en Zone 2	ZONE 2	607€	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize de la Zone 2 et du réseau urbain choisi	Tout public
Billet unitaire lecar Proximité	TOUTES ZONES	3,50€	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize de la Métropole	Tout public
Carnet de 10 titres unitaires lecar Proximité	TOUTES ZONES	28€	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize de la Métropole	Tout public
Abonnement mensuel lecar Proximité	TOUTES ZONES	55€	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize de la Métropole	Tout public
Abonnement annuel Lecar Proximité	TOUTES ZONES	550€	Permet de voyager sur les lignes lecar Proximité du réseau lecar/Cartreize de la Métropole	Tout public
Pass 24h Jeune	TOUTES ZONES	2€	Permet de voyager pendant 24 heures à compter de la 1ère heure de validation en illimité sur l'ensemble du réseau lecar/Cartreize, sauf les lignes ***91*** (Marseille / Aéroport) et ***40*** (Aix/Aéroport) Achat possible dans les canaux de vente la Métropole Mobilité, sauf auprès du conducteur (5 rechargements minimum)	Avoir moins de 26 ans Etre titulaire d'une carte client avec le profil "-26 ans"

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Billet Unitaire Seniors	TOUTES ZONES	1,50€	Permet de réaliser 1 seul trajet sur une ligne le**Car/Carteize** sauf les lignes ***91*** (Marseille / Aéroport) et ***40*** (Aix/Aéroport) Achat possible dans les canaux de vente la Métropole Mobilité, sauf auprès du conducteur (5 rechargements minimum)	Avoir plus de 65 ans Etre titulaire d'une carte client avec le profil "+ de 65 ans"
Enfant de moins de 6 ans	TOUTES ZONES	Gratuit	Permet de voyager sur les lignes du réseau lecar/Cartreize de la Métropole	Avoir moins de 6 ans
Titre groupe	TOUTES ZONES	2€ par voyage et par personne	Permet de réaliser 1 seul trajet sur une ligne le**Car/Carteize** sauf les lignes ***91*** (Marseille / Aéroport) et ***40*** (Aix/Aéroport)	Voyager à 6 personnes et plus sur demande préalable d'au moins 72h précédant le voyage, s'adresser à la Métropole

La zone 1 comprend le bassin Sud.
La zone 2 comprend les 5 bassins suivants : Ouest, Nord/Ouest, Etang/Côte Bleue, Nord/Est et Est.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Lignes de desserte de l'Aéroport Marseille Provence

Ligne 40 : Aix – Aix TGV – Aéroport Marseille Provence

	Aix - Aéroport MP	Aix -Aix TGV	Aix TGV-Aéroport MP
Billet unitaire	10 €	6 €	4€
Billet unitaire A/R	16 €	9,60 €	6,40 €
Moins de 6 ans	Gratuit	Gratuit	Gratuit
6-11 ans	5 €	3 €	2 €
12-25 ans	7 €	4,20 €	2,80 €
10 voyages	65 €	39 €	26 €
Hebdo	30 €	18 €	12 €
Hebdo +	34,70 €	22,70 €	X

Ligne 91 : Marseille – Aéroport Marseille Provence

Billet Unitaire	10 €
Billet Unitaire A/R	16 €
Billet Unitaire + RTM	10,90 €
Billet Unitaire + RTM A/R	17,40 €
Enfant moins de 6 ans	GRATUIT
Enfants 6–11 ans	5 €
Jeunes 12-25 ans	7 €
10 Voyages	65 €
Hebdo	40 €
Hebdo +	46,20 €

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

H. PÔLES D'ECHANGES ET P+R

1. RESEAU TERRITOIRE MARSEILLE PROVENCE
2. RESEAU TERRITOIRE PAYS D'AIX

1. RESEAU DU TERRITOIRE MARSEILLE PROVENCE (accès aux P+R).

-Rappel : Les droits d'accès de l'ensemble des P+R métropolitains sont inclus dans les titres de la gamme tarifaire des PASS métropolitains.

1 - Tarifs TTC des parkings RTM au 1er juillet 2019 – Ces tarifs restent inchangés

Réservés aux titulaires de cartes Transpass sur l'ensemble des Parkings Relais. TVA appliquée conformément à la réglementation en vigueur.

A titre d'information, au 01/01/18 le taux de TVA est de 20.0%

TITRES DE TRANSPORT	TARIFICATION EN CORRESPONDANCE	TARIFICATION SANS CORRESPONDANCE
PASS XL (permanents, annuels, 30J, 7J, combinés), Pass AMP (annuels et permanents) et Cartes libre circulation, sur carte personnelle	GRATUITE	10 min pour ressortir.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Recharge d'euros (PMT) sur carte personnelle	10 minutes pour ressortir Lundi au samedi/dimanche (*) - Jusqu'à 3h de stationnement = 0.30 € le 1/4 d'heure - De 3h à 12h de stationnement= 0.10 € le 1/4d'heure - De 12h à 24h (**) de stationnement= 0.30 € par heure	Au-delà forfait de 15euros jusqu'à 24h (**)
Autres titres	ACCES AU PARKING IMPOSSIBLE	

L'accès à ces parkings est possible en semaine du lundi au vendredi (hors parkings conventionnés)

A compter du 20 avril 2019, et de manière expérimentale, les parkings Fourragère, Louis Armand, Saint Just, Sainte Marguerite, Teisseire, La Rose, Bougainville seront également accessibles dans les mêmes conditions (abonnement et PMT) les samedis et dimanches.

2 – Tarifs P+R Réseau Ciotabus

Le P+R de la Gare La Ciotat -Ceyreste fait partie d'un projet global d'aménagement porté par la métropole et lié aux travaux du parking de surface de la gare SNCF. Pendant les travaux du parking de surface, le P+R devra accueillir gratuitement le stationnement actuel du parking de surface en travaux.
Ainsi, pour le P+R de la Gare de La Ciotat-Ceyreste, la présente loi tarifaire entrera en vigueur à la fin des travaux du parking de surface (prévue fin 2021).

Tarification ci-dessous applicable aux P+R suivants : Gare *La Ciotat-Ceyreste (Nouveau) valable à partir de l'ouverture du parking de surface de la Gare SNCF (Date prévisionnelle 4^{e} trimestre 2022). Dans cette attente, le P+R reste GRATUIT et accessible à tous.*

RESEAU "Ciotabus"	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
TICKET JOURNEE PARCS RELAIS	2.50 € (support compris)	-Stationnement journalier selon la durée de stationnement + titre de transport 2 voyages journée (pour tous les occupants du véhicule) sur tout le réseau Ciotabus.	AUCUNE

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

		-Titre gratuit pour les personnes en situation de handicap sous réserve de présentation d'une carte de stationnement.	
TICKET JOURNEE PARCS RELAIS ***ETUDIANT***	1.30€ (support compris)	-Stationnement journalier selon la durée de stationnement + titre de transport 2 voyages journée (pour tous les occupants du véhicule) sur tout le réseau Ciotabus. -Titre gratuit pour les personnes en situation de handicap sous réserve de présentation d'une carte de stationnement.	Sur présentation de justificatifs - de 26 ans avec carte scolaire, étudiant, stagiaire de la formation professionnelle ou service civique.
ABONNEMENT MENSUEL PARC- RELAIS	30€	-Stationnement journalier selon la durée de l'abonnement + titre de transport 2 voyages journée (pour tous les occupants du véhicule) sur tout le réseau Ciotabus.	AUCUNE
ABONNEMENT MENSUEL PARC RELAIS ***ETUDIANT***	15€	-Stationnement journalier selon la durée de l'abonnement + titre de transport 2 voyages journée (pour tous les occupants du véhicule) sur tout le réseau Ciotabus.	Sur présentation de justificatifs - de 26 ans avec carte scolaire, étudiant, stagiaire de la formation professionnelle ou service civique.
ABONNEMENT ANNUEL PARC RELAIS	300€	-Stationnement journalier selon la durée de l'abonnement + titre de transport 2 voyages journée (pour tous les occupants du véhicule) pour des voyages sur tout le réseau Ciotabus.	AUCUNE

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ABONNEMENT ANNUEL PARC RELAIS ***ETUDIANT***	150€	-Stationnement journalier selon la durée de l'abonnement + titre de transport 2 voyages journée (pour tous les occupants du véhicule) pour des voyages sur tout le réseau Ciotabus.	Sur présentation de justificatifs - de 26 ans avec carte scolaire, étudiant, stagiaire de la formation professionnelle ou service civique
TICKET P2R SOIRS ET WEEK-END PARC RELAIS	0€	-Stationnements soirs et WE sur P+R identifiés.	UNIQUEMENT sur le P+R de La Gare de La Ciotat-Ceyreste
DEPASSEMENT DE DUREE DE STATIONNEMENT	10 €/JOUR maxi 200 €	Tarif journalier au-delà de la durée de stationnement consécutive autorisée.	-
Ticket PERDU	30 €	Ticket de stationnement perdu.	-
STATIONNEMENT ABUSIF	200 €	Tarif forfaitaire au-delà de la durée de 30 jours de stationnement consécutifs + enlèvement du véhicule au frais du propriétaire.	-

2. RESEAUX DU TERRITOIRE PAYS D'AIX (accès aux P+R).

- Rappel : Les droits d'accès de l'ensemble des P+R métropolitains sont inclus dans les titres de la gamme tarifaire des PASS métropolitains.

1. **RESEAU Aix en BUS** à compter du 1er septembre 2020

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

-Tarification ci-dessous applicable aux P+R suivants : *Colonel Jean Pierre - Krypton - Les Hauts de Brunet – Malacrida - Plan d'Aillane - Route des Alpes et à venir*

-Tarification non applicable aux P+R « gratuits » en libre accès : *Arena/Trois Pigeons*

- Concernant le P+R de Plan d'Aillane la tarification du P+R à la ligne 40 (TGV/Aéroport) est inchangée.

RESEAU "AIX EN BUS"	TARIFS	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
TICKET JOURNEE PARC-RELAIS	2.50 € (support compris)	-Stationnement journalier selon la durée de stationnement + titre de transport 2 voyages journée (pour tous les occupants du véhicule) sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires). -Titre gratuit pour les personnes en situation de handicap sous réserve de présentation d'une carte de stationnement.	AUCUNE
TICKET JOURNEE PARC-RELAIS ***ETUDIANT***	1.30€ (support compris)	-Stationnement journalier selon la durée de stationnement + titre de transport 2 voyages journée (pour tous les occupants du véhicule) sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires). -Titre gratuit pour les personnes en situation de handicap sous réserve de présentation d'une carte de stationnement.	Sur présentation de justificatifs - de 26 ans avec carte scolaire, étudiant, stagiaire de la formation professionnelle ou service civique.

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ABONNEMENT MENSUEL PARC-RELAIS	30€	-Stationnement journalier selon la durée de l'abonnement + titre de transport 2 voyages journée (pour tous les occupants du véhicule) sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	AUCUNE
ABONNEMENT MENSUEL PARC-RELAIS ***ETUDIANT***	15€	-Stationnement journalier selon la durée de l'abonnement + titre de transport 2 voyages journée (pour tous les occupants du véhicule) sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	Sur présentation de justificatifs - de 26 ans avec carte scolaire, étudiant, stagiaire de la formation professionnelle ou service civique.

ABONNEMENT ANNUEL PARC-RELAIS	300€	-Stationnement journalier selon la durée de l'abonnement + titre de transport 2 voyages journée (pour tous les occupants du véhicule) pour des voyages sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	AUCUNE
ABONNEMENT ANNUEL PARC-RELAIS ***ETUDIANT***	150€	-Stationnement journalier selon la durée de l'abonnement + titre de transport 2 voyages journée (pour tous les occupants du véhicule) pour des voyages sur tout le réseau Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	Sur présentation de justificatifs - de 26 ans avec carte scolaire, étudiant, stagiaire de la formation professionnelle ou service civique.
DEPASSEMENT DE DUREE DE STATIONNEMENT	10 €/JOUR maxi 200 €	Tarif journalier au-delà de la durée de stationnement consécutive autorisée.	-
Ticket PERDU	30 €	Ticket de stationnement perdu.	-

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

STATIONNEMENT ABUSIF	200 €	Tarif forfaitaire au-delà de la durée de 30 jours de stationnement consécutifs + enlèvement du véhicule au frais du propriétaire.	-

2. RESEAU PAYS D'AIX MOBILITE à compter du 1er septembre 2020

- Rappel : Les droits d'accès de l'ensemble des P+R métropolitains sont inclus dans les titres de la gamme tarifaire des PASS métropolitains.

- Tarification décrite ci-dessous est applicable aux P+R suivants : Gardanne SNCF (Nouveau) et à venir

-Tarification non applicable aux P+R en libre accès : Pertuis – Simiane – Trets

- Concernant le P+R de Plan d'Aillane la tarification du P+R à la ligne 40 (TGV/Aéroport) est inchangée.

RESEAU PAYS D'AIX MOBILITE	TARIFS TTC	CARACTERISTIQUES & DROITS	CONDITIONS D'ACCES
TICKET JOURNEE PARCS RELAIS	2.50 € (support compris)	-Stationnement journalier selon la durée de stationnement + titre de transport 2 voyages journée (pour tous les occupants du véhicule) sur tout le réseau Urbain de Gardanne, de Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires). -Titre gratuit pour les personnes en situation de handicap sous réserve de présentation d'une carte de stationnement.	AUCUNE
TICKET JOURNEE PARCS RELAIS ***ETUDIANT***	1.30€ (support compris)	-Stationnement journalier selon la durée de stationnement + titre de transport 2 voyages journée (pour tous les occupants du véhicule) sur tout le réseau Urbain de Gardanne, de Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires). -Titre gratuit pour les personnes en situation de handicap sous réserve de présentation d'une carte de stationnement.	Sur présentation de justificatifs - de 26 ans avec carte scolaire, étudiant, stagiaire de la formation professionnelle ou service civique

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ABONNEMENT MENSUEL PARC- RELAIS	30€	-Stationnement journalier selon la durée de l'abonnement + titre de transport 2 voyages journée (pour tous les occupants du véhicule) sur tout le réseau Urbain de Gardanne, de Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	AUCUNE
ABONNEMENT MENSUEL PARC RELAIS ***ETUDIANT***	15€	-Stationnement journalier selon la durée de l'abonnement + titre de transport 2 voyages journée (pour tous les occupants du véhicule) sur tout le réseau Urbain de Gardanne, de Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	Sur présentation de justificatifs - de 26 ans avec carte scolaire, étudiant, stagiaire de la formation professionnelle ou service civique
ABONNEMENT ANNUEL PARC RELAIS	300€	-Stationnement journalier selon la durée de l'abonnement + titre de transport 2 voyages journée (pour tous les occupants du véhicule) pour des voyages sur tout le réseau Urbain de Gardanne, de Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	AUCUNE
ABONNEMENT ANNUEL PARC RELAIS ***ETUDIANT***	150€	-Stationnement journalier selon la durée de l'abonnement + titre de transport 2 voyages journée (pour tous les occupants du véhicule) pour des voyages sur tout le réseau Urbain de Gardanne, de Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus (hors circuits scolaires).	Sur présentation de justificatifs - de 26 ans avec carte scolaire, étudiant, stagiaire de la formation professionnelle ou service civique.
TICKET P2R SOIRS ET WEEK-END PARC RELAIS	0€	-Stationnements soirs et WE sur P+R identifiés.	UNIQUEMENT sur le P+R de Gardanne SNCF

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

DEPASSEMENT DE DUREE DE STATIONNEMENT	10 €/JOUR maxi 200 €	Tarif journalier au-delà de la durée de stationnement consécutive autorisée.	-
Ticket PERDU	30 €	Ticket de stationnement perdu.	-
STATIONNEMENT ABUSIF	200 €	Tarif forfaitaire au-delà de la durée de 30 jours de stationnement consécutifs + enlèvement du véhicule au frais du propriétaire.	-

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

ANNEXE 4.11

TABLEAU RECAPITULATIF DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS VERSEES

Avenant 17

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

4.11 REMUNERATION DE LA REGIE

En € 2010

DETAIL DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS VERSEES A LA REGIE

Article 4.11
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025 (*)
Charges d'Exploitation (ChEx)	250 099 000	250 099 000	250 099 000	250 099 000	250 099 000	250 099 000	250 099 000	250 099 000
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 HT	246 374 000	246 374 000	244 374 000	244 374 000	243 374 000	243 374 000	243 374 000	243 374 000
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 TTC	259 924 570	263 620 180	261 480 180	261 480 180	267 711 400	267 711 400	267 711 400	267 711 400

Taux TVA : 5,5% et 7% à partir de 01/01/2012 et 10% à partir du 01/01/2014

Article 4.12
Compensation Financière R2
(montant indicatif à régulariser dans le cadre article 4.21.4)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025 (*)
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 HT	32 000 000	32 000 000	32 000 000	32 000 000	32 000 000	32 000 000	32 000 000	32 000 000
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 TTC	33 760 000	34 240 000	34 240 000	34 240 000	35 200 000	35 200 000	35 200 000	35 200 000

Taux TVA : 5,5% et 7% à partir de 01/01/2012 et 10% à partir du 01/01/2014

Article 4.13
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1

	2011(**)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025 (*)
Nb de voyages au prix de 42 € HT	*49 000*	*50 000*	*51 000*	*52 000*	*52 000*	*52 000*	*52 000*	*52 000*
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 HT	2 058 000	2 100 000	2 142 000	2 184 000	2 184 000	2 184 000	2 184 000	2 184 000
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 TTC	2 171 190	2 247 000	2 291 940	2 336 880	2 402 400	2 402 400	2 402 400	2 402 400

Taux TVA : 5,5% et 7% à partir de 01/01/2012 et 10% à partir du 01/01/2014

(**) au prorata de la prise en charge de l'activité

Article 4.14
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPM C2

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025 (*)
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 HT	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 TTC	538 200	538 200	538 200	538 200	540 000	540 000	540 000	540 000

Taux TVA : 19,6% et 20% à partir du 01/01/2014

Article 4.15
Rémunération des Missions d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de Conduite d'Opérations C3

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025 (*)
	Conventions à objet spécifique dans les conditions de l'annexe 2.18							
Rémunération des Missions d'AMO et de CO C3 HT								
Rémunération des Missions d'AMO et de CO C3 TTC								

Taux TVA : 19,6% et 20% à partir du 01/01/2014

SYNTHESE DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS TTC VERSEES A LA REGIE

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025 (*)
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1	259 924 570	263 620 180	261 480 180	261 480 180	267 711 400	267 711 400	267 711 400	267 711 400
Compensation Financière R2	33 760 000	34 240 000	34 240 000	34 240 000	35 200 000	35 200 000	35 200 000	35 200 000
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité Réduite C1	2 171 190	2 247 000	2 291 940	2 336 880	2 402 400	2 402 400	2 402 400	2 402 400
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPM C2	538 200	538 200	538 200	538 200	540 000	540 000	540 000	540 000
Rémunération des Missions d'assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de conduite d'Opérations C3								
TOTAL	296 393 960	300 645 380	298 550 320	298 595 260	305 853 800	305 853 800	305 853 800	305 853 800

(*) Montants annuels constants sur la période

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

4.11.a REMUNERATION DE LA REGIE (base avenant n°17)

DETAIL DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS VERSEES A LA REGIE

Article 4.11

Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 en € 2010

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Charges d'Exploitation (ChEx)	250 509 877	251 302 612	258 596 684	259 198 310	262 819 941	266 277 539	266 243 992	267 250 693
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 HT	246 784 877	247 577 612	252 871 684	253 473 310	256 094 941	259 552 539	259 518 992	260 525 693
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 TTC	260 358 045	264 908 045	270 572 702	278 820 641	281 704 435	285 507 793	285 470 891	286 578 263

Taux TVA : 7% à partir 01/01/2012

Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014

Article 4.12

Compensation Financière R2

(montant indicatif à régulariser dans le cadre article 4.21.4)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 HT	33 976 014	35 913 088	37 220 708	38 752 107	39 648 799	39 860 399	40 039 336	39 233 970
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 TTC	35 844 694	38 427 004	39 826 157	42 627 318	43 613 678	43 846 439	44 043 270	43 157 367

Taux TVA : 7% à partir 01/01/2012

Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014

Article 4.13.1

Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 en € 2010

	2011(**)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Nb de voyages au prix de 42 € HT	*52 000*	*67 285*	*82 000*	*97 000*	*110 000*	*140 000*	*150 000*	*150 000*
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 HT	2 184 000	2 825 970	3 444 000	4 074 000	4 620 000	5 880 000	6 300 000	6 300 000
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 TTC	2 304 120	3 023 788	3 685 080	4 481 400	5 082 000	6 468 000	6 930 000	6 930 000

Taux TVA : 7% à partir 01/01/2012

Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014

(**) au prorata de la prise en charge de l'activité

Article 4.14

Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPM C2 en € 2010

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 HT	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	490 333
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 TTC	538 200	538 200	538 200	540 000	540 000	540 000	540 000	588 400

Taux TVA : 19,6%

Taux TVA : 20% à partir 01/01/2014

Article 4.15

Rémunération des Missions d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de Conduite d'Opérations C3 en € 2010

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Conventions à objet spécifique dans les conditions de l'annexe 2.18								
Rémunération des Missions d'AMO et de CO C3 HT	0	0	0	0	0	0	0	0
Rémunération des Missions d'AMO et de CO C3 TTC	0	0	0	0	0	0	0	0

Taux TVA : 19,6%

Taux TVA : 20% à partir 01/01/2014

Article 4.13.2

Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 en € 2012

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 HT		928 000	905 000	955 000	1 058 463	1 192 527	1 135 000	1 541 073
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 TTC		1 109 888	1 082 380	1 146 000	1 270 156	1 431 032	1 362 000	1 849 287

Taux TVA : 19,6%

Taux TVA : 20% à partir 01/01/2014

Article 4.13.3

Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5 HT		2 400 000	4 800 000	3 635 000	3 450 000	3 450 000	3 450 000	3 450 000
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5 TTC		2 568 000	5 136 000	3 998 500	3 795 000	3 795 000	3 795 000	3 795 000
		en € 2012	en € 2013	en € 2014	en € 2015	en € 2016	en € 2016	en € 2016

Taux TVA : 7%

Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014

Article 4.13.4

Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6 HT			1 500 000					
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6 TTC			1 605 000					
			en € 2013					

Taux TVA : 7%

Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014

Article 2.22

Rémunération du Service d'Exploitation Ciotabus C7 en € 2012

	2011	2012	2013	2014 (**)	2015	2016	2017	2018
Rémunération du Service d'Exploitation Ciotabus C7 HT				1 460 159	3 495 594	3 495 594	3 495 594	3 520 142
Rémunération du Service d'Exploitation Ciotabus C7 TTC				1 606 175	3 845 153	3 845 153	3 845 153	3 872 156
				(**) Au pro rata de la prise en charge de l'exploitation en € 2012				

Taux TVA : 10%

Article 2.23

Rémunération du Service d'Exploitation Gémenos C8 en € 2015

	2011	2012	2013	2014	2015 (**)	2016	2017	2018
Rémunération du Service d'Exploitation Gémenos C8 HT					73 042	185 000	185 667	187 000
Rémunération du Service d'Exploitation Gémenos C8 TTC					80 346	203 500	204 233	205 700
					(**) Au pro rata de la prise en charge de l'exploitation en € 2015			

Taux TVA : 10%

Article 2.24

Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 en € 2016

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 HT						418 770	568 770	568 770
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 TTC						460 647	625 647	625 647
						en € 2016		

Taux TVA : 10%

Article 2.25

Rémunération du Service d'Exploit. Transport Elèves Handicapés C10

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Rémunération du Service d'Exploit. Transport Elèves Handicapés C10 HT								225 000
								247 500

Taux TVA : 10%

Article 2.26

Rémunération du Service de Transport Ulysse C11 en € 2017

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Rémunération du Service de transport Ulysse C11 HT							3 203 629	9 794 668
Rémunération du Service de transport Ulysse C11 TTC							3 523 992	10 774 135
							en € 2017	

Taux TVA : 10%

Article 2.27

Rémunération du Service de Transport Bus des Collines C12 en € 2017

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Rémunération du Service de transport Bus des Collines C12 HT							296 961	890 883
Rémunération du Service de transport Bus des Collines C12 TTC							326 657	979 971
							en € 2017	

Taux TVA : 10%

SYNTHESE DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS TTC VERSEES A LA REGIE

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1	260 358 045	264 908 045	270 572 702	278 820 641	281 704 435	285 507 793	285 470 891	286 578 263
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité Réduite C1	2 304 120	3 023 788	3 685 080	4 481 400	5 082 000	6 468 000	6 930 000	6 930 000
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPM C2	538 200	538 200	538 200	540 000	540 000	540 000	540 000	588 400
Rémunération des Missions d'assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de conduite d'Opérations C3								
TOTAL EN € 2010	263 200 365	268 470 033	274 795 982	283 842 041	287 326 435	292 515 793	292 940 891	294 096 663
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4		1 109 888	1 082 380	1 146 000	1 270 156	1 431 032	1 362 000	1 849 287
Rémunération du Service d'Exploitation Ciotabus C7				1 606 175	3 845 153	3 845 153	3 845 153	3 872 156
TOTAL EN € 2012		1 109 888	1 082 380	2 752 175	5 115 309	5 276 185	5 207 153	5 721 443
Rémunération du Service d'Exploitation Gémenos C8 en € 2015					80 346	203 500	204 233	205 700
TOTAL EN € 2015					80 346	203 500	204 233	205 700
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5						3 450 000	3 450 000	3 450 000
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 en € 2016						460 647	625 647	625 647
TOTAL EN € 2016						3 910 647	4 075 647	4 075 647
Rémunération du Service de Transport Ulysse C11							3 523 992	10 774 135
Rémunération du Service de Transport Bus des Collines C12							326 657	979 971
TOTAL EN € 2017							3 850 649	11 754 106
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5		2 568 000	5 136 000	3 998 500	3 795 000			
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6			1 605 000					
Rémunération du service d'exploitation Transport Elèves Handicapés C10								247 500
Compensation Financière R2	35 844 694	38 427 004	39 826 157	42 627 318	43 613 678	43 846 439	44 043 270	43 157 367
TOTAL EN € courant	35 844 694	2 568 000	6 741 000	3 998 500	3 795 000	0	0	247 500

(*) Montants annuels constants sur la période

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

4.11.a REMUNERATION DE LA REGIE (base avenant n°17)

DETAIL DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS VERSEES A LA REGIE

Article 4.11
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 en € 2010

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Charges d'Exploitation (ChEx)	268 694 325	270 700 186	267 989 519	270 937 519	270 937 519	270 937 519	270 937 519
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 HT	261 969 325	263 975 186	261 470 019	264 212 519	264 212 519	264 212 519	264 212 519
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 TTC	288 166 258	290 372 704	287 390 971	290 633 771	290 633 771	290 633 771	290 633 771

Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014

Article 4.12
Compensation Financière R2
(montant indicatif à régulariser dans le cadre article 4.21.4)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 HT	40 800 000	42 000 000	42 000 000	43 000 000	43 000 000	43 000 000	43 000 000
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 TTC	44 880 000	46 200 000	46 200 000	47 300 000	47 300 000	47 300 000	47 300 000

Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014

Article 4.13.1
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 en € 2010

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Nb de voyages au prix de 42 € HT	*164 117*	*175 000*	*148 580*	*164 000*	*164 000*	*164 000*	*164 000*
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 HT	6 892 914	7 350 000	6 240 360	6 888 000	6 888 000	6 888 000	6 888 000
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 TTC	7 582 205	8 085 000	6 745 200	7 576 800	7 576 800	7 576 800	7 576 800

(**) au prorata de la prise en charge de l'activité

Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014

Article 4.14
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPM C2 en € 2010

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 HT	494 000	494 000	494 000	494 000	494 000	494 000	494 000
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 TTC	540 000	540 000	540 000	540 000	540 000	540 000	540 000

Taux TVA : 20% à partir 01/01/2014

Article 4.13.2
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 en € 2012

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 HT	1 603 097	1 612 712	1 703 097	1 703 097	1 703 097	1 563 097	1 563 097
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 TTC	1 923 716	1 935 254	2 043 716	2 043 716	2 043 716	1 875 716	1 875 716
					1 703 097	1 703 097	1 703 097

Taux TVA : 20% à partir 01/01/2014

Article 4.13.3
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5 HT (*)	3 450 000	3 460 000	3 460 000	3 470 000	3 460 000	3 460 000	3 460 000
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5 TTC	4 140 000	4 152 000	4 152 000	3 817 000	4 152 000	4 152 000	4 152 000
	en € 2016	en € 2016	en € 2016	en € 2016	en € 2016	en € 2016	en € 2016

Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014

Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014
Article 2.22
Rémunération du Service d'Exploitation Ciotabus C7 en € 2012

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération du Service d'Exploitation Ciotabus C7 HT	3 635 594	3 826 568	4 019 434	4 024 434	4 024 434	4 024 434	4 024 434
Rémunération du Service d'Exploitation Ciotabus C7 TTC	3 999 153	4 209 225	4 421 377	4 426 877	4 426 877	4 426 877	4 426 877

Taux TVA : 10%

Article 2.23
Rémunération du Service d'Exploitation Gémenos C8 en € 2015

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération du Service d'Exploitation Gémenos C8 HT	187 000	187 000	187 000	187 000	187 000	187 000	187 000
Rémunération du Service d'Exploitation Gémenos C8 TTC	205 700	205 700	205 700	205 700	205 700	205 700	205 700

Taux TVA : 10%

Article 2.24
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 en € 2016

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 HT	568 770	568 770	568 770	568 770	568 770	568 770	568 770
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 TTC	625 647	625 647	625 647	625 647	625 647	625 647	625 647

Taux TVA : 10%

Article 2.25
Rémunération du Service d'Exploit. Transport Elèves Handicapés C10

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération du Service d'Exploit. Transport Elèves Handicapés C10 HT	225 000	1 468 617	3 248 593	3 248 593	3 248 593	3 248 593	3 248 593
	247 500	1 615 479	3 754 516	3 754 516	3 754 516	3 754 516	3 754 516

Taux TVA : 10%

Article 2.26
Rémunération du Service de Transport Ulysse C11 en € 2017

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération du Service de transport Ulysse C11 HT	9 794 668	9 794 668	9 931 515	10 078 232	10 078 232	10 078 232	10 078 232
Rémunération du Service de transport Ulysse C11 TTC	10 774 135	10 774 135	10 924 667	11 086 055	11 086 055	11 086 055	11 086 055
					0	0	0

Taux TVA : 10%

Article 2.27
Rémunération du Service de Transport Bus des Collines C12 en € 2017

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération du Service de transport Bus des Collines C12 HT	927 883	994 883	1 054 883	1 066 883	1 066 883	1 066 883	1 066 883
Rémunération du Service de transport Bus des Collines C12 TTC	1 020 671	1 094 371	1 157 071	1 157 071	1 157 071	1 157 071	1 157 071

Taux TVA : 10%

Article 2.28
Rémunération de la Desserte de l'Archipel du Frioul C13 en € 2017

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération Desserte de l'archipel du Frioul C13 HT	3 100 000	3 100 000	3 100 000	3 100 000	3 100 000	3 100 000	3 100 000
Desserte de l'Arcipel du Frioul C13 TTC	3 410 000	3 410 000	3 410 000	3 410 000	3 410 000	3 410 000	3 410 000

Taux TVA : 10%

Article 2.29 — nb de voyages

	9 514	*9 600*	*8 514*	*9 600*	*9 600*	*9 600*	*9 600*
Transport des élèves handicapés Aubagne et Pays de l'Etoile C14 en € 2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Transport des elèves handicapés Aubagne et Pays de l'Etoile C14 HT	332 990	336 000	297 990	332 990	332 990	332 990	332 990
Transport des elèves handicapés Aubagne et Pays de l'Etoile C14 TTC	366 289	369 600	325 903	366 289	366 289	366 289	366 289

Taux TVA : 10%

Article 2.30
Exploitation et maintenance des ascenseurs urbains C15 en € 2018

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Exploitation et Maintenance des ascenseurs Urbains C15 HT	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
Exploitation et Maintenance des ascenseurs Urbains C15 TTC	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000

Taux TVA : 20%

Avenant 17
Exploitation Billetterie Aeroport (C16) en € 2021

	2019	2020	2021	2022 (*)	2023	2024	2025
Exploitation Billetterie Aeroport (C16) HT en € 2021				166 416	285 285	285 285	285 285
Axploitation Billetterie Aeroport (C16) TTC				199 699	342 342	342 342	342 342

Taux TVA : 20%
(*) à ajuster en fonction du calendrier mis en place en 2022

Avenant 17
Exploitation PEM St Antoine (C17) en € 2022

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Exploitation PEM St Antoine (C17) HT en € 2022 (*)				47 150	94 300	94 300	94 300
Exploitation PEM St Antoine (C17) TTC en € 2022				56 580	113 160	113 160	113 160

dont amortissements 27 300€ sur 5 ans)
Taux TVA : 20%

SYNTHESE DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS TTC VERSEES A LA REGIE

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1	288 166 258	290 372 704	287 390 971	290 507 271	290 507 271	290 507 271	290 507 271
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité Réduite C1	7 582 205	8 085 000	6 745 200	7 576 800	7 576 800	7 576 800	7 576 800
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPM C2	540 000	540 000	540 000	540 000	540 000	540 000	540 000
Rémunération des Missions d'assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de conduite d'Opérations C3							
TOTAL EN € 2010	296 288 463	298 997 704	294 676 171	298 624 071	298 624 071	298 624 071	298 624 071
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4	1 923 716	1 935 254	2 043 716	2 043 716	2 043 716	2 043 716	2 043 716
Rémunération du Service d'Exploitation Ciotabus C7	3 999 153	4 209 225	4 421 377	4 426 877	4 426 877	4 426 877	4 426 877
TOTAL EN € 2012	5 922 870	6 144 479	6 465 094	6 470 594	6 470 594	6 470 594	6 470 594
Rémunération du Service d'Exploitation Gémenos C8 en € 2015	205 700	205 700	205 700	205 700	205 700	205 700	205 700
TOTAL EN € 2015	205 700	205 700	205 700	205 700	205 700	205 700	205 700
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5	3 795 000	3 795 000	3 795 000	3 795 000	3 795 000	3 795 000	3 795 000
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 en € 2016	625 647	625 647	625 647	625 647	625 647	625 647	625 647
TOTAL EN € 2016	4 420 647	4 420 647	4 420 647	4 420 647	4 420 647	4 420 647	4 420 647
Rémunération du Service de Transport Ulysse C11	10 774 135	10 774 135	10 903 935	10 939 135	10 939 135	10 939 135	10 939 135
Rémunération du Service de Transport Bus des Collines C12	1 020 671	1 094 371	1 157 071	1 157 071	1 157 071	1 157 071	1 157 071
Rémunération de la Desserte de l'Archipel du Frioul C13	3 410 000	3 410 000	3 410 000	3 410 000	3 410 000	3 410 000	3 410 000
TOTAL EN € 2017	11 794 806	11 868 506	12 061 006	12 096 206	12 096 206	12 096 206	12 096 206
Transport des élèves handicapés Aubagne et Pays de l'Etoile C14	366 289	369 600	325 903	366 289	366 289	366 289	366 289
Rémunération des ascenseurs urbains C15	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000
TOTAL EN € 2018	378 289	381 600	337 903	378 289	378 289	378 289	378 289
Rémunération du service d'exploitation Transport Elèves Handicapés C10	247 500	1 615 479	3 754 516	3 754 516	3 754 516	3 754 516	3 754 516
Compensation Financière R2	44 880 000	46 200 000	46 200 000	47 300 000	47 300 000	47 300 000	47 300 000
TOTAL EN € 2020	45 127 500	47 815 479	49 954 516	51 054 516	51 054 516	51 054 516	51 054 516
Exploitation Billetterie Aeroport C16				199 699	342 342	342 342	342 342
TOTAL EN € 2021	0	0	0	199 699	342 342	342 342	342 342
Exploitation PEM St Antpoine C17							
TOTAL EN € 2021	0	0	0	199 699	342 342	342 342	342 342

Reçu au Contrôle de légalité le 16 mai 2022

4.11.b Evolution des Rémunerations et des contributions versées à la Régie (Base Avenant n°17)

Article 4.22.2 Evolution de la Rémunération Forfaitaire R1	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Modification de l'offre kilométrique								
Ordres de Service 2011	410 877	786 513	786 513	786 513	786 513	786 513	786 513	786 513
Ordres de Service 2012		417 099	633 129	633 129	633 129	633 129	633 129	633 129
Avenant 4			4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000
Ordres de Service 2013			2 900 041	2 194 000	2 194 000	2 194 000	2 194 000	2 194 000
Ordres de Service 2014				1 051 668	1 536 000	1 536 000	1 536 000	1 536 000
Avenant 7 travaux BHNS 2014(***)				256 000				
Ordres de Service 2015					2 963 298	4 311 988	4 311 988	4 311 988
Avenant 8						1 305 650	1 305 650	1 305 650
Navettes expérimentales 2015 et Travaux						266 056		
Ordres de Service 2016						446 886	657 000	657 000
Parkings (avenants)					430 000	520 317	542 045	542 045
Ordres de Service 2017							667	145 636
Ordres de Service 2018								961 732
Modification frais de siège (Avenant13)								-100 000
Sous-total charges d'exploitation	410 877	1 203 612	8 497 684	9 099 310	12 720 941	16 178 539	16 144 992	17 151 693

Article 4.13.1 Evolution de la Contribution C1 PMR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Nb de voyages supplémentaires								
Ordres de Service 2011 et Avenant n°2	3 000	5 000	4 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Ordres de Service 2012 et Avenant n°4		9 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
Avenant n°5		3 285						
Avenant n°6			12 000	16 000	18 000	18 000	18 000	18 000
Ordre de Service 2014 et Avenant n°7				11 000	12 000	17 000	17 000	17 000
Avenant 8					10 000	15 000	15 000	15 000
Ordre de Service 2018						20 000	20 000	20 000
Avenant 10							10 000	10 000
	3 000	17 285	31 000	45 000	58 000	88 000	98 000	98 000

Article 4.13.2 Evolution de la Contribution C4 Gare Routiere	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Modification de l'offre								
Ordre de Service 2012 et Avenant 6		23 000		50 000	50 000	50 000	50 000	50 000
Avenant 7					120 000	120 000	120 000	120 000
Ordre de Service 2015					-16 537	60 000	60 000	60 000
Ordre de Service 2016						57 527		
Avenant 12								120 000
Ordre de Service 2018								286 073
Sous-total	0	23 000	0	50 000	153 463	287 527	230 000	636 073

Article 4.13.3 Evolution de la Contribution C5 Navettes maritimes	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Modification de l'offre								
Avenant n°4			2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000
Avenant n°6				-540 000	-540 000	-540 000	-540 000	-540 000
Avenant n°7				-625 000	-1 260 000	-1 260 000	-1 260 000	-1 260 000
Ordre de Service 2015 et Avenant n°8					450 000	450 000	450 000	450 000
Sous-total	0	0	2 400 000	1 235 000	1 050 000	1 050 000	1 050 000	1 050 000

Article 4.13.4 Evolution de la Contribution C6 Navette électrique	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Modification de l'offre								
Avenant n°6				-1 500 000				

Article 4.15	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Conventions AMO et CO signées en 2011								

Article 4.12 Compensation financière R2	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Avenant n°4			2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000
Avenant n°6				2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000
Avenant n°7					1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 200 000
Avenant n°8						1 600 000	1 600 000	1 600 000
Avenant n°10							800 000	800 000
Avenant n°11 (Article 6.2 Annexe 2,25)								1 800 000
Avenant n°12								-500 000
Sous-total	0	0	2 000 000	4 000 000	5 200 000	6 800 000	7 600 000	8 900 000

Article 2.22 Evolution de la contribution C7 La ciotat	2011	2012	2013	2014 (**)	2015	2016	2017	2018
Modification de l'offre kilométrique								
Avenant n°6				1 442 787	3 419 594	3 419 594	3 419 594	3 419 594
OS 2014 et Avenant n°7				17 372	76 000	76 000	76 000	76 000
OS 2018								24 548
Sous-total	0	0	0	1 460 159	3 495 594	3 495 594	3 495 594	3 520 142

Article 2.23 Evolution de la contribution C8 Gémenos	2011	2012	2013	2014	2015 (****)	2016	2017	2018
Modification de l'offre kilométrique								
OS 2015 et Avenant n°8					73 042	185 000	185 000	185 000
OS 2017							667	2 000
Sous-total	0	0	0	0	73 042	185 000	185 667	187 000

Article 2.24 Evolution de la contribution C9 Ferry-Boat	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Modification de l'offre kilométrique (Base 393 770€)								
Avenant n°10						25 000	175 000	175 000
Sous-total	0	0	0	0	0	25 000	175 000	175 000

Article 2.25 Evolution de la contribution C10 Eleves handicapés	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
OS 2017								225 000
Sous-total	0	0	0	0	0	0	0	225 000

Article 2.26 Evolution de la contribution C11 Martigues	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Modification de l'offre kilométrique								
Avenant n°11							3 189 680	9 774 490
Modification Ligne 23 au 4 septembre 2017							13 949	20 178
Sous-total	0	0	0	0	0	0	3 203 629	9 794 668

Article 2.27 Evolution de la contribution C12 Allauch	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Modification de l'offre kilométrique								
Avenant n°11							296 961	890 883
Sous-total	0	0	0	0	0	0	296 961	890 883

Reçu au Contrôle de légalité le 11 mai 2022

Evolution de la contribution C2 Administration système billettique	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Avenant 12 : Administration des recettes du Pass metropolitain								

4.11.b Evolution des Rémunerations et des contributions versées à la Régie (Base Avenant n°17)

Article 4.22.2 Evolution de la Rémunération Forfaitaire R1
Modification de l'offre kilométrique

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Ordres de Service 2011	786 513	786 513	786 513	786 513	786 513	786 513	786 513
Ordres de Service 2012	633 129	633 129	633 129	633 129	633 129	633 129	633 129
Avenant 4	4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000
Ordres de Service 2013	2 194 000	2 194 000	2 194 000	2 194 000	2 194 000	2 194 000	2 194 000
Ordres de Service 2014	1 536 000	1 536 000	1 536 000	1 536 000	1 536 000	1 536 000	1 536 000
Avenant 7 travaux BHNS 2014	0	0	0	0	0	0	0
Ordres de Service 2015	4 311 988	4 311 988	4 311 988	4 311 988	4 311 988	4 311 988	4 311 988
Avenant 8	1 305 650	1 305 650	1 305 650	1 305 650	1 305 650	1 305 650	1 305 650
Navettes expérimentales 2015 et Travaux	0	0	0	0	0	0	0
Ordres de Service 2016	657 000	657 000	657 000	657 000	657 000	657 000	657 000
Parkings (avenants)	542 045	542 045	542 045	542 045	542 045	542 045	542 045
Ordres de Service 2017	2 000	743 000	743 000	743 000	743 000	743 000	743 000
Ordres de Service 2018	347 000	347 000	347 000	347 000	347 000	347 000	347 000
Modification frais de siège (Avenant13)	-100 000	-100 000	-100 000	-100 000	-100 000	-100 000	-100 000
Ordre de Services 2019	2 202 000	3 378 861	2 902 194	2 902 194	2 902 194	2 902 194	2 902 194
Ordres de services 2020		88 000	367 000	367 000	367 000	367 000	367 000
Ordres de services 2021			-2 817 000				
Avenant 17 Parkings			509 500	435 000	435 000	435 000	435 000
Sous-total charges d'exploitation	**18 595 325**	**20 601 186**	**18 096 019**	**20 838 519**	**20 838 519**	**20 838 519**	**20 838 519**

Article 4.13.1 Evolution de la Contribution C1 PMR
Nb de voyages supplémentaires (Base 52 000 voyages)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Ordres de Service 2011 et Avenant n°2	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Ordres de Service 2012 et Avenant n°4	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
Avenant n°5	0	0	0	0	0	0	0
Avenant n°6	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000
Ordre de Service 2014 et Avenant n°7	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000
Avenant 8	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
Ordre de Service 2016	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000
Avenant 10	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
Avenant 13	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
Avenant 14	4 117	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
Avenant 15			-32 000	-8 000	-8 000	-8 000	-8 000
Avenant 16			3 000	-3 000	-3 000	-3 000	-3 000
Avenant 17			2 580				
	112 117	123 000	96 580	112 000	112 000	112 000	112 000

Article 4.13.2 Evolution de la Contribution C4 Gare Routiere
Modification de l'offre (Base 905 000€)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Ordre de Service 2012 et Avenant 6	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000
Avenant 7	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000
Ordre de Service 2015	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000
Ordre de Service 2016	0	0	0	0	0	0	0
Avenant 12	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000
Ordre de Service 2018	348 097	348 097	348 097	348 097	348 097	348 097	348 097
Ordre de service 2020		9 615	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000
Avenant 17 (gardien -140K€ en attente OS date de départ base 1/4/2022)				-105 000	-140 000	-140 000	-140 000
Sous-total	**698 097**	**707 712**	**798 097**	**798 097**	**658 097**	**658 097**	**658 097**

Article 4.13.3 Evolution de la Contribution C5 Navettes Maritimes
Modification de l'offre

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Avenant n°4	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000
Avenant n°6	-540 000	-540 000	-540 000	-540 000	-540 000	-540 000	-540 000
Avenant n°7	-1 260 000	-1 260 000	-1 260 000	-1 260 000	-1 260 000	-1 260 000	-1 260 000
Ordre de Service 2015 et Avenant n°8	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000
Avenant 14		10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
Avenant 17 (extension les Goudes)				10 000			
Sous-total	**1 050 000**	**1 060 000**	**1 060 000**	**1 070 000**	**1 060 000**	**1 060 000**	**1 060 000**

Article 2.22 Evolution de la contribution C7 La Ciotat
Modification de l'offre kilométrique (Base 3 419 594€)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Avenant n°6	3 419 594	3 419 594	3 419 594	3 419 594	3 419 594	3 419 594	3 419 594
OS 2014 et Avenant n°7	76 000	76 000	76 000	76 000	76 000	76 000	76 000
OS 2018	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000
OS 2019	100 000	253 000	253 000	253 000	253 000	253 000	253 000
OS 2020 Parking		37 974	227 840	227 840	227 840	227 840	227 840
OS 2021			3 000	8 000	8 000	8 000	8 000
Sous-total	**3 635 594**	**3 826 568**	**4 019 434**	**4 024 434**	**4 024 434**	**4 024 434**	**4 024 434**

Article 2.23 Evolution de la contribution C8 Gémenos
Modification de l'offre kilométrique (Base 185 000€)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
OS 2015 et Avenant n°8	185 000	185 000	185 000	185 000	185 000	185 000	185 000
OS 2017	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Sous-total	**187 000**	**187 000**	**187 000**	**187 000**	**187 000**	**187 000**	**187 000**

Article 2.24 Evolution de la contribution C9 Ferry-Boat
Modification de l'offre kilométrique

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Avenant n°10	175 000	175 000	175 000	175 000	175 000	175 000	175 000
Sous-total	**175 000**	**175 000**	**175 000**	**175 000**	**175 000**	**175 000**	**175 000**

Article 2.25 Evolution de la contribution C10 Eleves handicapés

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
OS 2017	225 000	1 243 617	3 248 593	3 248 593	3 248 593	3 248 593	3 248 593
Sous-total	**225 000**	**1 243 617**	**3 413 196**	**3 413 196**	**3 413 196**	**3 413 196**	**3 413 196**

Article 2.26 Evolution de la contribution C11 Martigues
Modification de l'offre kilométrique (Base 9 774 490€)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Avenant n°11	9 774 490	9 774 490	9 774 490	9 774 490	9 774 490	9 774 490	9 774 490
Modification Ligne 23 au 4 septembre 2017	20 178	20 178	20 178	20 178	20 178	20 178	20 178
OS 2021 PEM			81 000	150 000	150 000	150 000	150 000
OS 2021 Lignes			55 848	133 564	133 564	133 564	133 564
	9 794 668	9 794 668	9 931 515	10 078 232	10 078 232	10 078 232	10 078 232

Article 2.27 Evolution de la contribution C12 Allauch
Modification de l'offre kilométrique

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Avenant n°11	890 883	890 883	890 883	890 883	890 883	890 883	890 883
OS 2019	37 000	90 000	90 000	90 000	90 000	90 000	90 000
OS 2020		14 000	71 000	71 000	71 000	71 000	71 000
OS 2021			3 000	15 000	15 000	15 000	15 000
Total	**927 883**	**994 883**	**1 054 883**	**1 066 883**	**1 066 883**	**1 066 883**	**1 066 883**

Evolution de la contribution C2 Administration système billettique

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Avenant n° 12 : Administration des recettes du Pass metropolitain	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000
Sous-total	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000

Evolution de la Rémunération de la Desserte de l'Archipel du Frioul C13

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Avenant n°13	3 100 000	3 100 000	3 100 000	3 100 000	3 100 000	3 100 000	3 100 000
Sous-total	3 100 000	3 100 000	3 100 000	3 100 000	3 100 000	3 100 000	3 100 000

Evolution du Transport des élèves handicapés Aubagne et Pays de l'Etoile C14

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Nb de voyages (35€ HT/ voyage)	9 514	9 600	8 514	9 514	9 514	9 514	9 514
Avenant n°13	332 990	336 000	297 990	332 990	332 990	332 990	332 990
Avenant 16							
Avenant 17							
Sous-total	332 990	336 000	296 275	332 990	332 990	332 990	332 990

Evolution de l'Exploitation et maintenance des ascenseurs urbains C15

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Avenant n°13	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
Sous-total	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000

Evolution de l'Exploitation de la Billetterie Aeroport C16

	2019	2020	2021	2022 (*)	2023	2024	2025
Avenant n°17				166 416	285 285	285 285	285 285
Sous-total				166 416	285 285	285 285	285 285

(*) à ajuster en fonction du calendrier mis en place en 2022

Evolution de l'Exploitation PEM St Antoine C17

	2019	2020	2021	2022	2023 (*)	2024	2025
Avenant n°17				47 150	94 300	94 300	94 300
(*) dont 27 300 d'amortissements sur 5 ans uniquement				47 150	94 300	94 300	94 300

Reçu au contrôle de légalité le 11 mai 2022